



STEIGERNIEUWS



Winter 2023

Watersportvereniging De Engel

- Buiskappen
- Sprayhood's
- Havenkleden
- Afdekzeilen
- Zeilreparatie
- Bimini's
- Zeilhuiken
- Verandazeilen.

Teunissen Zeilmakerij

Bas Teunissen

www.teunissenzeilmakerij.nl

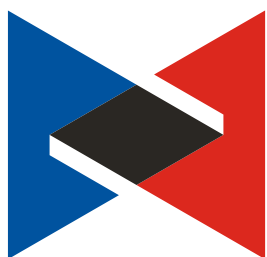
De Muggenwaard 16
6988 BX Lathum
+31(0)646638360
info@zete.nl



TRUCKHERSTEL

*Lak voor uw boot nodig?
bij ons verkrijgbaar!*

Dijkgraaf 26 Duiven T 026-3117706



hagenleewis installeert

Installatietechniek ► Elektrotechniek ► Klimatechniek ► Beveiliging ►



Gildestraat 16
6883 DB Velp
info@hagenleewis.nl
(026) 362 08 63

Steigernieuws



JAARGANG 45

WINTER 2023



Wat staat waar?

Infopagina

Van de Voorzitter: winterstand

Van de secretaris

Mijn schip wil weer varen

Nieuwtjes van het Brainstorm Team

Reanimatiecursus

Sluiting vaarseizoen 2023

Nieuws over de website

Nieuw bestuurslid Ferry Nijhof stelt zich voor

Zoutdam in Noordzeekanaal

Sluis Bremerhaven

Een alternatief voor teakhout

Nepomuk

Vlaggen in de pleziervaart

Steigernieuws Motorenquiz 2023

Zuiveringssysteem voor aan boord in ontwikkeling

De Nederlandse aanpak

4
5
8
8
9
10
11
13
15
17
18
19
21
22
23
25
26

Redactioneel

We hebben weer een scala aan stukjes weten te scoren, zowel van de leden, de commissies als gesnaaid op het internet. Voor elk wat wils, dat lijkt ons niet verkeerd.

Wij wensen u veel leesplezier.

De redactie:

Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat:

Vergaderen, dat zal in de toekomst wel vaker moeten, gezien de ontwikkelingen in bestuur en havenmeester(s). De foto is van de Algemene Vergadering van 20 november. Foto Jan Huisman



Foto links:

Het huidige bestuur, zonder voorzitter Rob Westerdijk. V.l.n.r.: Ferry Nijhof, Cees v.d. Zwaard, Dorine Willems-Mooiman en Dick Jansen. Wat gaat er in het voorjaar gebeuren? De leden tasten in het duister. Foto Jan Huisman

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Ferry Nijhof, Arnhemsestraatweg 15C, 6991 AD Rheden 06 51391003
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
 Ellen Mul } 06 40171819
 Guus Mul } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 40704688
 Bertha Smids } 06 28185310

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten

Beheerders de Engelenbak:

Jolanda van Amersvoort } 06 19649431
 Guus Mul } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 18883998
 06 40171819

Redactiecommissie:

Jan Huisman steigernieuws@wsvdeengel.nl 06 40979679
 Theo Weimar 06 54680539

VACATURES

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl
 Operationeel beheer: Jos van den Houten webbeheer@wsvdeengel.nl
 Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdisign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl
 Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl
 Hans Kramer 06 23821329

Bij afwezigheid vervangend havenmeesters: Ben Poelen en Dik Bosveld 06 23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker }
 Dorine Willems-Mooiman } 06 41224290
 Marijke Schellinger } jeugd@wsvdeengel.nl
 Sicco van Boetzelaer }
 Tijmen Augustijn } 06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Winterstand

Het is stiller op de haven. De meeste boten die in de winterberging worden opgeslagen zijn vertrokken. Vele boten zijn winterklaar gemaakt en toegedekt met zeil. Een aantal leden had de boot nog niet winterklaar en het mogelijk gemaakt dat ook dit jaar Sinterklaas en zijn pieten in Rheden en de Steeg aan konden komen. De kinderen zullen verheugd zijn dat, ondanks de nu hoge waterstand, Sint en zijn pieten weer veilig aan land zijn gezet. Voor de DWW'ers zijn er in deze winter geen grote, ingrijpende klussen. Dat zal, zoals jullie weten door de gestage afname van deelnemers in deze ploeg, ook steeds moeilijker worden om deze met vrijwilligers uit te voeren. Ook het Brainstormteam heeft aangekondigd naar een winterstand te gaan; de gebruikelijke zaterdagopeningen zullen overgaan naar een activiteit per maand. Binnenkort volgt de stamppottenavond (10 december) en wordt u via het Steigernieuws en de website op de hoogte gesteld van de winteractiviteiten die lopen tot de opening van het vaarseizoen. De opleidingswerkzaamheden die vooral bestaan uit (eenvoudiger) hout- en schilderwerkzaamheden voor de leerlingen van het Vierbeekcollege gaan onder docentbegeleiding op de maandagen gedurende de winterperiode door. Ook de tuinploeg en het zaterdagwerk zijn in korte winterstand. Het zaterdagwerk start weer vanaf zaterdag 17 febr. 2024.

Het bestuur staat echter niet in de winterstand.

In de laatste, goed bezochte, Algemene Vergadering van 20 november jl. is toegelicht om welke redenen aan verschillende onderwerpen aandacht moet worden besteed.

Het betreft o.a. de volgende zaken:

1. Actualisatie van de statuten en huishoudelijk reglement. Dit is noodzakelijk om te voldoen aan de per 1 juli 2021 ingevoerde Wet bestuur en Toezicht rechtspersonen (WBTR). In Onze huidige statuten ontbreken onder

andere:

- een regeling voor het ontslag van het gehele bestuur of bestuursleden
- een continuïteitscommissie in geval van ontslag van het bestuur
- een regeling ter voorkoming van stemrecht in een besluitvormingsproces in geval van tegenstrijdig belang.

Het bestuur is dan ook verheugd dat twee leden zich beschikbaar hebben gesteld als leden van de continuïteitscommissie. Het bestuur zal voor de Algemene Vergadering van het voorjaar de concept statuten en het huishoudelijk reglement publiceren en in de vergadering ter besluitvorming voorleggen. De voorbereidingen voor deze wijzigingen zullen in samenspraak en afstemming met het Watersportverbond en gelieerde advocatenkantoor plaatsvinden.

2. Aanpassing en verduidelijking van het Havenreglement.

Een reden hiervoor is de inwerkingtreding van de omgevingswet per 1 januari 2024. Er zullen meer gedragsregels voor het voorkomen van onveilige en milieuschade zichtbaar moeten worden en zichtbaar moeten zijn op welke manier we deze gedragsregels handhaven.

Een andere reden voor aanpassing van het havenreglement betreft de vraagtekens aan het bestuur over hun handhaving en transparantie van met name artikel 7.4 door de havenmeester en oud-voorzitter als leden van de lage waterstandcommissie:

De maximale afmeting van vaartuigen, waarvoor een ligplaats kan worden verleend, is 12 meter x 3,80 meter over alles gemeten. Hier kan incidenteel van worden afgeweken in overleg en ter beoordeling van de havenmeester en beschikbare ruimte. (Deze laatste zin is toegevoegd in Alg. Vergadering d.d. 2014).

Om te bepalen of er sprake is van niet handhaving van reglementen, dient het bestuur over de juiste informatie te beschikken. Deze was er echter niet. Een aantal zaken moet worden uitgezocht om voor de toekomst geen onduidelijkheden te laten bestaan. Dit artikel 7.4 diende in de

ogen van het bestuur sowieso goed bekeken te worden:

- wat nu eigenlijk de definities van afmetingen van 'vaartuigen' en 'vaartuigen gemeten over alles' zijn;
- gelet op deze definities de werkelijke lengten van aanwezige vaartuigen aan de A-steiger zijn;
- er een nieuwe pachtovereenkomst met het Rijksvastgoedbedrijf is gesloten en helder moet zijn wat dat betekent voor de afspraken met Rijkswaterstaat voor vaartuiglengte aan de A-steiger;
- te onderzoeken of er langere/bredere vaartuigen aan de A-steiger gemengd kunnen worden met kleinere motorkajuitboten aan de B-steiger (zie ook Notitie Uitwerking alternatieve opties lage waterstandproblematiek geplaatst op het voor leden toegankelijk deel op de website: <https://www.wsvdeengel.nl/mijn-account/leden-informatie>);
- welke de geboden incidentele afwijkingen door de havenmeester zijn waarvan de lengte van de vaartuigen niet bekend is;
- er een ligplaatsaanvraag voor een langer vaartuig van een bestuurslid aan het bestuur is.

Voor nadere informatie zie bestuur notitie: Overschrijding Havenreglement ten aanzien van afmetingen vaartuigen d.d. 6 sept 2023 en 24 okt 2023 eveneens geplaatst op de website: <https://www.wsvdeengel.nl/mijn-account/leden-informatie>

3. Samenwerking tussen bestuur en havenmeester

Zoals in het beleidsplan is aangegeven verdient de continuïteit van de havenmeesterfunctie aandacht. Opvolging door uitbreiding is noodzakelijk. Daarnaast verloopt de informatie en communicatie van de havenmeester naar het bestuur moeizaam. Deze moet verbeteren aangezien de havenmeester onder leiding staat van het bestuur, namens het bestuur belast is met het houden van toezicht en naleving van de havenreglementen en verantwoording schuldig is aan het bestuur. Dit betreft ook de communicatie en

aanwijzingen/opvolging met de penningmeester. Het bestuur is dan ook blij dat Ben Poelen en Dik Bosveld naast Hans de twee aanvullende havenmeesters in een collectief zijn. Met hen zijn de volgende afspraken voor toekomstige opvolging en contactverbetering met het bestuur gemaakt:

- De functie van de havenmeester dient volledig vervuld te worden conform de vastgelegde beschrijving van havenmeester.
- De directe contactpersoon voor bestuurlijke en uitvoeringsvraagstukken voor havenmeesterzaken en het bestuur ligt bij Ben Poelen.
- Aanspreekbaarheid voor het volledige havenmeesterschap ligt bij het havenmeestercollectief.
- Binnen het collectief is er een werkverdeling in aandachtgebieden.
- Deze werkverdeling in werkgebieden is gekoppeld aan de havenmeesterfunctie en bekend bij het bestuur.
- Het havenmeestercollectief wordt door het bestuur gevraagd mee te denken en gevraagd en ongevraagd te adviseren op beleidsvraagstukken.
- Het havenmeestercollectief bewaakt dat indien er zich afwijkingen op de haven voordoen dit gedeeld wordt met het bestuur.

4. Continuïteit bestuur

Het bestuur is verheugd dat in de laatste algemene vergadering de openstaande vacature door Ferry Nijhof is ingevuld. We zijn overtuigd van zijn nautische en bestuurlijke kennis en ervaring. De continuïteit van het bestuur staat echter om twee redenen onder druk. Ten eerste is voor drie bestuursleden (secretaris, penningmeester en voorzitter) toestemming gevraagd en gekregen om na de twee reguliere bestuurstermijnen aan te blijven. Dit kan en mag volgens de statuten alleen in uitzonderlijke gevallen een extra termijn of een deel daarvan betreffen. Ten tweede zijn de vraagtekens aan het bestuur van de havenmeester en oud-

voorzitter over de handhaving en transparantie van met name artikel 7.4 stevig binnengekomen. De aansprakelijkheidstelling en aantijging dat 'willens en wetens' reglementen worden gepoogd te omzeilen en dat het voortbestaan en de transparantie van WSV de Engel wordt bedreigd door verkeerde beslissingen hebben veel impact gehad bij het bestuur. Beide redenen zijn van belang en zullen leiden tot spoediger aftreden van bestuursleden.

Het bestuur richt zich dan ook de komende periode op:

1. Actualisatie van statuten en huishoudelijk reglement.
2. Aanpassing en verduidelijking van het Havenreglement m.n. art 7.4.
3. De werkverdeling tussen de havenmeesters dient spoedig voor het bestuur en met name de commissies inzichtelijk te zijn, zodat iedereen weet met wie zij contact kunnen onderhouden. Daarnaast zal bezien worden of de gemaakte afspraken voor toekomstige opvolging en contactverbetering met het bestuur werken.

Bovenstaande betekent dat het bestuur eerst het 'huis op orde wil brengen en gelet op continuïteit het bestuur actief met spoed op zoek gaat naar opvolging. Het betekent

ook dat het huidige bestuur, tot er een nieuw bestuur is, geen nieuwe beleidsacties zal ondernemen. Dat is zeker waar het de lage waterstandproblematiek betreft te betreuren aangezien het toch veel leden nadeel kunnen ondervinden. (zie voorstel notitie Uitwerking alternatieve opties lage waterstandproblematiek)

Op de website WSV de Engel zijn, onder het voor leden toegankelijke deel, een aantal relevante stukken ter informatie opgenomen:

- Concept verslag van de laatste Algemene Vergadering nov 2023
- De gebruikte PowerPointpresentatie ter toelichting van de agendapunten
- Notitie Alternatieve opties Lage waterstandproblematiek. Hierin tref je de uitgebreide toelichting aan van potentiële alternatieve mogelijkheden om met lage waterstandproblematiek om te gaan.
- Bestuur notitie: Overschrijding Havenreglement ten aanzien van afmetingen vaartuigen d.d. 6 sept 2023 en 24 okt 2023.

Hartverwarmende groet en fijne feestdagen gewenst.

Namens het bestuur,

Rob Westerdijk (voorzitter)



De drukbezochte vergadering van 20 november 2023.

Foto: Jan Huisman

Van de secretaris

Naar aanleiding van de algemene vergadering van 20 november 2023 en de specifieke agenda-onderwerpen heeft het bestuur voor de volledigheid het concept verslag en de bijbehorende stukken geplaatst onder het gesloten deel van website:

U treft daar de volgende stukken aan:

- Agenda AV 20-11-2023
- Bijbehorende presentatie
- Bijgestelde tarievenlijst
- Concept verslag van de AV 20-11-2023
- Notitie lage waterstandenproblematiek
- Notitie overschrijding havenreglement

Hoe in te loggen op onze website?

<https://www.wsvdeengel.nl/>

- Op de homepage van de website klikt u rechts bovenin op 'inloggen';
- Uw gebruikersnaam is uw e-mail adres;
- Indien het wachtwoord niet meer bij u bekend is, dan kunt u een nieuw wachtwoord aanvragen, door te klikken op 'uw wachtwoord opnieuw instellen'.



Mijn schip wil weer varen!

Ontvangen van Jacques Fletterman

Een paar maanden geleden moest ik voor mijn werk in België zijn.

Dat was in de buurt van Kortrijk.

Op de terugreis kwam ik op de snelweg vlak voor een buitenwijk van Antwerpen in de file.

Ik ben toen binnendoor gaan rijden. Toen daar de weg opengebroken was, moest ik helemaal door kleine straatjes rijden.

En plotseling zag ik wel iets heel vreemds! Het was iets bij een museum.

Omdat ik toen weinig tijd had en nergens een plek had om vlakbij stil te staan om een foto te maken moest ik doorrijden.

Nu ben ik met pensioen en wil eigenlijk weer even varen. Daarom dacht ik weer aan het vreemde uitzicht langs de weg in de buitenwijk van Antwerpen. En ben zojuist met mijn computer op zoek gegaan naar het bewuste museum.

En zowaar! Ik heb het gevonden. Het is het Middelheimmuseum. De site heeft zelfs een foto van het aanblik van het museum.

Geweldig toch zo'n schip, dat zin heeft in een sprong naar het water!



Foto: Middelheimmuseum

Nieuwtjes van het Brainstorm Team

Nieuw in het Team:

Graag willen wij ons even aan u voorstellen. Wij zijn Guus en Ellen Mul en we hebben sinds september 22 ons bootje in de jachthaven liggen.

Wij zijn 31 jaar getrouwd en samen hebben we drie kinderen. Suzanne (29) Martijn (25) en Marjolein (20). We wonen al 25 jaar in Rheden. Guus heeft een eigen computerwinkel in het dorp en werkt daarnaast in Rijnstate bij extern transport. Ellen is gespecialiseerd verpleegkundige in diabetes/vasculaire ziekten en werkt op het vasculair centrum van Rijnstate. Daarnaast is ze ook nog regelmatig te vinden op de chirurgische verpleegafdelingen.

Naast varen hebben we allebei als hobby muziek maken. Guus is zanger/bassist en Ellen speelt bij de March-Showband Rheden op een Bariton.

Onbekend op de haven? Verre van dat, we hebben elkaar zelfs leren kennen aan de haven. Ik (Ellen) kwam met mijn ouders (Jan en Mannie Klaassen) in 1975 naar De Steeg en meerden aan, aan het steiger die nog met touwen aan de wal lag. We kwamen uit Olburgen, maar door het lage water waren we genooddaakt om snel een ander plekje te zoeken. Voor de oudgedienden onder ons: mijn vader is jaren havenmeester geweest en samen met pa en ma woonden we de hele zomer op de boot. Braaf ging ik elke avond met een sigarenkistje onder de arm langs de passanten om het liggeld op te halen.

Guus maakte kennis in de verkeringstijd met de jachthaven en dat heeft ook altijd wel getrokken. In 1989 kochten de ouders van Guus ook een jacht en zij hebben ook ruim 15 jaar gevaren. Daar Guus beroepsmuzikant was, ik in de verpleging zat en met drie kinderen kwam er van een boot niet veel. Toch kruipt het bloed waar het niet gaan kan en werd de boot in 2022 een feit.

Natuurlijk willen we ons graag inzetten voor de haven, vandaar dat we in het brainstormteam zijn gegaan. We draaien daarnaast bardiensten en Guus is samen met Jolanda kantinebeheerder.

Wij hopen op een mooie tijd aan de jachthaven. Tot ziens in de kantine of op de haven

Guus en Ellen

Nieuwtjes van het BST

Na weer een mooi zomerseizoen en een gezellige afsluiting op 7 oktober met een Chinees buffet heeft het BST besloten om in het winterseizoen een andere invulling te geven aan de kantine. Reden hiervan is de toch wat magere opkomst en ook zitten we niet in een luxe positie met heel veel vrijwilligers.

Wat gaat er veranderen??

Vanaf de sluiting van het vaarseizoen tot aan de opening zal het BST 1 x per maand een activiteit organiseren en zo 1 x per maand een ieder in de gelegenheid stellen gezellig langs te komen. Dit zal niet persé de zaterdagmiddag zijn.

Zo hebben we afgetrapt door op zondag 10 december een stampottenbuffet te organiseren.

Verder valt te denken aan

- Een kaartavond
- Bloemschikken
- Spelletjes/Bingoavond

Als er leden zijn met leuke ideeën voor de invulling van een activiteit? Graag melden bij het BST, dan kunnen wij dit oppakken!

Activiteiten worden met de leden gecommuniceerd via flyer, website en whatsapp !!!

Zomeropenstelling Kantine

Vanaf opening vaarseizoen tot sluiting is de kantine elke zaterdag geopend van 15-18 uur.

Ook hier zijn met de barmedewerkers nieuwe afspraken gemaakt en wij hopen dat ook de leden die gebruik maken van de kantine zich hieraan houden. Afspraken op een rij:

- Geopend van 15 tot 18 uur (bij erg mooi weer en in overleg kan het een keer een halfuurtje uitlopen)
- Drankjes worden door leden aan de bar gehaald (we gaan niet oberen en serveren)
- Frituur: snacks en friet kunnen worden besteld tot 17:00 uur
- Drankgebruik: Bij overmatig gebruik mag de bardienstmedewerker een bestelling weigeren, maar laten we gewoon met elkaar het gezonde verstand gebruiken zeker als er nog gevaren of gereden moet worden
- Zie je dat een bardienstmedewerker erg druk is zeker bij alleen staan is een helpende hand altijd welkom

Als er (nieuwe) leden zijn die het ook leuk lijkt om een paar keer per jaar bardiensten te draaien, meld je dan vooral bij het BST!



Beelden van het zeer geslaagde stampottenbuffet op 10 december. Er was een ruime hoeveelheid stampotten met toebehoren, maar alles ging schoon op! Een compliment voor de koks en voor de organisatie. Foto's Jan Huisman

Reanimatiecursus

Graag wil ik onze leden in de gelegenheid stellen om zich op te geven voor een Reanimatie/AED training. Deze training zal worden gegeven door "Total Medical Support", in samenwerking met de Nederlandse Hartstichting.

Het betreft 1 avond van 3 tot 3½ uur, met aan het eind een erkend diploma.

Per avond kunnen 12 personen deelnemen.

Kosten zijn 25,- euro pp.

Mensen die hierin geïnteresseerd zijn kunnen zich opgeven voor 1 februari via de mail: brainstormteam@wsvdeengel.nl

Als we weten hoeveel deelnemers er zijn kunnen we in maart de cursusavond plannen en indien nodig meerdere avonden. Vermeld bij aanmelding of er al eerder een training is gevolgd.

Wij wensen alle leden een gezellige winter toe en graag tot ziens:

Jolanda, Guus, Ellen en Bertha



Sluiting vaarseizoen 2023

Foto's: Jan Huisman



Voorzitter Rob legde in zijn toespraak de nadruk op de noodzakelijke saamhorigheid in de vereniging. Enkele leden hadden kort geleden dramatische persoonlijke gebeurtenissen meegemaakt. Om hier bij stil te staan werd er een minuut stilte gehouden.

Verder werd uiteraard even stilgestaan bij de laagwater-problematiek in onze haven. Er is nog geen zicht op een oplossing daarvan.



*V.l.n.r.:
Hulphavenmeester
Dik Bosveld, Quinten
Willems (zoon van
Dorine), Dorine
Willems-Mooiman,
Rob Westerdijk.*

Het strijken van de vlaggen ging niet helemaal zoals we het gewend zijn. De Nederlandse driekleur hing wat machteloos aan het bovenste touwtje; het onderste was afgebroken. Pas enkele dagen later kon de vlag gestreken worden dankzij een krachtige wind die de vlag hielp om te zakken.



Uiteraard moest er ook “roest gespoeld” worden. Met een drankje en een hapje werden de contacten tussen de leden weer wat verstevigd.



Al gauw werd het etenstijd. Een prachtig buffet werd aangericht in het clubhuis. Dit buffet was voor de leden geheel gratis, omdat het Brainstormteam de foienpot hiervoor geleegd had. Hulde voor dit mooie gebaar! Uw verslaggever was zo druk met opscheppen en verorberen van de maaltijd dat hij maar weinig foto's gemaakt heeft van dit onderdeel van Sluiting Vaarseizoen 2023.

STEIN

INSTALLATIE EXPERTS

Tel. 026 - 36 45 544
info@steinarnhem.nl

**DE
BUITEN
ZAAK**

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



**TEGELZETTERSBEDRIJF
van der Teems vof**

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

**PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND**



Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Nieuws over de Website



In het vorige nummer van Steigernieuws schreef ik over **ChatGPT**. Reacties hierop gaven mij voldoende aanleiding nog eens te kijken of nog nuttige informatie voor onze website gevonden kan worden. Ik stelde aan ChatGPT de vraag:

Vergelijk deze site (wsvdeengel.nl) met andere watersport verenigingswebsites en geef aan waar je op let om de site aantrekkelijk te houden. Geef aan welke verbeteringen verstandig zijn.

Het antwoord was als volgt:
Website <https://wsvdeengel.nl> is de officiële website van watersportvereniging De Engel. Deze website biedt een schat aan informatie en functionaliteiten voor zowel leden als geïnteresseerden. In vergelijking met andere watersportverenigingswebsites onderscheidt <https://wsvdeengel.nl> zich op verschillende aspecten, maar er zijn ook enkele verbeteringen te benoemen om de site nog aantrekkelijker te maken. Om dit te bereiken wordt gekeken naar verschillende elementen.

Ten eerste is de navigatie van essentieel belang. Een goede website moet gemakkelijk te navigeren zijn. Op dit gebied scoort <https://wsvdeengel.nl> goed. De website heeft een overzichtelijk menu, dat direct toegang biedt tot alle belangrijke secties van de site, zoals nieuws, activiteiten en ledeninformatie.

Daarnaast is het belangrijk om te letten op het visuele aspect van de website. Een aantrekkelijke en moderne uitstraling zorgt dat bezoekers geïnteresseerd blijven en vaker terugkeren. Op dit punt kan <https://wsvdeengel.nl> nog enige verbeteringen gebruiken.

Hoewel de website functioneel is en alle benodigde informatie bevat, oogt het visuele ontwerp enigszins gedateerd. Een frisse en moderne make-over van de website kan ervoor zorgen dat bezoekers langer op de site blijven en een positieve indruk krijgen van de watersportvereniging.

Een ander belangrijk aspect bij het beoordelen van een watersportverenigingswebsite is de hoeveelheid en kwaliteit van de beschikbare informatie. <https://wsvdeengel.nl> scoort hier goed, met uitgebreide informatie over de vereniging, activiteiten, het bestuur, lidmaatschap en meer. Er zijn ook nieuwsberichten en evenementenkalenders beschikbaar, wat zorgt voor een actuele website. Misschien kan het toevoegen van interactieve functies (forum of ledenportaal) de betrokkenheid van leden vergroten en de website nog aantrekkelijker maken.

Al met al is <https://wsvdeengel.nl> een goede watersportverenigingswebsite met uitgebreide informatie en functionele aspecten.

Uit het voorgaande blijkt dat we het op zich nog zo slecht nog niet doen. De verbeterpunten zullen we (zoals dat dat tactisch gezegd moet worden) 'meenemen'. Als u daar overigens nog suggesties voor heeft hoor ik dat graag.

Hartelijk gegroet,
Jos van den Houten,
Webbeheerder WSV De Engel

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

HSC

HAIR STYLING CENTER

Den Heuvel 40
6881 VE VELP
026 36 40 111

info@hairstylingcenter.nl
www.hairstylingcenter.nl



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? Rutgers Recreatie heeft
alles in huis om er nóg meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbenodigdheden, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Nieuw bestuurslid Ferry Nijhof stelt zich voor

Graag stel ik me voor in deze editie van Steigernieuws, winter 2023.

Mijn naam is Ferry Nijhof en ben woonachtig in Rheden. Ik woon aan de Arnhemsestraatweg bij het Rozenbos. Vlak bij de haven.

In het dagelijks leven ben ik werkzaam als directeur / aandeelhouder bij Henceforth – strategie – creatie – marketing [www.henceforth.nl], gevestigd in Arnhem. Ik heb in Nijmegen Psychologie en Communicatiewetenschappen gestudeerd en ben nu 35 jaar zelfstandig ondernemer. Ik deel mijn leven met mijn vriendin Myriam en haar twee zonen, Sem en Floris.

Vanaf mijn jeugd ben ik actief in de watersport, begonnen met een houten 16m² met als vaste stek WSV Giesbeek, later heb ik samen met vrienden 7 jaar lang de Heineken Regatta op St. Maarten gevaren.....[en ook nog een zeeschouw gerestaureerd], een mooie ervaring en ontspanning naast m'n werk. Ik heb in Groesbeek en Nijmegen gewoond waar ik me naast m'n werk altijd heb verbonden met de sociale gemeenschap. Dat heb ik gedaan als o.a. bestuurslid bij Voetbalorganisatie NEC, StartUp Arnhem en tegenwoordig als bestuurder t.b.v. een aantal Raad van Toezicht-activiteiten.

Nu woonachtig in Rheden zet ik mijn betrokkenheid met de sociale gemeenschap als lid van WSV De Engel en als bestuurslid graag voort. Mijn motorboot ligt momenteel bij Hangar Oost in Amsterdam. Op termijn zal de boot naar WSV De Engel worden verplaatst.

Ik kijk er naar uit om de jullie beter te leren kennen en mij actief in te zetten voor de vereniging WSV De Engel.

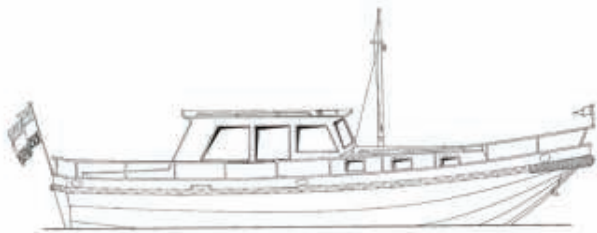
We spreken elkaar....tot gauw!

Met vriendelijke groet,

Ferry Nijhof



JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de MUL TIVLET

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermonflaan 10 - Doesburg



10 min van Velperbroek Circuit
Gezellig!

PSTL
De Peerdestal

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58
7 dagen per week vanaf 12.00 uur

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlocatie

www.ppeerdestal.nl

ARHEMSEWEG 7
6991DK RHEDEN

ProWheels
UW FULL SERVICE GARAGE

**GEWOON.
GOED.
AUTO.
ONDERHOUD.**

Service icons: RIJOLD, KPE, BANDEN, RIJNEN, ONDERHOUD, SPECTE

ProWheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings

Partners: Amoco, Castrol, Fulda, Goodyear, Shell

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost

Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.

Hoogste punt bereikt van pijlers zoutdam voor Selectieve Onttrekking zoutwater

Rijkswaterstaat, 14 november 2023

Maandag 13 november 2023 is de vlag gehesen vanwege het bereiken van het hoogste punt van de pijlers voor de zoutdam in IJmuiden. De pijlers vormen een belangrijk onderdeel van de zoutdam.

Deze zoutdam wordt in 2024 in het Binnenspuikanaal van het Sluizencomplex IJmuiden gebouwd om zoutwater selectief te onttrekken aan het Noordzeekanaal. Met de zoutdam voorkomt Rijkswaterstaat verdere verzilting van het Noordzeekanaal vanwege het gebruik van Zeesluis IJmuiden.

Aan de pijlers is bijna een jaar gebouwd door aannemer Van Hattum en Blankevoort. Het resultaat zijn twee grote pijlers van elk 27,5 m hoog. Hiervoor is ongeveer 1000 m³ beton per pijler gebruikt. De pijlers zijn in acht delen van 3,25 m opgebouwd op een voet van 1,5 m hoog.

Bij het storten van het beton zijn er ook ankers geplaatst. De ankers zijn nodig om de pijlers komend voorjaar op te kunnen hijsen en te plaatsen op hun definitieve plek in het Binnenspuikanaal. De pijlers zijn nu nog hol. Zo zijn ze niet te zwaar om op te tillen.

Na plaatsing worden de pijlers gevuld met zand.

Overige werkzaamheden pijlers zoutdam

Tijdens het werk aan de pijlers is ook begonnen met de bouw van wanden van de zoutdam. Daarnaast is in de afgelopen periode het Binnenspuikanaal ter hoogte

van de locatie van de zoutdam verdiept tot -23 NAP.

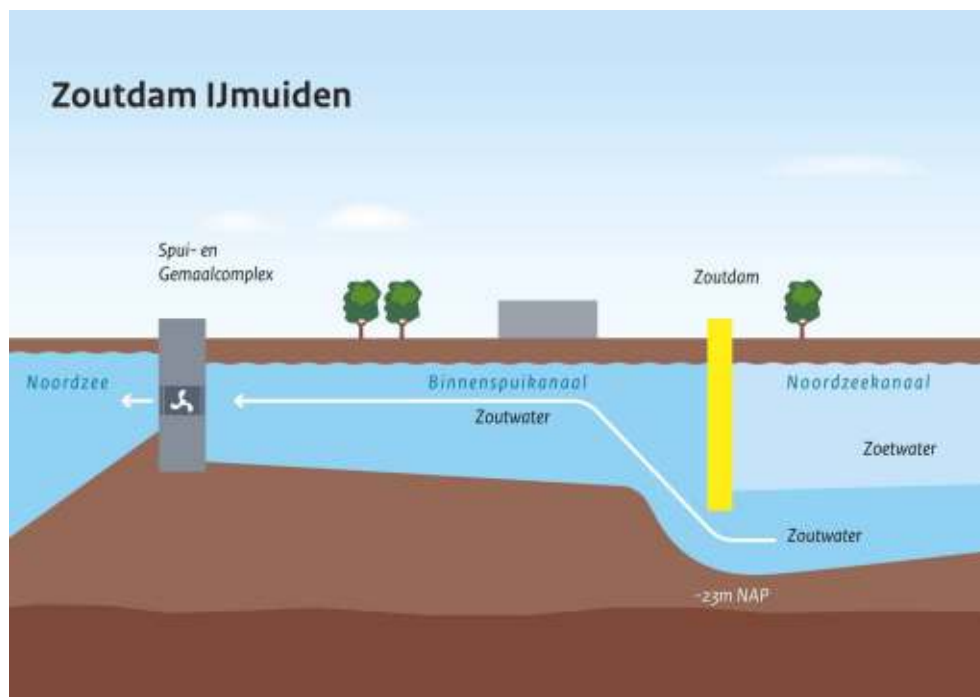
Inmiddels is ook gestart met het maken van de bouwkuipen in het Binnenspuikanaal om de pijlers precies op de juiste locatie te kunnen plaatsen.

Werking zoutdam

Via Zeesluis IJmuiden stroomt veel meer zoutwater het Noordzeekanaal in dan via de Noordersluis. Te veel zoutwater heeft negatieve effecten op de ecologie in het Noordzeekanaal, de natuur, land- en tuinbouw en ons drinkwater.

De zoutdam is een soort brievenbus om het zoute water weer af te voeren. Omdat zoutwater zwaarder is dan zoetwater, zakt het zoute water naar de bodem.

Door een opening onderin de zoutdam stroomt het zoute water via het Spui- en Gemaalcomplex terug naar zee. Het zoete water wordt door de zoutdam tegengehouden en blijft in het Noordzeekanaal. Volgens planning wordt de zoutdam eind 2024 in gebruik genomen.



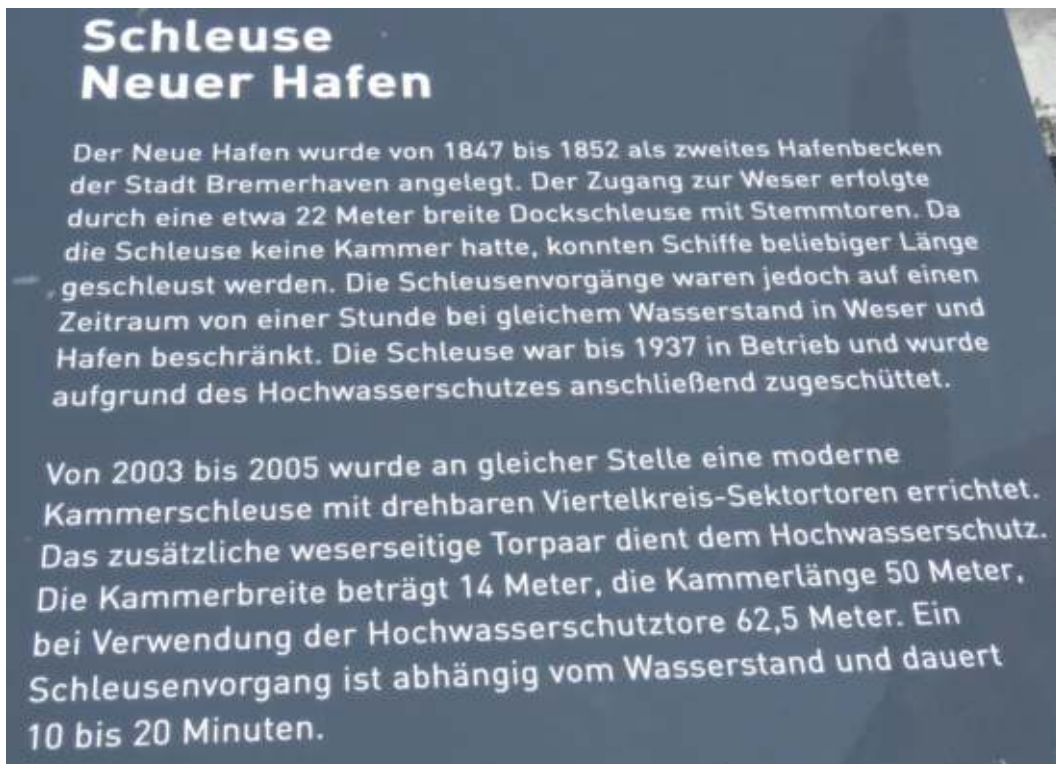
Beste redactie

(bericht van Ronald Kroonsberg)

Misschien is dit wel leuk om de mensen uit te laten puzzelen hoe deze sluis naar de Nieuwe Haven van Bremerhaven werkt en het waarom van deze deurvorm.

De Weser is een getijdenrivier.

Redactie: meteen goed om je Duits wat te oefenen... Graag je oplossing naar de redactie.



Een alternatief voor teakhout

bron: Zeilen Nieuwsbrief

Een van de meest consequente gebruikers van teakhout voor scheepsdekken, Hallberg Rassy, is overgestapt op een vervangend product. De Zweedse jachtenbouwer levert vanaf dit jaar voor het eerst jachten standaard af met EcoDeck.



Een HR36 met het karakteristieke teakdek. Of is het EcoDeck?

Begin mei maakte de gerenommeerde Zweedse scheepswerf bekend dat er vanaf nu naast teak een andere optie beschikbaar is voor op het dek: EcoDeck. Een kunststof alternatief, gefabriceerd door het Nederlandse bedrijf Marron-EcoDeck.

<https://www.m-ecodeck.com>

Hallberg-Rassy staat jaar en dag bekend om kwaliteit, dus dat ze nu deels van hun geliefde teak afstappen is een opmerkelijke wending. Hallberg-Rassy omschrijft zichzelf als 'hardcore teak-fan' en bood tot nu toe geen alternatief dekmateriaal aan. Dus waarom kiezen de Zweden nu wel voor een andere optie, gemaakt van polyurethaanhars? De motivatie achter deze shift is dat het zo moeilijk is om aan teak te komen. Daarbij zijn de prijzen van het materiaal tot op ridicule hoogten gestegen. Twintig maanden geleden vond het bedrijf de teakprijzen al "absurd" hoog. Sindsdien is het verviervoudigd tot de huidige prijs van dertigduizend euro per kubieke meter.

Maar ook zag Hallberg Rassy de afgelopen jaren een toenemende interesse in een milieuvriendelijker alternatief. Het is onderdeel van de verandering in de maatschappij. Mensen denken meer aan duurzaamheid. Ook wil HR als Europees bedrijf het liefst zo min mogelijk teak maken willen hebben met het militaire regime van Myanmar.

EcoDeck, wat is het precies? Het bedrijf Marron ontwikkelde dit product. Volgens de fabrikant komen de eigenschappen van EcoDeck heel dicht bij teak, maar het heeft een langere levensduur. Het is antislip, UV- en hittebestendig en verspaanbaar zoals hout. Daarbij kan het zowel in plaat- als

gietsvorm worden geleverd, waardoor het ook toepasselijk is in bijvoorbeeld handrails. Hierin onderscheidt EcoDeck zich van de concurrentie.



Een EcoDeck en een potdeksel (foto EcoDeck)



Een EcoDeck en een rooster (foto EcoDeck)

Het is goed om hier ook een ander fabricaat kunststof dek te vermelden: TopDek, ook gemaakt in Nederland, van PVC.

<https://topdek.nl> In de nieuwsbrief van Zeilen van december 2023 worden de eigenschappen van dit dek opgesomd. Ook dit type dek is nauwelijks van teak te onderscheiden, slijtvast en ook nog lichter dan teak. U hebt dus keuzemogelijkheden als u aan een nieuw dek toe bent!

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

Nepomuk door Ronald Kroonsberg

Tijdens onze tocht naar ons clubweekend in Amsterdam maakten we een omweg via Friesland.

Toen we in Stavoren lagen afgemeerd hoorde ik een stoomfluit in de sluis.

Dan ben ik meteen nieuwsgierig en dus wachtte ik even om te zien wat voor een stoer schip de sluis uitkwam.

Tot mijn verbazing kwam er een heel klein bootje uit de sluis, dapper blazend met z'n stoomfluitje. Daar moest ik het mijne van weten en ik heb na het afmeren de eigenaren aangesproken.

Het bleek een Duits echtpaar te zijn, Andreas en Gertrud Scholz. Hun 6,85 meter lange bootje, genaamd Nepomuk werd aangedreven door een echte, hout-gestookte stoommachine van wel 6 pk.

Andreas en Gertrud varen 3 weken door Friesland, en verstoken dan zo'n 400 kg beukenhout per week. Tijdens de bouw van hun 'sloep' woonden ze in het waterrijke Köpenick-Berlijn en nu bij Karlsruhe.

Andreas is lid van Der Deutscher Dampfbootverein, de Duitse vereniging van stoombooteigenaren. Beroepsmatig werkte hij voor z'n pensionering bij Siemens als Mechanical Welding Engineer, waar hij grote ketels inspecteerde.

Zijn eigen stoommachientje kwam via een vriend uit een oude, houten boot die de Mississippi als vaargebied had gehad.

Andreas heeft hem zelf volledig gereviseerd, wat een jaar van z'n vrije tijd kostte. De



keuring van de stoomketel mag hij zelf uitvoeren, de papieren van zijn beroep zijn nog geldig en de maat/inhoud van de ketel speelt ook een rol.

De (voormalige) Weco-sloep heeft een schroef van een halve meter gekregen en de opbouw is gemaakt van geïsoleerde polyester plaat.

Gertrud is aan boord de schipper, Andreas zorgt ervoor dat de ketel op stoom blijft.

Het is leuk dat er zulke hobbyisten op het water zijn die ook nog graag tekst en uitleg geven over hun hobby.

Vlaggen in de pleziervaart

door Inge Kroonsberg, uit blad WSV Sliedrecht

Het is traditie om op een schip een of meerdere vlaggen of wimpels te voeren. Het is niet alleen een leuk gezicht of gemakkelijk om te zien waar de wind vandaan komt.

Als men zo eens naar de vlagvoering op schepen in het algemeen kijkt, dan wordt er nogal tegen de regels/etiquette gezondigd.

HOE BEHOREN SCHIPPERS OM TE GAAN MET VLAGGEN?

Er zijn verschillende soorten vlaggen, hieronder worden er enkele genoemd:

De Nationale vlag:



Deze vlag behoort te worden gevoerd vanaf **08.00u tot zonsondergang**. Op motorschepen altijd achterop aan een stok. Op zeilschepen mag de vlag ook in de top van de bezaansmast of aan de gaffel aan het grootzeil.

De Europeese vlag:



U kent hem wel, blauw met sterren en daarin een klein rood-wit-blauw vlaggetje. Dit is géén Nationale vlag. Waar zo'n vlag gevoerd moet worden is niet bekend.

De Verenigingsvlag:



Deze voert men in de top van de mast of aan bakboord in de mast onder de zaling. In het winterseizoen zie je soms op schepen, die op de wal liggen de verenigingsvlag. **DAT HOORT DUS NIET.**

Het Geusje:



Een kleine vlag op het voorschip. In principe gebruiken pleziervaarders daarvoor de enkele 'prinsengeus'. De prinsengeus is een rood-wit-blauwe gegeerde vlag. Andere vlaggen op die plaats is dus fout.

Verder kennen we ook de eigenaarsvlag, de beleefdheidsvlag (nationale vlag van het gastland) en feestelijke vlaggen.

Deze laatsten, meestal reclamevlaggen mogen volgens de etiquette alleen op stilliggende schepen worden gevoerd. Varend is het uit den **Boze**.

Er zijn uiteraard nog wel meer vlaggen die op schepen gevoerd kunnen worden, maar laten wij ons beperken tot de genoemden. (Wordt vervolgd).



Steigernieuws Motorenquiz
door Jan Huisman

*Elk jaar publiceert Weekblad Schuttevaer een motorenquiz. De 25 vragen in die quiz zijn erg specilalistisch en je moet in de dagelijkse praktijk van een revisie- of servicebedrijf zitten om ze allemaal foutloos te kunnen beantwoorden.
Voor onze lezers volgt hier een keuze uit de quiz en enkele zelfverzonnen vragen, meer op de watersporter gericht. Als u de antwoorden zelf wilt geven moet u de onderkant van deze pagina even afdekken!*

- 1. Hoe lang kan een 12V elektrische kachel van 1500W werken op een 12V accu van 120 Ah?**
A) Bijna een uur
B) Crca 120 uur
C) Circa een dag
- 2. Wat is het doel van een turbocompressor in een dieselmotor?**
A) Verhoging van de compressieverhouding
B) Versnelde afvoer van verbrandingsgassen
C) Verhoogde luchttoevoer naar de ciliner
- 3. Wat is de hoofdreden om schepen uit te rusten met dieselmotoren?**
A) Ze zijn zuinig in brandstofgebruik
B) Ze hebben geen onderhoud nodig
C) De brandstof is zeer goedkoop
- 4. Een hybride scheepsvoortstuwing bestaat uit:**
A) Elektromotoren en batterijen
B) Dieselgenerator en elektromotor
C) Dieselgenerator, elektromotor en batterijen

- 5. Een spoelpoort...**
A) dient voor het reinigen van he carter
B) zit in de cilinderwand van een tweetaktmotor
C) is het rookgaskanaal boven de uitlaatklep
- 6. Een Bendix is een...**
A) Reparatiekit voor koelwaterlekkage
B) Onderdeel van een startmotor
C) Instrumet voor het meten van lagerspeling
- 7. Als de inlaatklep sluit voordat de zuiger het onderste punt bereikt heeft...**
A) Wordt de NOx-uitstoot beperkt
B) Gaat de motor onregelmatig lopen
C) Kan de uitlaatklep tegen de zuiger stoten
- 8. Een drijfstang is...**
A) De stang voor de klepbediening
B) De aandrijfstang voor de brandstofpomp
C) De verbinding tussen krukas en zuiger
- 9. Wat doet een intercooler op een dieselmotor?**
A) Koelen van de gecomprimeerde lucht van de turbo
B) Koelen van de smeerolie
C) Zorgt voor een lagere verbrandingstemperatuur
- 10. Bij een moderne motor is de V-snaar soms vervangen door een...**
A) Tandriem
B) Sterke kunsstof multiriem
C) W-snaar

1. A 2. C 3. A 4. C 5. B 6. B 7. A 8. C 9. A 10. A

De antwoorden
Aangezien ik de leden van WSV De Engel hoog inschat, is bovenstaande quiz ongetwijfeld overbodig. Daarom volgen hier maar meteen de antwoorden.



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Compact zuiveringssysteem voor aan boord als alternatief voor het lozingsverbod

Bron: Vaarwijzer Nieuwsbrief - 2023 week 20

Het lozen van 'zwart' toiletwater vanaf pleziervaartuigen is al sinds 2009 verboden. In 2018 heeft de Tweede Kamer de motie Verzegeling van vuilwater-tanks aangenomen. De uitvoering van de verzegelingsplicht laat nog even op zich wachten. Ondertussen werkt *Lucas Veel* aan een betaalbaar zuiveringssysteem voor op de boten. Vaarwijzer Nieuwsbrief sprak de TU-alumnus en zijn begeleider, de hoogleraar *Jules van Lier*, over het onderzoek en het systeem dat zij aan het ontwikkelen zijn.

De overheid heeft in samenwerking met havens plekken ingericht waar booteigenaren hun tank kunnen legen, zogenaamde pompstations. Inmiddels zijn er zo'n vierhonderd van deze plaatsen. Vaak is de staat van de pompstations een van de oorzaken van het lozingsprobleem, zegt Lucas Veel. Met zijn start-up Fluss wil hij een desinfectiesysteem op de markt zetten. "Ongeveer 70 procent van de pompstations is kapot, heeft geen personeel dat kan helpen met legen, of ligt op een onlogische plek", zegt hij. "Er zijn jachthavens waar maar één booteigenaar per dag leegt, terwijl er veel meer boten rondvaren. Dan kun je wel raden wat er met de rest van het vuile water gebeurt."

Lozen is niet alleen smerig, maar heeft ook vervelende gevolgen, legt Van Lier uit. "Afbraak van de ontlasting neemt de zuurstof uit het water weg. Daardoor gaan insecten en vissen in het water dood, en kan een heel ecosysteem instorten." Zwemmen in dat vervuilde water is vrij onverstandig. In ontlasting zitten veel ziekteverwekkers. Van het inslikken van bijvoorbeeld poepbacteriën kun je flink ziek worden. Het probleem is groot: de kwaliteit van het Nederlandse oppervlaktewater behoort tot de slechtste in Europa. Op dit moment voldoet maar een paar procent van de grote rivieren en meren in Nederland aan de Europese kwaliteitseis. Dat komt deels doordat Nederland met zijn

riviermondingen het afvoerputje van Europa is. De ontlasting uit de 160 duizend kleine Nederlandse boten komt daar nog eens bovenop. Die slechte waterkwaliteit gaat verlamdend werken, denkt Van Lier. "Dit kan weleens vergelijkbare consequenties hebben als de stikstofcrisis. Als Europa gaat handhaven, kunnen er strenge regels op het vervuilen van water komen, en moeten er misschien andere vervuilende activiteiten stoppen."

Alternatief

Een alternatief voor het lozen komt dus als geroepen. Eén van de opties is zuivering van het vuile water. Sinds 2019 staat de Nederlandse overheid zuivering met een gecertificeerd systeem toe. Er is één probleem: zo'n systeem bestaat nog niet. Tenminste: niet voor kleine boten, legt Veel uit. "Boten van meer dan 30 meter hebben vaak een zuiveringsinstallatie aan boord. Zo'n apparaat is soms wel drie meter lang, met verschillende zuiveringsstappen achter elkaar. Dat past nooit op een kleine boot, waar elke decimeter telt."

Fluss

Het was Gert Nützel, fanatiek watersporter, TU-alumnus en bezitter van een groot jacht, die Veel op het zuiveringsvraagstuk bracht. Nützel wilde niet langer lozen op zijn jacht en zocht een oplossing. Hij klopte bij Van Lier aan. Zijn student Veel nam de uitdaging aan. Een jaar lang dook Veel het lab in, waar hij de zuivering van het vuilwater in twee stappen uitprobeerde. "Het vuile water is een bruine drab", zegt hij. "De eerste stap is om daar de vaste stoffen uit te halen. Dan houd je uiteindelijk een soort hockeypuck over, een vaste schijf. Die kun je goed en compact opslaan." De overgebleven stroom moet gedesinfecteerd worden voordat deze het oppervlaktewater in mag. Dit testte Veel in het lab met uv-desinfectie: het bestralen van de stroom met uv-licht. Dat doodt ziekteverwekkers. "Deze techniek maakte het vuile water zelfs iets té schoon", zegt Veel. "We zaten ruim onder de maximale bacterieconcentraties die in de wet staan. Dat betekent dat we een iets makkelijkere manier van zuiveren kunnen gebruiken."

Patent

Welke stap wordt dan geschrapt?

“Onderzoek in Friesland wees uit dat het effect van de watersport op het gehalte voedingsstoffen in het water te verwaarlozen is”, zegt Veel. Voedingsstoffen komen voornamelijk uit de vaste delen van de ontlasting. Door deze niet meer uit het vuile water te halen, wordt het systeem een stuk compacter en goedkoper. “Het wordt wel lastiger om alle bacteriën uit het water te doden, want uv-licht dringt niet goed door vaste stoffen heen. Gelukkig hebben we daar iets op gevonden. Wat dat precies is, kan ik vanwege de patentaanvraag niet zeggen. “De zaken lopen inmiddels.

Veel is afgestudeerd en heeft begin 2022 met Gert Nützel het bedrijf Fluss opgericht. Samen proberen ze het compacte zuiveringssysteem verder te ontwikkelen.

Fluss kreeg een innovatielening van 150 duizend euro bij de Rabobank, werd in juni uitgebreid met een derde medewerker en begint dit jaar aan een marktpilot. “We maken een aantal prototypes die we proberen te verkopen en installeren. Vervolgens kunnen we hopelijk opschalen.”

Verplicht

Ook de regelgeving zit mee. Voor alle booteigenaren wordt het verzegelen van de leiding naar buiten verplicht, waardoor lozen niet zomaar meer kan. Mocht in buurlanden dezelfde zuiveringsplicht komen, dan wordt de markt een stuk groter, schetst Veel. “En in de VS geldt die wetgeving al, dus dat is ook een interessante markt. En neem Turkije, met helderblauw water en controle met drones. Als je daar loost, is de pakkans ontzettend groot.”

Toch zijn er wat kanttekeningen. Voor de marktpilot is afgerond en een definitief systeem op de markt komt, is Fluss ruim een jaar verder, zegt Veel. “Misschien zijn er tegen die tijd ook andere systemen op de markt. Die concurrentie vind ik niet erg. Het biedt ons de kans te bewijzen dat wij het beste systeem hebben.”

De Nederlandse aanpak

(gespot op het internet)

Een groot Nederlands en Japans bedrijf kwamen overeen om elk jaar een roeiwedstrijd mannen-acht te houden. Beide manschappen trinden hard en toen de dag van de race kwam waren beide teams in absolute topvorm. Maar ondanks het harde werk wat de Nederlanders erin gestoken hadden, waren het de Japanners die wonnen. Met een hele kilometer.

Na de nederlaag was het moraal van het Nederlandse team op zijn bodem. De hoogste leiding besloot dat men volgend jaar zou winnen en liet een onderzoek beginnen om het probleem op te lossen. Een projectgroep ontdekte na veel analyse dat de Japanners zeven mannen hadden die roeiden en één man die stuurde, terwijl het Nederlandse team één roeier had en zeven mannen die stuurden. In deze crisissituatie wist de leiding aanzienlijke wilskracht te tonen door het inhuren van een adviesbureau. Deze kreeg de opdracht om de structuur in het Nederlandse team te onderzoeken. Na een aantal maanden werk kwamen de experts tot de conclusie dat er te veel mensen waren die stuurden en te weinig die roeiden.

Op basis van het deskundigenrapport werden onmiddellijk wijzigingen aangebracht in de teamstructuur. Nu waren er vier tweede stuurmannen, twee eerste stuurmannen, een kapitein en één roeier. Daarnaast werd er puntensysteem geïntroduceerd om de roeier te motiveren. “We moeten zijn werkterrein uitbreiden en hem meer verantwoordelijkheid geven.”

Het jaar daarop wonnen de Japanners weer, nu met twee kilometer.

Het Nederlandse bedrijf ontsloeg de roeier op grond van slechte werkprestaties. En een flinke bonus werd aan de leiding betaald als teken voor de grote inspanningen die het had geleverd.

Het adviesbureau voerde een nieuwe analyse uit, waaruit bleek dat men de juiste tactieken had gekozen en dat de motivatie ook goed was. Het probleem moest dus het materiaal zijn, dat bijgevolg verbeterd moest worden.

Het Nederlandse bedrijf is vandaag in volle gang met het ontwikkelen van een nieuwe boot.





Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | **vergaderen**

#eventsopmaat #posbank #veluwe

20
23

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl