

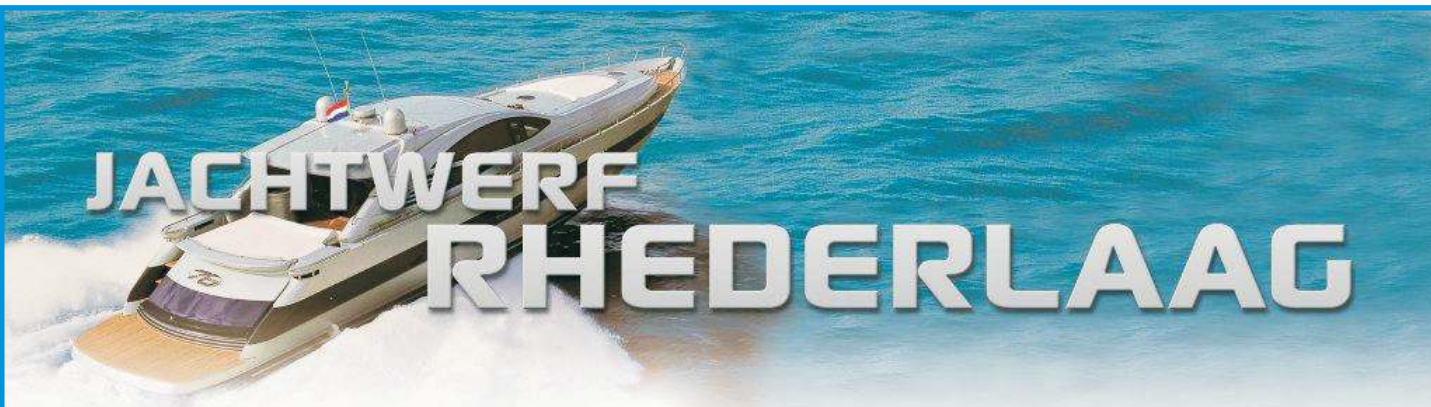


STEIGERNIEUWS



Zomer 2022

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed
en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en
aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer
Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en
buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het
inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 44

ZOMER 2022

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de Voorzitter: Laten we het vrolijk houden	5
Van de Havenmeester: campingbeheerder?	6
Dieselp Problemen	7
Belangrijk voor IJsselmeervaarders	7
Nieuws over de Website	8
BST: Feestelijke Opening Vaarseizoen 2022	9
Bericht van de DWW	10
BST: De Engelenbak	11
Nieuwe assen voor de loopbrug	11
Ledenvergadering De Engel	12
Fotocollage Opening Vaarseizoen	14
Van de Jeugdcommissie	17
Zelfwerkzaamheid op zaterdag (met rooster)	18
Reisverslag in woord en beeld	21
Van oud naar nieuw (een aubade)	23
Twee recepten van Inge Kroonsberg	25
Ballast zetten	26

Redactioneel

De redactie heeft toch weer voldoende kopij binnen-gekregen om dit mooie blad te kunnen vullen.

Over dieselp Problemen is al een paar keer geschreven, maar het artikel van de havenmeester in dit nummer maakt ons er weer bewust van dat het probleem voor iedereen geldt.

Het rooster van het zaterdagwerk 2022/2023 is in dit nummer opgenomen. Noteer uw datum!

Wij wensen u veel leesplezier.

De redactie:
Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: Het is 10 jaar geleden dat we het nieuwe havenkantoor op een (zelf ontworpen) ponton plaatsten. Zing het lied dat Cor Maes ter gelegenheid van de opening schreef uit volle borst mee!

Hiernaast een foto van de laatste keer van dit werkseizoen dat de (bijna) volledige werkploeg van de DWW aan de koffie zat. Vanaf havenmeester Hans Kramer rechts om de tafel: Henk Wuestman, Jan Huisman, Ino de Gijzel, Henk Hagen, Cor Verbruggen, Ronald Kroonsberg, Harm Panneman. Gerrit Jansen ontbreekt op de foto. Foto Alie Panneman



Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843

voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290

secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301

penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, Kraakselaan 1, 6981 HA Doesburg 06 14415545

bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort
Henk Jansen
Frans Doevelaar
Alwine Berger

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 18883998
06 19649431
06 51065837
06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak:

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman
Theo Weimar

steigernieuws@wsvdeengel.nl

06-40979679
06-54680539

Advertenties: Vincent Koers

v.koers@melistransport.nl

06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Operationeel beheer: Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdesign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Cees van der Zwaard

06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker
Bastiaan Borggreve
Dorine Willems-Mooiman
Marijke Schellinger
Mathijs van Daal
Nico Veen
Sicco van Boetzelaar
Tijmen Augustijn

jeugd@wsvdeengel.nl

06 41224290

06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolgen van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Laten wij het vrolijk houden

Vandaag 5 mei 2022 zijn we op onze Hanzetocht aangeland in Deventer. Het Havenkantoor aldaar is nog niet klaar, maar we zijn weer allervriendelijkst door een nieuwe havenmeester ontvangen.

Op deze Bevrijdingsdag ervaar ik een dubbel gevoel; onze vrijheid en de ongelooflijke opofferingen die daarvoor door anderen zijn gedaan stemmen tot dankbaarheid. Maar ook het verdriet van de dagelijkse beelden over wat zich in Oekraïne voltrekt, houdt bezig. Hoe kan het toch dat mensen voor macht en/ of geld en/ of ongelijke opvattingen over mensen tot alles in staat zijn. Niemand neemt iets mee in de eigen doodskist, maar dat inzicht is blijkbaar geen reden om anderen niet te discrimineren, uit te buiten, uit te sluiten of zelfs naar het leven te staan.

Ik hoop vandaag op onze fietstocht vooral vrolijke mensen te treffen, zoals ook tijdens onze laatste Algemene Vergadering en vooral ook tijdens de, door het Brainstormteam (BST) weer goed georganiseerde, opening van het vaarseizoen. De hoge opkomst voor beide gebeurtenissen toont gelukkig het belang aan dat leden aan de eigen vereniging toekennen.

Dat is van belang voor zowel het eigen plezier als het behoud van de vereniging voor de toekomst.

Tijdens de Algemene Vergadering is het nieuwe langere termijnplan en -begroting goedgekeurd en werken we verder aan geleidelijke uitbouw van onze vereniging. De presentatie van dit termijnplan kunt u, naast de andere stukken van de Algemene Vergadering natuurlijk vinden op het voor leden toegankelijke deel van de website. Tijdens de vergadering is op uitvraag van het BST de aangepaste plattegrond, ontworpen door mevr. Augustijn, getoond. Bedoeling is deze te digitaliseren en af te drukken zodat er o.a. een passantvriendelijk exemplaar op het mededelingenbord komt te hangen.

De verdere uitbouw van de vereniging kan worden gerealiseerd door o.a. de initiatieven van het BST, maar ook door de jeugdcommissie. Het behoud van het bestaande

is eveneens van groot belang. Tuinploeg en DWW'ers en de recent in het leven geroepen Hout- & Schilderploeg dragen daar enorm aan bij.

Aandacht blijft de opkomst van leden voor het zaterdagwerk vragen. Gelukkig in vele gevallen gaat dat goed. Leden zien wanneer het hun beurt is en komen, dan wel ruilen met een ander en laten dat weten of laten tevoren weten dat komst onmogelijk is, zodat oplossingen gevonden kunnen worden. Verzoek aan allen is: Blijf s.v.p. het rooster op de website volgen. (*Red: het staat ook in dit Steigernieuws*). Noteer uw opkomstdatum voor het verrichten van zaterdagwerk in de agenda! Het bespaart werkbegeleiders en coördinator van het zaterdagwerk ergernis en veel extra gedoe. Tot de geleidelijke uitbouw behoort de verbeterde verlichting en beveiliging van de haven. Alles is geïnstalleerd en het eerste concept voor het beheer van de camera-beelden is opgesteld. Dit plan wordt in de volgende Algemene Vergadering voorgelegd.

De geleidelijke uitbouw betreft ook het ontvangen van passanten in campers. De eerste 10 campers hebben de weg naar onze haven gevonden. We hopen dat dit zich voortzet en niet te veel obstructie door onze gemeente oplevert. Een gemeentevertegenwoordiger is inmiddels al komen controleren of we aan, door hen aangegeven precieze voorwaarden, op eigen terrein voldoen. Dat ik inmiddels wat sceptisch ben geworden over het gedrag van onze dienende overheidsvertegenwoordigers zal u niet vreemd meer zijn na onder andere de onverwachte onwenselijke verhoging van de toeristenbelasting, de gang van zaken rond het op diepte krijgen van onze haven en het procedureel gedoe voor het verkrijgen van de vergunning voor het plaatsen van campers.

Afsluitend hoop ik

- dat het ooievaarsnest voor het eerst bevolkt gaat worden door jongen,
- dat we een prachtig vaarseizoen beleven en
- dat we vrolijke ontmoetingen hebben op ons haventerrein.

Rob Westerdijk

Van de Havenmeester

“Van havenmeester naar campingbeheerder”.

Het was wel even wennen en wat aanloopwerk, want er moest toch wat aangepast worden, zoals elektra aanleggen, op de parkeerplaats speciale ruimte creëren zodat de campers niet zomaar tussen de auto's staan, borden laten maken en plaatsen.

En dan afwachten wat het wordt, kortom van waterrat naar landrot. Ik moet er nog wel mijn weg in vinden, want zoals ze zelf zeggen: "camperaars zijn andere mensen dan bootmensen".

De eerste aanzet is in ieder geval positief, het ziet er leuk uit, de campers die ik heb gehad waren enthousiast. Alleen zal het moeilijk zijn ze de bovenste plaats toe te wijzen, want beneden op de weide is natuurlijk een geweldige en betere plek! Alleen heeft de gemeente daar een andere kijk op. Maar ja, de gemeente Rheden is nu eenmaal niet zo geweldig in het meedenken.

Ik heb inmiddels alweer een overijverige ambtenaar op bezoek gehad. Het vervolg daarvan houdt u te goed.



Dieselproblemen

Elke booteigenaar heeft er weleens mee te maken gehad. Heel naar als op een stromende rivier de motor ermee ophoudt, meestal is het een filterprobleem, de boot heeft lang stilgelegen of altijd op rustig water gevaren. Als je dan ineens op roerig water komt gaat de diesel in de tank klotsen en het vuil komt los, met als gevolg dat filters dichtslaan.



Meestal is het dan een kwestie van filter vervangen en het probleem is dan (tijdelijk) opgelost. Maar vroeg of laat gebeurt het nog een keer.

Zo hebben we een lid in de haven die veel vaart, lange reizen maakte en zijn boot up to date liet onderhouden, net twee van de nieuwste Volvo Penta's laten plaatsen en lekker op vakantie.

FORGET IT, bijna om het uur filters vervangen, en na 10 filters vond hij het wel genoeg.



Hij heeft een bedrijf laten komen die de diesel filtert. Zij komen met een grote opvangbak en een zuig- en vulpomp, de tank wordt leeggezogen, gefilterd en de diesel wordt met hoge druk teruggeblazen, zodat het vuil aan de wanden wordt losgeblazen en dit doet men meerdere malen.

Als je dan ziet wat een modderige substantie er in het filter achterblijft, je hebt er geen idee van wat zich er in de jaren ophoopt.

Dit verhaal en de foto's kunnen andere leden misschien helpen.

Hans Kramer



Belangrijk voor IJsselmeervaarders (van de redactie)



In de noordwesthoek van Flevoland, in de gemeenten Dronten en Lelystad, wordt gebouwd aan windpark Windplanblauw. 74 bestaande windmolens worden vervangen door 61 moderne, met meer vermogen. Dat gebeurt deels op het land (37 stuks, vermogen 5,6 MW per stuk) en deels in het IJsselmeer (24 stuks, vermogen 5,5 MW per stuk). Het totale vermogen wordt ca. 340 MW. Genoeg voor 450.000 huishoudens (1 miljoen mensen).

Vanaf maart 2022 vinden de werkzaamheden in het IJsselmeer plaats. De windmolens van windpark Irene Vorrink worden gedemonteerd. Vanaf april 2022 vindt de bouw van de fundaties van de 24 nieuwe windmolens in het water plaats. Deze werkzaamheden vinden plaats vanaf pontons. Het transport van materialen vindt ook over water plaats. Voor uw veiligheid en die van anderen is het verboden binnen het werkgebied te varen. Het gebied is afgesloten door middel van betonning, gele tonnen met het topteken "verboden invaart" (rood wit rood). Het gebied ligt tussen de Maximacentrale in Lelystad en de Ketelbrug, zie het kaartje.

Nieuws over de Website



Ik weet niet hoe het u vergaat, maar als ik er tijd voor kan maken wil ik nog wel eens wat gaan surfen. Nee, niet op het water maar op het Internet. Je komt best vaak verrassende sites tegen.

Zo ben ik eens gaan zoeken naar sites die specifieke watersportinformatie geven. Naar blijkt bestaat er zelfs een heuse lijst van top 10 populaire sites waarvan ik er een paar zal uitlichten.

Een aantal sites zoals die van het Watersportverbond '**watersporters.nl**' en van de ANWB '**waterkampioen.nl**' zijn denk ik wel bekend, maar misschien is het interessant ook wat anderen te bekijken.

Ik kwam uit bij '**zeilen.nl**', hier vond ik een aardig artikel over de eerste 'Zeeland Electric Boatshow' (electricboatshow.eu), die op koningsdag in Goes is gehouden. Het was een hele happening en in tijden van zonnepanelen en warmtepompen is elektrisch varen natuurlijk best een interessant onderwerp.

'**bootaanboot.nl**' is een site met watersportnieuws waar aardige wetenswaardigheden, nieuwtjes en evenementen zijn te bekijken. Deze site is onderdeel van 'YachtFocus.company'. Hier klikte ik bijvoorbeeld op '**nieuwslink**'. Daar kan je dan weer kiezen uit het meest recente nieuws of het meest populaire nieuws van deze week. Een zeer gevarieerd aanbod.

Ook interessant voor mensen die eens wat anders willen, zoals bijvoorbeeld een leaseboot inplaats van zelf een boot kopen is de site '**leaseboat.com**'. Hier kan men alles vinden over de leasemogelijkheden van allerlei soorten boten, van klein tot groot.

Via **watersport-tv.nl** zijn in alle categorieën interessante filmpjes te bekijken. De vele categorieën liegen er niet om. Zo zijn er: zeilen, motorboot & sloep, maar ook funsporten zoals: suppen, kitesurfen, roeien, kanovaren en windsurfen. Leuk om eens te bekijken.

Voor iedereen die wat wil bekijken of wat wil opzoeken is informatie genoeg te vinden door te starten bij '**google.nl**'. Daar kan je op de meeste vragen wel een antwoord vinden. Maar let op, het is ook verleidelijk, want voor je het weet ben je op een heel ander interessant onderwerp uitgekomen. Zo kom je dus vast wel wat leuks tegen maar..... natuurlijk niet vergeten op onze eigen website '**wsvdeengel.nl**' te kijken want ook daar is steeds iets nieuws te vinden.

Blijft natuurlijk altijd de mogelijkheid voor het doorgeven van leuke tips of adviezen. Die zien we altijd graag komen.

Fijne zomer en veel plezier met surfen!

Hartelijk gegroet,

Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Feestelijke Opening Vaarseizoen 2022

@Iwine

Zaterdag 9 april 2022, was het dan zover. Na 2 jaar konden we elkaar weer onbevangen ontmoeten voor de Opening van het vaarseizoen. De weergoden waren ons dit keer niet welgezind, dus met vereende krachten werd vrijdag vooraf nog een tent opgezet, om de leden die zich in groten getale hadden opgegeven, voldoende plek te bieden.

Samen kijken naar het vlag hijsen, uitgevoerd door onze havenmeester *Hans Kramer* en zijn secondanten dit jaar, *Jan Wieggers* en *Gerrit Stermerding*. Deze oud-gedienden hebben hun sporen verdiend bij WSV De Engel! Met klanken van trompetgeluid, uitgevoerd door *Ellen Mul-Klaasen* gingen de 3 vlaggen de lucht in. Gevolgd door het traditionele roestspoelen.

Het programma werd muzikaal ingevuld door "*Friends4life*" met een uitgebreid repertoire van jaren 70 en 80 muziek en echte Hollandse meezingers. Voor sommige was het volume soms iets te veel, anderen gaven zich over aan de vrolijke klanken door een dansje te wagen. Gelukkig waren er de "wandelingen" daar kon lekker bijgepraat worden, zo was er voor elk wat wils.

Voorzitter *Rob Westerdijk* sprak mooie woorden, gaf uitleg over alle projecten die gerealiseerd zijn en nog gerealiseerd gaan worden en wenste voor ons allen een prachtig vaarseizoen.

Het Brainstormteam had vorig jaar een uitdaging neergelegd bij de leden om van de technische tekening van ons haventerrein, gemaakt door *Jan Huisman*, een kleurrijke versie te maken, welke op een bord geplaatst kan worden als bewegwijzing/plattegrond op ons haventerrein voor leden en passanten. Het liep zeker geen storm met de aanmeldingen, maar het BST was blij verrast met de ingezonden tekening van *Annette Augustijn*. Een mooie plattegrond-schets die verder uitgewerkt gaat worden.

Er zijn inmiddels contacten gelegd met een 3D tekenaar. *Annette* werd hartelijk bedankt voor haar bijdrage. Het uiteindelijke resultaat zal te zijner tijd feestelijk onthuld worden, we houden u op de hoogte.



Aan het einde van de middag konden we gaan genieten van een heerlijk uitgebreid buffet, waar met smaak van gegeten werd. Het bleef nog lang gezellig!



Zondag werd met een aantal vrijwilligers alles weer opgeruimd.

Graag tot ziens in De Engelenbak/terras en op een volgend evenement/activiteit.

Brainsstormteam

Henk, Jolanda, Frans en Alwine

Bericht van de DWW

Het werkseizoen 2021-2022 verliep wat anders dan dat in andere jaren; de Covid-19 pandemie legde de DoordeWeekseWerkers uiteraard ook beperkingen op. Desondanks gingen de werkzaamheden door, met inachtneming van de regels voor afstandhouden. We vermelden hier de grootste projecten.



1



2



3



4



5



6



7



8

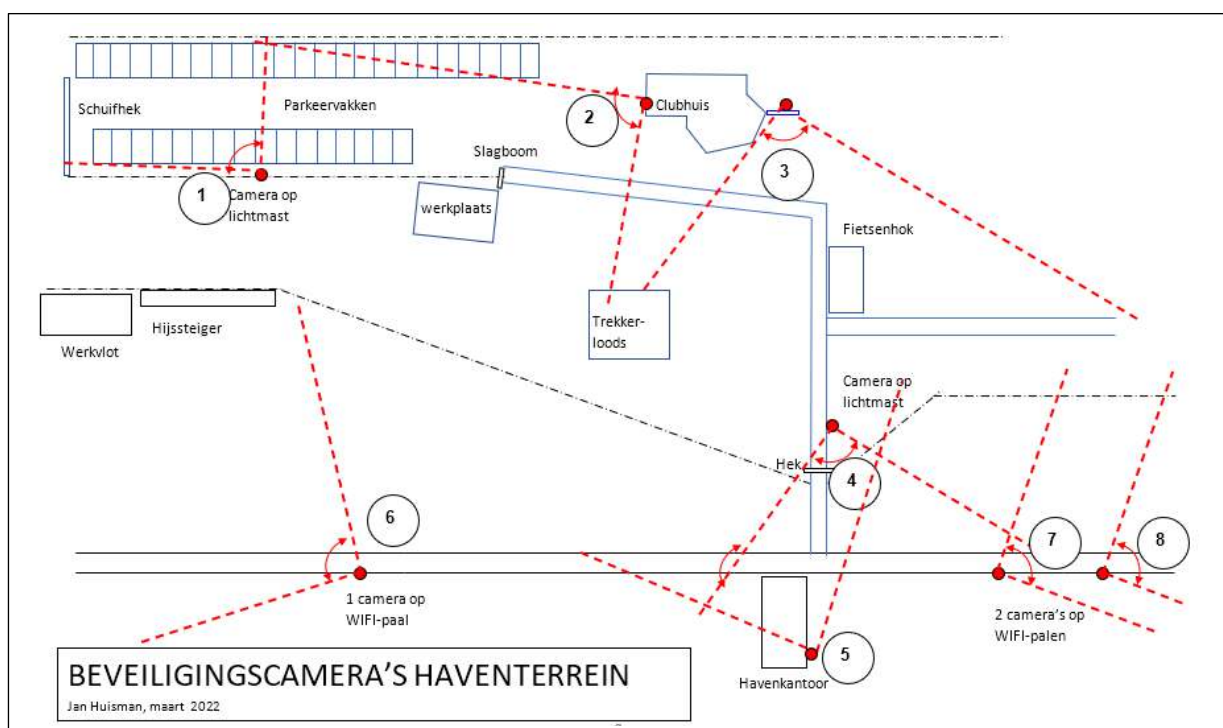
Het grootste project van dit werkseizoen was ongetwijfeld het aanleggen van 8 beveiligingscamera's. We hadden ons tevoren uitgebreid laten voorlichten over het systeem dat uiteindelijk gekozen werd. Uitgangspunt was, dat het videosignaal van alle camera's via het lichtnet zou gaan, waardoor geen graafwerk, etc. nodig zou zijn. Het leek dus een vrij gemakkelijke klus, maar bij de test van de camera's op de plaatsen waar ze moesten komen kwam er een probleem naar voren. Het elektriciteitsnet van onze haven omvat een aantal gebouwen (trekkerloods, werkplaats, clubhuis, steiger) en er bleek dat het videosignaal niet van de ene groepenkast naar

de andere kon komen. We dachten even een oplossing te hebben door het (laten) weghalen van overbodige tussenmeters (dank aan fa. Hagen), maar dat gaf geen soelaas. De leverancier dacht gelukkig met ons mee, ook door het gratis naleveren van de extra benodigde spullen, en uiteindelijk werd er een werkbare oplossing gevonden. Vier van de camera's zijn aangesloten op het lichtnet, de andere vier op aparte kabels. Dat betekende

wel dat er kabels getrokken moesten worden, de langste wel 85 meter! Er moest ook wat graafwerk verricht worden voor die kabels, gelukkig hebben de zaterdagwerkers een deel van het grondwerk gedaan. Eind goed, al goed, het systeem werkt nu zoals het bedoeld is.

Tussendoor werd het houtwerk van het jeugdhonk vervangen, ook weer met hulp van de zaterdagwerkers.

In het eerste weiland zijn twee elektriciteitskastjes aangesloten, voor het eventueel plaatsen van campers op dat veld. Ook hier weer werd grondwerk door de zaterdagwerkers verricht.



De Engelenbak

@lwine

Naast de reguliere openingstijden van de Engelenbak **ZATERDAG VANAF ±15.00 UUR TOT ±19.00 UUR** (met mogelijkheid tot uitloop) willen we graag het clubhuis toegankelijk maken op meerdere momenten. Als het bordje **OPEN** aan is, vooraan links bij de openslaande deuren, dan bent u van harte welkom! Dit is afhankelijk van beschikbare barmedewerkers. **We doen hierbij wederom een oproep om ons team te komen versterken. Aanmelding bij:**

brainstormteam@wsvdeengel.nl

Ook willen wij hierbij de mogelijkheid aangeven dat als het clubhuis gesloten is, er altijd gebruik gemaakt kan worden van ons mooie terras om bij elkaar te komen en zelf meegebrachte versnaperingen te nuttigen. Met vanzelfsprekend het verzoek om het terras netjes te gebruiken en achter te laten. Dit geldt ook voor het grasveld bij de notenboom.

Wij wensen u allen een prachtig mooi vaarseizoen!

Brainstormteam: *Henk, Jolanda, Frans en Alwine*



Nieuwe assen voor de loopbrug

(nog een) bericht van de DWW

De meeste leden zal het niet zijn opgevallen: de blauwe loopbrug rijdt van hoog tot laag water een meter heen en weer over de ponton. Bij die beweging kwam er een akelig geknars uit de wat simpel uitgevoerde wielen/assen. Om van dat geknars af te zijn heeft Jan Eggink 2 nieuwe assen gedraaid, voorzien van smeernippels en vetgroeven. Op een winderige donderdag gingen twee DWW'ers aan de gang. De oude bouten verwijderen was wel "een dingetje": de moeren (sleutelwijdte 46!) zaten muur- en muurvast. Met een passende steeksleutel en een lange hefboom konden ze een half zeskant per keer gedraaid worden. Een middag was net genoeg om er een los te krijgen. De volgende dag werden er ruigere gereedschappen ingezet: met een haakse slijper werd de tweede moer in stukken geslepen. De nieuwe assen zijn inmiddels gemonteerd en flink gesmeerd met de vetspuit. Daarmee zal dit probleem wel opgelost zijn.



Wiel met oude as



Oude assen



Nieuwe assen



Gemonteerd en gesmeerd

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud Reparatie Stalling Tekdek



Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



Traditioneel
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Ledenvergadering de Engel

Ingestuurd door Bianca Bosveld,
(wel bekend van Omroep Gelderland)

Na twee jaar geen fysieke vergadering i.v.m. corona, nu een interessante en druk bezochte avond, met meer dan 50 leden. Met als leuke afsluiting gezamenlijk een drankje. Al met al een hoop gezelligheid.

Met tot slot nog een opening van het nieuwe poolbiljart, door de belangrijkste personen van de haven Hans (havenmeester) en Rob (voorzitter), die met heel veel plezier een potje aan het poolen waren.

Met dank aan Henk (kantinebeheerder) Niet te vergeten de vrijwillige kantine-medewerkers Jolanda, Piet, Alwine en Henk, voor het verzorgen van de drankjes. Kortom het was een geslaagde avond.



Het bestuur. Van links naar rechts: Rob Westerdijk, Dorine Willems-Mooiman, Dick Jansen en Cees van der Zwaard. Henk Broer was afwezig.



De leden luisteren naar de voorzitter, die het Lange Termijn Beleidsplan voor de haven uitlegt.



Inwijding van het nieuwe poolbiljart.



Opening Vaarseizoen

Het was een gokje hoe het weer het zou doen op 9 april. 's Morgens hadden we nog flinke hagelbuien en dat zou in de loop van de dag wel eens zo kunnen blijven.

Desalniettemin verzamelde zich een mooi deel van de leden in de Engelenbak om daar de officiële opening van het vaarseizoen 2022 mee te maken. De voorzitter sprak mooie woorden en daarna was het tijd voor de rituelen *vlaghijsen* en *roestspoelen*. Ook die laatste traditie blijft gehandhaafd, ondanks het toenemende aantal polyester boten in de haven. Als assistent-vlaghijsers waren twee leden van het eerste uur uitgenodigd: Jan Wieggers en Gerrit Stermerding. Jan was een van de eerste doordeweekse werkers en hij fungeerde daar vaak als schipper van de havenboot. Gerrit was jarenlang hijsmeester om de boten 's zaterdags uit en in het water te hijsen.

Op het juiste moment hielden de weergoden de hagelbuien even bij zich en konden in een fraai zonnetje de vlaggen gehesen worden. Drie stuks wel, de nationale driekleur, de unievlag en de verenigingsvlag. Hans Kramer was de aangever, Jan Wieggers en Gerrit Stermerding brachten de vlaggen in top. Ellen Mul zorgde voor een passende begeleiding op haar trompet.

Na dit belangrijke ritueel was er tijd voor lichte kout bij een drankje. Er was ook een plechtig moment: de prijs voor de beste inzending van een A3 haventekening werd bekendgemaakt. De jury had haar zware taak vervuld: er was één inzending. Mevrouw Annette Augustein kreeg daarom

terecht de prijs en de eeuwige roem. Zij zal de tekening nog verder uitwerken en hopelijk ziet u die in een volgend Steigernieuws.

Voor wie de muziek te luid was kon er geschuild worden in de tent die aan het clubhuis gemaakt was, of desnoods in de bestuurskamer. Eerst werd er muziek gedraaid, maar al spoedig stelde de band "Friends4life" zich op en toen ging het echt los. Menige gouwe ouwe werd ten gehore gebracht, tot genoegen van het publiek (behalve die met een gehoorapparaat) en vooral voor de dansers.

Inmiddels was in de tent een enorm warm buffet neergezet. Als spoedig kon men, in alfabetische volgorde, met een bord aanschuiven en dat flink volladen. Houd je niet in, er is genoeg! Het eten was voortreffelijk. Tijdens de maaltijd speelde de band op volle sterkte door, zodat een gesprek niet mogelijk was. Dit is toch wel een klein puntje van kritiek van uw verslaggever.

Na de maaltijd ging het feest door op muziek van Friends4life. Er werd gedanst en de gezelligheid heeft waarschijnlijk nog lang geduurd. Uw verslaggever is tijdig naar huis gegaan, de akoestiek van de Engelenbak leent zich in mijn geval niet voor langdurig muziekgenot.

De organisatoren, dat is het Brainstormteam met enkel helpers, verdienen alle lof voor deze gezellige dag.

Hierbij een selectie uit de foto's, gemaakt door Jan Huisman en Ronald Kroonsberg.



9 april 2022



www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Geitenkamp 12
6823 HE Arnhem

026-351 43 09

Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:
Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63
WWW.RHEDEN.HUBO.NL



**Teunissen
Zeilmakerij**

Bas Teunissen
De Muggenwaard 16
6988 BX Lathum
+31(0)646638360
info@zete.nl
www.teunissenzeilmakerij.nl

Buiskappen, Sprayhood's, Havenkleden, Afdekzeilen,
Zeilreparatie, Bimini's, Zeilhulken, Verandazeilen



ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
**RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN**

 INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
 026 3614810



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Van de Jeugdcommissie door Tijmen Augustein

De Jeugdcommissie is fanatiek van start gegaan met het schoonmaken van de bootjes en het voorbereiden van de lessen. Een frietje, gesponsord door een donateur (dank!), ging er na afloop wel in. Ze hebben ook gelijk maar even een doekje gehaald over onze wegwijzer. Wel zo netjes als zondag 15 mei de cursisten en hun ouders komen.



Zelfwerkzaamheid op zaterdag

Het seizoen 2021 – 2022

Beste watersportvrienden,

Het zaterdagwerken

Het zaterdagwerken van het seizoen 2021 / 2022 is, als dit Steigernieuws verschijnt, alweer ten einde. De leden die op deze zaterdagen aanwezig waren, hebben weer het nodige werk verzet. Helaas hebben we als bestuur ook moeten constateren, dat er regelmatig leden niet zijn komen opdagen. Dit stelt ons als bestuur erg teleur. De werkbegeleiders steken er veel tijd in om jullie op deze dagen te begeleiden en samen te zorgen dat het een leuke en productieve ochtend wordt. En de mensen die aanwezig waren op de zaterdagochtend kijken hier ook positief op terug.

Tuinploeg

Zoals waarschijnlijk inmiddels algemeen bekend, hebben we een tuinploeg waarin een aantal leden en zelfs een vrijwilliger elke woensdag in de zomer aanwezig is om al het groen op het haventerrein te onderhouden. Inmiddels bestaat deze club uit 7 personen.

Hout- en schilderploeg

Ook hebben we de afgelopen winter een hout- en schilderploeg opgestart. De leden die zich daarvoor hebben opgegeven, zijn uit de lijst van het zaterdagwerk gehaald. We hopen dat deze ploeg mensen het net zo naar hun zin krijgt als de tuinploeg. Mochten er mensen zijn die denken: daar zou ik ook wel zin in hebben, neem dan contact op met mij.



Rooster

Zoals jullie in het Steigernieuws kunnen lezen, is het rooster voor het zaterdagwerken voor seizoen 2022 / 2023 ook bekend. Zo kan iedereen nu al de datum dat je verwacht wordt om te klussen noteren in de agenda.

Beste mensen, wij rekenen op u!

We willen graag dat iedereen zich zoveel mogelijk aan het schema houdt. Dit is voor de begeleiders prettig, maar ook al het geschuif in het schema geeft soms veel verwarring.

Mocht je beslist niet kunnen komen op een zaterdagochtend, probeer dan te ruilen met een lid op een andere zaterdagochtend. Lukt dit niet, neem dan op tijd contact op met mij. We verschuiven dan in goed overleg de datum, zodat je toch je steentje kan bijdragen voor de vereniging.

Ik wens eenieder een mooi vaarseizoen met veel mooi weer en ik hoop elkaar deze zomer op de één of andere manier te mogen begroeten.

Cees van der Zwaard, bestuurslid WSV de Engel

Tel: 06-19005793

E-mail: ceesvanderzwaard@hetnet.nl

Rooster zelfwerkzaamheid op zaterdag 2022/2023

Dit rooster is ook op de website te vinden.

Werkbegeleiders									
Ben Poelen		Piet Hendriks		Hennie Berger		Dinand Kistenmaker		Kas Hermans	
september		oktober							
Datum	24-9-2022	Datum	1-10-2022	Datum	8-10-2022	Datum	15-10-2022	Datum	22-10-2022
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1103 Johan Hostede	1503	Guus Godschalk	1655	Kees van de Steeg	1732	Arjen van Dam	1875	Laurent Buskens
2	1157 Bert Prak	1532	George Hoogink	1670	Ad van der Teems	1748	Erik Boeklagen	1880	Rudi Tamboer
3	1302 Dick Beumer	1538	Cor Alexander	1671	Rix Kip	1767	Zsuzsanna Godschalk	1995	David Kuling
4	1416 Henk Scheffer	1564	Aart Slotboom	1673	Erik Jonkers	1823	Rory van der Heide	1900	Jan Schadd
5	1439 Jan Pelgrim	1631	Sjoerd Anema	1705	Johan Hendriks	1826	Geert van Veersen	1905	Maikel Muyser
6	1497 Hans Agelink	1647	Rob Tuijten	1051	Ans van der Vlies	1872	Hein Wemmer	2017	Peter Verlaan
						1894	Jarno van Mierlo		
Werkbegeleiders									
Walter Bosveld		Ruben Willems		Rogier Berndsén		Joop Berendsen		Ben Poelen	
		November						Februari	
Datum	29-10-2022	Datum	5-11-2022	Datum	12-11-2022	Datum	18-11-2022	Datum	18-2-2023
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1909 H. Donkervoort	1951	Ronald Spijkerman	1993	Wim van Schaik	2008	Jaques Flettermán	2029	Wilfried v Amerongen
2	1913 Arie van Eijk	1957	René Lamberts	1994	Gerard Stermerding	2019	Michiel van Kempen	2034	Stefan Teunissen
3	1927 Eugene Lurkin	1974	Rob Ebben	1997	Herman Speelman	2021	Melvin Liet	2039	Udo ten Barge
4	1938 Bertil te Brake	1979	Daniel Bouwman	1998	Marcel Dibbes	2022	Klaas van de Pol	2040	Frank van Vegchel
5	1941 Henk Groenewoud	1955	Jeroen Spreeuw	2004	Sander van de Poppe	2025	Ronald Kramer	2042	Kim Tonen
6	1950 Roland Slot	1992	Joost van Megen	2007	Sarah Gargoski	2026	Gerard Daniël	2043	Berry Enkhof
								2030	Riginaldo Zara
Werkbegeleiders									
Piet Hendriks		Hennie Berger		Dinand Kistenmaker		Kas Hermans		Walter Bosveld	
Maart									
Datum	25-2-2023	Datum	4-3-2023	Datum	11-3-2023	Datum	18-3-2023	Datum	25-3-2023
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	2045 Monet Bearda Bakker	2054	Christopher Koning	2072	Guy Buijzen	1497	Hans Agelink	1647	Rob Tuijten
2	2046 Michiel Driessen	2066	Cor Verbruggen	1103	Johan Hostede	1503	Guus Godschalk	1655	Kees van de Steeg
3	2047 René Terlouw	2067	Ronny Minkman	1157	Bert Prak	1532	George Hoogink	1670	Ad van der Teems
4	2048 Marc Roosegaarde	2068	Egenolf v Stein Callenfels	1302	Dick Beumer	1538	Cor Alexander	1671	Rix Kip
5	2050 Mark Masselink	2069	Bas Nadorn	1416	Henk Scheffer	1564	Aart Slotboom	1673	Erik Jonkers
6	2051 Jan van den Broek	2070	Joris Sonneveldt	1439	Jan Pelgrim	1631	Sjoerd Anema	1705	Johan Hendriks
Werkbegeleiders									
Ruben Willems		Rogier Berndsén		Joop Berendsen		Ben Poelen		Piet Hendriks	
April									
Datum	1-4-2023	Datum	8-4-2023	Datum	15-4-2023	Datum	22-4-2023	Datum	29-4-2023
Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.		Lidnr.	
1	1051 Ans van der Vlies	1872	Hein Wemmer	2017	Peter Verlaan	1950	Roland Slot	1992	Joost van Megen
2	1732 Arjen van Dam	1875	Laurent Buskens	1909	H. Donkervoort	1951	Ronald Spijkerman	1993	Wim van Schaik
3	1748 Erik Boeklagen	1880	Rudi Tamboer	1913	Arie van Eijk	1957	René Lamberts	1994	Gerard Stermerding
4	1767 Zsuzsanna Godschalk	1995	David Kuling	1927	Eugene Lurkin	1974	Rob Ebben	1997	Herman Speelman
5	1823 Rory van der Heide	1900	Jan Schadd	1938	Bertil te Brake	1979	Daniel Bouwman	1998	Marcel Dibbes
6	1826 Geert van Veersen	1905	Maikel Muyser	1941	Henk Groenewoud	1955	Jeroen Spreeuw	2004	Sander van de Poppe
7	1894 Jarno van Mierlo								

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

Reisverslag in woord en beeld door Inge Kroonsberg

Beste medevaarders,

Een nieuw vaarseizoen staat voor de deur en met het zonnetje nu hebben we er denk ik allemaal wel weer zin in. Misschien moet er hier en daar nog wat geklust worden maar met dit weer zal dat vast wel lukken en dan kan het seizoen weer beginnen.

Nu zal iedere schipper ergens in zijn schip een logboek hebben liggen, bijgehouden door hem of haar. Misschien wordt er ook wel een verhaaltje bij geschreven in de vorm van een reisverslag. Tegenwoordig heeft bijna iedereen wel een Smartphone of tablet

in gebruik. Wat is er dan leuker om hierop het reisverslag van dag tot dag en met foto's te, eventueel, delen met personen die je lief zijn en/of je te volgen.

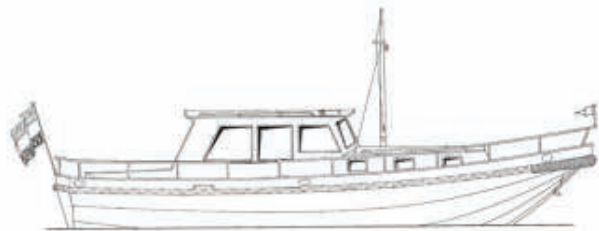
Hiervoor heb je een App genaamd Polarsteps. Misschien zijn er al leden binnen onze vereniging die deze app gebruiken. Als je weer thuis bent kun je van dit verslag een mooi fotoboek laten maken. Zie de foto's.

Hopelijk zijn er nog een aantal leden enthousiast geworden.

Heel veel succes en geniet van het seizoen



JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud
aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokaal



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 



Van oud naar nieuw (wijs: in dat kleine café aan de haven)

Het oude kantoor was zo'n 2 bij 3 meter.
De havenmeester zat er goed.
Natuurlijk kan alles groter en beter,
maar het is wel de vraag of dat moet.
Een buro met een stoel en ook een Senseo,
hij kon zittend overal bij.
De koffie die was er meestal pro-deo,
en daarom zingen wij blij:

Refrein:

Daar in dat kleine kantoor aan de haven
stond alles vol en de boel was er oud.
Maar in dat kleine kantoor aan de haven,
daar voelde iedereen zich heel vertrouwd

En kwam je de plank af op weg naar je
bootje
en zag je de deur open staan,
dan was het daar altijd een gezellig zootje.
Daar ging je gemakkelijk aan.
Hans zat daar ook vaak onderuit op zijn
bankje
en vroeg dan hoe het met je ging.
Dat oude kantoor bij ons in de haven
was toch een heel waardevol ding.

Refrein

Een verfje had het kantoor kunnen redden,
dan had het weer knap uitgezien.
Ik durf daar mijn bolhoed wel om te
verwedden,
dat kost maar een uurtje of tien.
De drijvers die waren niet helemaal goed
meer,
maar die gaatjes die las je zo dicht.
Dan dek je dat af met een mooi laagje teer
en dan is het weer een fraai gezicht

Refrein

Maar dan het nieuwe kantoor, mensen....
Het nieuwe kantoor is zo'n zestig keer
groter.
Je raakt er gemak'lijk verdwaald.
Linksaf, daar zetelt de havenmeester
Daar wordt ook het liggeld betaald.
En rechtsaf kom je bij de receptioniste.
Ze verwijst je dan vriendelijk door.
Je hebt er van alles dat ik eerder niet miste.
't Is meer dan een simpel kantoor.

Aan de voorkant daar vind je de
watersportwinkel
en een scheepsreparatiebedrijf.
Daarachter de bakker en een supermarkt
en natuurlijk het gastenverblijf.
In de kelder is het restaurant a la carte
en op zolder een zeilmakerij.
Dit mega-complex gaat vanmiddag van start
en 't oude is voorgoed voorbij.

T.g.v. Opening Vaarseizoen 15 april 2012
© Cor Maes



Dat kleine kantoor aan de haven...



Verhuizing van oud naar nieuw



Huidige bestemming van het oude kantoor



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Ballast zetten

door Jan Huisman

Deze term wordt gebruikt door schippers die een hoeveelheid water in hun schip laten lopen om de diepgang te vergroten. Daarmee kan een schip stabiel worden, de schroef komt verder onder water en "slaat geen lucht", allemaal heel nuttig.

Ik moest aan die uitdrukking denken bij de voorjaarsstormen die elk jaar wel voorkomen en waarbij lege vrachtwagens op open wegen en bruggen door de (dwars)wind omvergeblazen worden. Waarom hier geen systeem van ballast zetten gebruiken? Je houdt bij elke transporteur een hoeveelheid *big bags* met grind of zand in voorraad. Als een vrachtwagen leeg van A naar B moet laad je een paar van die zakken in het lege voertuig, de vrachtwagen waait niet meer om, en daarmee voorkom je veel gevaar en schade op de weg. De zakken moeten wel een keer terug naar de eigenaar, maar als ze goed gemerkt zijn kan een wagen van dezelfde firma ze wel een keer mee terug nemen. Tot zover het wegverkeer, dat is hiermee dus geregeld.

Uit mijn carrière als schippersknecht herinner ik me een zandschip uit de Hollandsche IJssel, dat op contractbasis zand bracht naar een betonfabriek in Koudekerk a.d. Rijn (Jan Wieggers herinnert zich de schipper vast nog wel). Het schip passeerde op de heen- en terugweg de Gouwe en daar had je de beruchte spoorbrug bij Gouda, nu de kleine (draai)brug in de spoorweg Gouda - Alphen a.d. Rijn. Het schip kon er ledig nèt niet onderdoor. De stuurhut was het hoogste punt. Ballast zetten is in een zandschip met een groot doorlopend ruim niet gemakkelijk. Het wordt namelijk een grote klotsbak, wel leuk voor de meevarende (klein)kinderen, maar verder een heel gedoe. Onze koene schipper had een heel andere oplossing.

Eerst controleerde hij bij het passeren van de spoorbrug in Alphen a.d. Rijn op de daar aanwezige peilschaal het kanaalpeil. Als dat naar zijn zin was werden tijdens de vaart naar Gouda alle uitstekende delen van het stuurhutdak verwijderd (schijnwerper, antennes etc.). Aangekomen voor de Goudse spoorbrug werd de motor op meer dan *volle kracht vooruit* gezet.



Daardoor werd het achterschip wat dieper in het water getrokken en in die toestand passeerde het schip de spoorbrug, op volle snelheid en met enkele centimeters speling boven de stuurhut. Dit is jarenlang zo gedaan en het is altijd goed gegaan. Ik denk dan weleens: er moet toch een eerste keer geweest zijn...

Op de koopvaardij schepen waar ik op gevaren heb moesten wij ook ballast zetten. Op het ene schip moest dat eerder dan op het andere, in verband met de stabiliteit. Hoe sneller het schip, hoe ranker het gebouwd was en hoe eerder ballast nodig was. Op een van de schepen moest elke leeggestookte brandstoftank (ca. 200 ton per tank in de dubbele bodem van het schip) meteen volgepompt worden met zeewater. We hadden acht van die tanks en als je pech had kwam je met meer dan duizend ton verontreinigd zeewater in de tanks aan in de bestemmingshaven. Als je dat net voor de haven in zee kon pompen (volgens het Zuid-Afrikaanse spreekwoord "Wanieweenie-waniedeernie") was je spekkoper, maar voor havens als Kaapstad ging die vlieger niet op, omdat je vaak tot vlak voor de haven wilde zeeën kon verwachten. Vlak voor de haven kapseizen vindt de stuurman niet goed, dus moest het water in de tanks blijven.

Wij werktuigkundigen waren vervolgens minstens een heel etmaal bezig om dat water in de haven te pompen. Dat ging via een olie-water separator, een apparaat dat voortdurend toezicht nodig had. We waren er ons van bewust dat er op olie de haven in pompen zware boetes stonden. Waren de tanks eindelijk leeg, dan werden ze volgebunkerd met zware stookolie, zodat het hele ritueel zich in de volgende haven kon herhalen.

Moeder, mag ik varen...



Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

www.boerderijdedeel.nl

20
21

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELD

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl