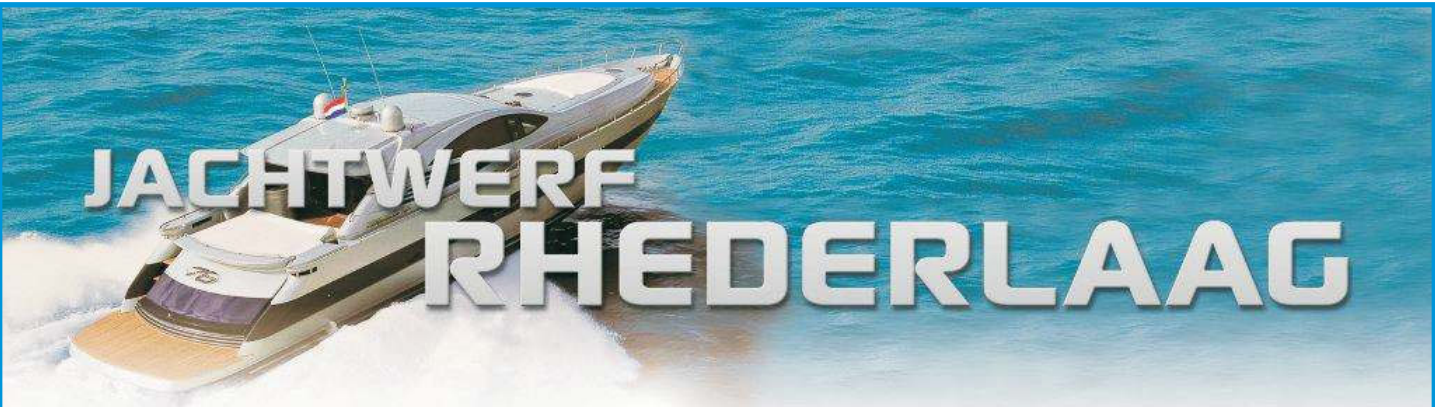




STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2020



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed
en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en
aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer
Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en
buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het
inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1

6987 EC Giesbeek

T: 0313 - 63 25 61

M: 06 - 20 44 89 69



ANWB

MERCURY

Steigernieuws



JAARGANG 42

VOORJAAR 2020

Wat staat waar?

Infopagina	4
Van de voorzitter: Klaar voor de start	5
Van de havenmeester:	7
Agenda AV 23 maart 2020	8
Aankondiging cursus Zeilen voor Kinderen	9
Nieuws over de Website	10
Aankondiging "Varen doe je samen" 22 maart	11
Brainstormteam: Van alles te beleven	11
De Nieuwjaarsreceptie	12
Een boete voor niet werkende ATIS	13
Bertus Bolder: Regen	15
Van Hermitage naar Hermitage	16
Bericht van de DWW'ers	18
Betonnen dwarsliggers per schip	23
Snelle boten naar Terschelling	25
Een nautische hobby: Modelbouw	26
Klein Vaarbewijs naar het CBR	29

Bij de voorplaat: Het motorschip "Lumara" dat dwarsliggers laadt bij De Meteor. Zie het artikel in dit nummer. (Foto Jan Huisman)



Redactioneel

Het voorjaar is altijd een kopijluwe periode. Toch heeft de redactie geprobeerd om een interessant Steigernieuws voor onze lezers samen te stellen. Daarvoor moest er hier en daar wel een beetje in de ijzeren voorraad aan kopij worden geput. Gelukkig hebben we onze vaste columnisten en ontvingen we enkele spontane bijdragen.

Goed nieuws! Vanaf het volgende nummer gaat Jan Eggink de redactie versterken. Jan is een kei in fotograferen, dat kunnen we goed gebruiken. Nu, voor het evenwicht, nog een vrouw in de redactie? Meld u, dames!

Jan Huisman

"Het brood moet aan twee kanten gebakken", sprak Jan Wandelaar in het boek Hollands Glorie van Jan de Hartog. Dit gold ook voor het nieuwe Oppvlot, dat aan beide kanten van twee lagen bitumen-coating moest worden voorzien. Op de foto wordt het vlot met de kraan gekeerd. Het vlot is nu klaar en het ligt weer op de oude plek, naast het jeugdhonk aan de C-steiger.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843
voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290
secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301
penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties Gerard van Essen, Nieuwstraat 17, 6881SK Velp 06 16360204
bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort } 06 18883998
Henk Jansen } brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431
Frans Doevelaar } 06 51065837
Alwine Berger } 06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman } steigernieuws@wsvdeengel.nl 06-40979679
Jan Eggink } 06-82517344
Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

Beheerder: Jos van den Houten } www.wsvdeengel.nl
Backup: Herman Thiadens } webbeheer@wsvdeengel.nl

Coördinator zelfwerkzaamheid:

Cees van der Zwaard coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl
Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Roland van Keimpema } 06 54347795
Milan van Keimpema }
Dorine Willems-Mooiman } jeugd@wsvdeengel.nl 06 41224290
Nico Veen } 06 23086350
Bastiaan Borggreve, Sjoerd Wassenberg,
David Kuling, Julian Kuling, Marijke Schellinger }

Het Steigernieuws verschijnt eind maart, juni, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel

Van de voorzitter: Klaar voor de start

Als ik deze woorden aan u schrijf, is de temperatuur absurd hoog voor de tijd van het jaar en hebben we gelukkig geen water-tekortvraagstuk in onze haven. Wel veel stormachtige windkracht, die gelukkig geen noemenswaardige schade in de haven heeft veroorzaakt. Tevens kijk ik terug op een prachtige presentatie van Barbara en Ino van hun reis naar Sint-Petersburg. Meer daarover leest u elders in dit Steigernieuws. Dit reisverslag en de mooie beelden brengen ons in de voorjaarsstemming en om plannen voor het komend vaarseizoen te maken. Het is dan ook goed om voor te bereiden. Boot gereedmaken, maar ook zondag 22 maart uw licht weer opsteken bij de presentatie van Onno Walda over ontwikkelingen rond “Varen doe je samen”.

Voorafgaand aan deze voorbereiding voor het nieuwe vaarseizoen stellen we u graag ook op de hoogte van wat er op bestuurlijk vlak in de winter is gebeurd.

- Met een afvaardiging van DWW'ers is een actualisatie van het langere-termijn onderhoudsplan opgesteld. Dat leert dat in de toekomst behouden en geleidelijke groei realiseren zoals in het langeretermijn beleidsplan ‘Behouden vaart’ (zie ook de website) is opgenomen, financieel echt een uitdaging vormt. Zoals in een aantal Algemene Vergaderingen al is aangegeven, zal stijging van de kosten voor de leden op den duur nodig worden, zeker als het uitdiepen van onze haven niet mede extern financieel ondersteund kan worden.

- Voor het uitdiepen van onze haven is een concept pilotplan “Proeftuin Steegse haven” opgesteld. Vele gesprekken met omwonenden, De Meteor, Rijkswaterstaat, provincie en gemeente hebben plaatsgevonden. Echter in een bespreking met de subsidie-afdeling bij de provincie heeft ons pilotplan (nog) geen ondersteuning kunnen krijgen. We houden echter vol in het vinden van nieuwe openingen.

- Met de werkbegeleiders heeft een evaluatiegesprek over de nieuwe opzet van het zaterdagwerk plaatsgevonden. Unaniem is aangegeven dat deze werkwijze met wat kleine

- In het bestuursoverleg is tevens besloten een nieuw ICT-systeem voor o.a. ledenadministratie, financiële administratie en ligplaatsen-indeling in te voeren. Het oude ICT-systeem wordt namelijk in 2020 niet meer onderhouden door de huidige leverancier. Inmiddels is een nieuw systeem aangeschaft, is het ingericht en zijn alle data ingevoerd. Vervolgens is er proefgedraaid en is het nieuwe systeem prima werkend. Hulde aan de betrokkenen!

- In de laatste ledenvergadering van 2019 is afgesproken de meningen te peilen over de informatie- en communicatievoorziening. Inmiddels is aan iedereen de enquête verstuurd. We zijn benieuwd naar de response-aantallen en de uitkomsten.

- In de laatste ledenvergadering is ook besloten meer bekendheid te geven aan onze haven. Daartoe zal in het voorjaar een uitgebreidere beschrijving van onze WSV De Engel in de Havengids verschijnen.

- Ook de voorbereidingen voor het aanbrengen van beveiligingscamera's en aanpassing van de verlichting lopen achter de schermen gewoon door. We verwachten de uitvoering in het najaar van 2020.

- Inmiddels is bij de gemeente een omgevingsvergunningaanvraag voor uitbreiding met een aantal camperplaatsen ingediend. De exacte locatie waarop dit mogelijk wordt, is nog onderwerp van gesprek. Maar we hopen en gaan in de zomer hier voortgang mee maken.

- Er is ook een brief aan de gemeente gestuurd over de in onze ogen onbehoorlijke stijging van de watertoeristenbelasting naar 4,00 euro. We wachten nog op reactie.

- Zoals gezegd is het bestuur enorm blij met een uitgebreidere samenstelling van de jeugdcommissie. We kijken uit naar hun ervaringen in het komende seizoen.

We hopen elkaar in de komende periode te ontmoeten en zeker op de “handen uit de mouwen dag” waarin we gezellig onze haven zomerklaar maken, dan wel tijdens de opening van het vaarseizoen, of zomaar op de steiger.

Rob Westerdijk

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud Reparatie Stalling Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73



Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- zeilhuizen
- afdekleden
- parasols
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- tevens reparaties

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND



Traditioneel
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382

WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Van de Havenmeester

De winter is voorbij, de eerste spriet zon is er alweer en dat doet een mens goed.

De boten kunnen uit hun wintertooi en we kunnen weer plannen gaan maken voor het zomerseizoen. De opening van het vaarseizoen is dit jaar iets eerder, maar het zou wel leuk zijn als met de opening de winterkleden eraf zijn en de boten er weer fris bij liggen.

Even een paar reminders :

- Denkt u aan het aan- en afmelden?
- Parkeer uw auto netjes op de parkeerplaats a.u.b., zodat bij drukte iedereen een plaatsje heeft.
- Het elektraprotocol vergeten? Vraag het de Havenmeester.



Met het hondenbeleid is in de winter wat soepel omgegaan, maar in het seizoen geldt weer, **HONDEN AAN DE LIJN!** Niet iedereen is gecharmeerd van honden, sommige mensen hebben er zelfs angst voor, dus om het voor iedereen prettig te houden: houd rekening met elkaar, dan hoeft ik geen politieagent te spelen.



De DWW-ploeg is enigszins uitgedund, maar ondanks dat hebben ze weer de nodige klussen uitgevoerd. Het verlichtings- en beveiligingsplan heeft door veel denkwerk wat vertraging opgelopen, maar is nu zo goed als rond en er kan in het najaar mee worden begonnen. Zie het artikel "Bericht van de DWW 'ers".

De verlichting op de parkeerplaats en bij de loopbrug is, zoals het er nu uitziet, in ieder geval met de opening klaar.

De BSC (wat is dat nu, zie ik u denken), nou dat zijn de jongens en de meisjes die met veel enthousiasme het clubhuis en festiviteiten runnen.

Ze zijn nu zelfs begonnen het clubhuis een grote opfrisbeurt te geven, zodat de leden en passanten in het nieuwe seizoen in een gastvrij en frisse ruimte kunnen genieten van een hapje en een drankje, een krantje kunnen lezen of sterke verhalen kunnen horen en vertellen.



Nog een aardigheidje om te vertellen.

We hebben ook nog een bandje moeten verwisselen, de heftruck had een spijker in de band, maar daar zijn we, gezien de grootte van de band, bij nader inzien maar niet aan begonnen en heb ik Koos v. Elk maar gebeld.



Tot slot wens ik een ieder een fijn en veilig vaarseizoen toe.

Hans / Havenmeester.



Watersportvereniging De Engel

Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Hierbij nodigt het bestuur u uit voor het bijwonen van de **algemene vergadering** van onze vereniging, die gehouden wordt in ons clubgebouw "de Engelenbak" op **maandag 23 maart 2020 aanvang 20.00 uur.**

1. **Opening**
2. **Verslag algemene vergadering van 18 november 2019** (zie Steigernieuws Winter 2019).
3. **Mededelingen**
 - 3.1. Beleid langduriger verblijf op de boot.
4. **Ingekomen / uitgaande post**
 - 4.1. Eventuele berichten van verhindering
 - 4.2. Diverse correspondentie binnengekomen en uitgegaan, belangrijk voor de Algemene Vergadering zijn de aan- en afmeldingen van leden. **Vertrokken leden in 2020:**
Mw. J. Willems Dhr. A. de Bruijn Dhr. T. Karssen Dhr. P. Zijl Dhr. T. Wischmann
Nieuwe aanmeldingen in 2020:
Dhr. A.J.M. Mul Dhr. H.P.E. Tak Dhr. P.J.M. Verlaan
Ledental per 5 maart 2020 bedraagt 197, waarvan 11 donateur.
5. **Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten (lidnummers tussen haakjes):**
Dhr. E. Coppers (1956) Dhr. R.M.W. Ebben (1974) Dhr. R. Koekkoek (1981)
Mw. Y.J.M. Stegers (1982) Dhr. R. van den Oever (1983) Dhr. B.H.C. Hilferink (1985)
Dhr. M.F. Kinran (1986) Dhr. H. Broer (1988) Dhr. F. Dirkse van den Heuvel (1989)
6. **Secretarieel Jaarverslag 2019** (bijlage 2)
7. **Financieel jaarverslag 2019 met toelichting** (bijlage 3)
8. **Kascommissie** (ter vergadering)
 - 8.1. Verslag kascommissie 2019
 - 8.2. Benoeming kascommissie 2020
9. **Vaststelling van de jaarverslagen 2019 en het bestuur decharge te verlenen**
10. **Bestuurswisseling: rooster van aftreden** (bijlage 4).

Aftredend in het voorjaar van 2020 zijn: Dick Jansen (penningmeester) en Gerard van Essen (bestuurslid). Gerard van Essen stelt zich helaas niet beschikbaar voor een volgende termijn. Dick Jansen is is herkiesbaar en beschikbaar voor een volgende termijn.

In artikel 3.4 van het Huishoudelijk Reglement is bepaald: voor iedere vacature stelt het bestuur tenminste één kandidaat. Andere kandidaten kunnen worden gesteld door middel van een schriftelijke voordracht, ondertekend door tenminste 10 leden, welke uiterlijk twee maal 24 uur vóór de algemene vergadering bij de secretaris is ingediend.

 - Het bestuur stelt Dick Jansen voor in de functie van penningmeester;
 - het bestuur heeft actief een aantal kandidaten benaderd voor de functie van bestuurslid. Op dit moment kan het bestuur helaas nog geen voorstel doen voor een kandidaat voor de functie van bestuurslid.
11. **Voortgang en beleid van onze vereniging in 2020**
 - 11.1. Stand van zaken
 - 11.2. Uitkomsten enquête informatie-/ communicatiekanalen WSV De Engel
 - 11.3. Mededelingen havenmeester
12. **Commissies:**
 - 12.1. DWW
 - 12.2. Zaterdagwerk
 - 12.3. Brainstormteam en clubhuis
 - 12.4. Redactiecommissie Steigernieuws
 - 12.5. Website beheer
 - 12.6. Jeugdcommissie
13. **Rondvraag** Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam.

Cursus zeilen voor kinderen

Lijkt het je leuk om te leren zeilen in een Optimist...?



Dan is dit je kans!!!

Watersportvereniging De Engel geeft in de Steegse Haven weer een introductiecursus 'Zeilen voor kinderen' (8 – 12 jaar). Zelf in een echte Optimist het water op en...zeilen!

In 8 lessen leer je peddelen, sturen, tuigen, voor de wind, halve wind, aan de wind, laveren, grijpen, aanleggen, enkele knopen, vaarregels en (bij mooi weer) omslaan en rechtzetten van het bootje. De laatste dag gaan we een hele dag het water op en zorgen wij voor een leuke en gezellige afsluiting!

Wanneer? **wekelijks op zondag van 17 mei t/m 5 juli 2020**

Tijd: 11.00 – 13.00 uur

Afsluiting op: **zaterdag 11 juli 2020**

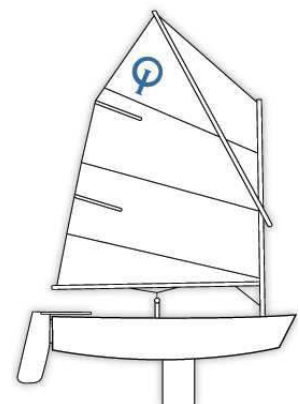
Tijd: 12.00 – 20.30 uur

Kosten: € 65,-

De kinderen worden begeleid door ervaren instructeurs. Hulpouders zijn van harte welkom!

Het maximum aantal deelnemers is 15 kinderen. Zwemdiploma is vereist.

Geef je snel op bij Dorine: 06 – 41 22 42 90 of mail naar info@wsvdeengel.nl





Nieuws over de Website

In het vorige Steigernieuws schreef ik iets over de kwetsbaarheid van niet goed beveiligde websites en hoe relatief gemakkelijk wij ook zelf met onze gegevens omspringen. Dat hoeft natuurlijk niet altijd een probleem te zijn, maar we lopen daardoor dan wel flinke risico's. Bijvoorbeeld doordat we bij inkomende e-mails van onbekenden, koppelingen openen en een virus ongezien toegang kan krijgen tot onze bestanden.

In gunstige gevallen gaat het om 'Spam' die ervoor zorgt dat u daarna weer allerlei ongewenste reclameberichten ontvangt. Maar het is op deze manier ook zeker mogelijk 'gehackt' te worden, met alle gevolgen van dien.

U heeft de laatste tijd via de nieuwsmedia kunnen vernemen dat het best lastig is om een eenmaal gehackt netwerk weer operationeel te krijgen. Soms ook (zoals de universiteit van Maastricht) door het betalen van 'losgeld'.

Een andere heel vervelende situatie is als er vertrouwelijke en/of persoonlijke gegevens worden buitgemaakt. Identiteitsfraude is daar een voorbeeld van en die kan hele schadelijke gevolgen hebben.

Waarom noem ik deze vervelende voorvallen nu in ons clubblad?

Misschien als waarschuwing, want als we op onze boot met de laptop of tablet aan de gang gaan, is het goed ons te realiseren dat we dan (bijna) altijd werken via een openbaar netwerk. Zo'n netwerk is meestal minder goed beveiligd en biedt daardoor dus meer mogelijkheden tot voor ons ongewenste situaties. Reden genoeg om even stil te staan bij hetgeen we aan het doen zijn en nog eens te checken hoe het met de beveiliging van onze apparatuur is gesteld.

Zo, en dan nu eerst de boot verder in orde maken, want zonder laptop kan de boot best varen, maar zonder goed onderhoud van de boot wordt het best lastig op het water. We hebben weliswaar nog een paar maanden te gaan, maar voor je het weet is het alweer zover.

Dat doet mij denken aan die boze vader die aan zijn zoontje van 6 vraagt waarom hij water op zijn toetsenbord heeft gegooid. Het beteuterde jongetje zegt dan heel nuchter;

"Omdat ik wilde surfen op het Internet".

Tja', ook een manier om te zorgen dat je computer het niet meer doet.

Veel succes bij het onderhoud en hartelijk gegroet,

Jos van den Houten
Websitebeheerder



aan de Rijn en de IJssel “VdJS!”

Zondagmiddag 22 maart 2020 om 14.00 uur zal *Onno Walda*, ambassadeur van “VdJS!”, een presentatie verzorgen in de Engelenbak bij WSV De Engel in Rheden.

Hoe gedraag je je als Recreant op vaarwegen waar ook Beroepsvaart aanwezig is?

- Bestaat “Beroepsvaart”?
- Bestaat “Recreatievaart”?
- Wanneer heb je voorrang, maar beter: wanneer verleen je voorrang?
- Hoe zit het ook al weer met het Blauwe Bord?
- Kennen we de scheepvaartverkeerstekens, betoning, navigatieverlichting en voorrangsregels?

Tijdens de presentatie worden foto's en films getoond om bovenstaande serieuze onderwerpen op luchtige wijze uit te leggen. Aan de aanwezigen zal ook een bijdrage gevraagd worden, achterover leunen is er niet bij! Afsluitend wordt er een quiz gehouden over vaarregels etc., de winnaar ontvangt eeuwige roem.

Graag tot zondag 22 maart.



Van alles te beleven

@Iwine Berger

De lente gloort het vaarseizoen in zicht en zin om plannen te maken!

We kijken met veel plezier terug op de prachtige presentatie van Ino de Gijssel en Barbara Habig over hun zeiltocht van Amsterdam naar St. Petersburg en gaan **22 maart a.s.** onze vaarkennis weer opfrissen o.l.v. *Onno Walda* (zie de aankondiging hierboven).

In het weekend van 7 maart hebben we de wanden van onze mooie Engelenbak geschilderd. In samenwerking met de ingeplande zaterdagwerkgroep en enkele loslopende leden, die gelijk ook de handen lieten wapperen. Dank voor alle inzet! Het resultaat is prachtig.

Op de agenda staat:

Zaterdag 4 april “Handen uit de Mouwen Dag” start 10.00 uur tot ± 15.00 uur

Een klusdag om gezamenlijk de Engelenbak, het terras en het haventerrein weer klaar te maken voor het vaarseizoen en voorbereidingen te treffen voor de feestelijke **Opening Vaarseizoen** op.....

Zondag 5 april: Op het programma staat het traditionele vlaghijsen met een inspirerende toespraak van onze voorzitter, roestspoelen en diverse activiteiten. Met de mogelijkheid om een lekker broodje te nuttigen. Aanvang programma 14.00 uur.

U ontvangt voor deze activiteiten nog een uitnodiging met alle details.

Tijdens het vaarseizoen worden spontane (smakelijke) activiteiten georganiseerd. Houd onze website, uw mail en aankondigingen op het haventerrein hiervoor in de gaten.

Het Brainstormteam werst u een fantastisch vaarseizoen

De Nieuwjaarsreceptie van de redactie

De nieuwjaarsreceptie was dit keer op een zaterdag. Een mooie opkomst van leden meldde zich voor het welkomstdrankje en de jaarlijkse wensen, die zoals altijd uit *“de beste wensen”* bestonden. Er is niemand meer die *“gelukkig nieuwjaar”* wenst, zoals uw redacteur van huis uit gewend is. De voorzitter poneerde in zijn speech een paar stellingen, of eigenlijk vragen: *“wie is er voor een volledig vuurwerkverbod, of een gedeeltelijk, of wil het zo houden als het is”*. Leden die voor een van de drie opties waren staken stiekem twee handen op, corruptie heerste alom!

“Het doel van “oud en nieuw” moet toch zijn dat oud en jong er plezier aan hebben, en niet dat weer een groot aantal mensen gewond raakt aan ogen, handen en oren.

Tweederde van de slachtoffers zijn omstanders”, stelde de voorzitter.

“De meeste mensen deugen”, was een andere stelling (vrij naar het boek van Rutger Bregman). *“In een oorlog schieten veel soldaten bewust mis”*.

“Bij 1,5 meter zeespiegelstijging is nog steeds een mooi Nederland mogelijk”. (Erg optimistisch: in De Gelderlander van de week ervoor werd een beeld geschetst van

heel Amsterdam dat naar Doetinchem zou komen. Daar werd je niet vrolijk van). Over het baggerprobleem: *“de bagger kan wellicht als grondstof voor betonachtige producten worden gebruikt. Zo wordt een probleem een kans. Men denkt erover na”*. *“Het doel van de vereniging is: iedereen vrolijk, dus vaar- en visplezier voor allen. Daar hoort de forse verhoging van de toeristenbelasting (van 2 naar 4 euro) niet bij. Er gaat een brief naar de gemeente om hiertegen te protesteren”*.

Na deze bezielende toespraak volgde de doop van het nieuwe Oppivlot, dat door de groep DWW'ers geconstrueerd is. Gerrit Jansen, die al het laswerk gedaan heeft, gooide met een welgerichte worp een fles kapot tegen het vlot. Boze tongen beweren dat de havenmeester vantevoren de kostbare vloeistof uit de fles vervangen had door iets goedkoops.

Met alle officiële onderwerpen achter de rug kon een ieder aan de al of niet alcoholhoudende drank en aan de meer dan voortreffelijke hapjes die de brainstormcommissie verzorgd had. Men kwam zó vaak langs dat uw redacteur zijn wettige echtgenote hoorde zeggen: *“ik ga vanavond niet meer koken”*. Al met al was het een zeer geslaagde middag.



Tallose schippers mogelijk onbewust in overtreding

door Jan Huisman

In de binnenvaart is onrust ontstaan over het Automatic Transmitter Identification System (ATIS) waarmee elke marifoon moet zijn uitgerust. Het Agentschap Telecom stelt dat veel schippers zich niet aan de wet houden en deelt boetes uit wanneer een marifoon het verplichte ATIS-signaal niet uitzendt. De vraag is of schippers wel kunnen weten dat ze in overtreding zijn.

De discussie volgt uit een rechtszaak waarbij een schipper werd veroordeeld tot betaling van een boete van 250 euro vanwege het niet meezenden van een ATIS-signaal tijdens een marifoongesprek. Het vonnis luidde dat een controleur van het Agentschap Telecom ook zonder aan boord te komen een boete mag uitschrijven voor het niet meezenden van het ATIS-signaal. En een waarschuwing vooraf is niet nodig. De schipper moet maar zorgen dat hij zijn zaakjes voor elkaar heeft.

Waarom ATIS?

ATIS is ooit ingevoerd om de herkenning van zendende marifoons ("stations") gemakkelijker te maken. Zogenaamd voor de veiligheid, maar of die daar werkelijk iets mee verbeterd is blijft de vraag. Het kan ook geweest zijn om marifoonmisbruik te voorkomen, dat kwam in de tijd vóór de mobiele telefoon nogal eens voor. Ik heb advocaten via kanaal 10 hele echtscheidingszaken horen bespreken.

Goed, we moesten dus aan de ATIS. Dat betekende dat je marifoon omgebouwd moest worden, soms tegen aanzienlijke kosten en soms kon dat helemaal niet, zodat je een nieuwe moest kopen. Ook speelde nog dat het kraakgeluidje dat ATIS steeds als je de zendsleutel loslaat uitzendt in het buitenland als een storing in je marifoon werd gezien. ATIS is nl. alleen in de Rijnsoeverstaten ingevoerd, daarbuiten is het onbekend. Het Agentschap Telecom, dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de regels, had een simpele oplossing: koop gewoon twee marifoons, een voor en



gemakkelijk om over een andermans portemonnee te praten.

Het ATIS-kraakje werd in de praktijk als zeer hinderlijk ervaren. Om dit weg te filteren verzon men een "ATIS-killer", een stukje elektronica dat het kraakje onderdrukte. Daarvoor moest de marifoon ten tweede male voor ombouw naar de specialist.

Wij voeren in die tijd met een marifoon zonder ATIS en zonder ATIS-killer. Ik had al eens geïnformeerd naar een aanpassing, maar die bleek voor onze marifoon niet meer te kunnen. Toen we op weg waren naar IJmuiden voor een vakantietocht naar Engeland werden we op het Noordzeekanaal aangehouden door een politieboot. Men had geconstateerd dat wij geen ATIS hadden en ik beaamde dat volmondig. Na uitleg van mijn kant over de onmogelijkheid van ombouw en dat we op weg waren naar Engeland mochten we zonder boete doorvaren, mits we beloofden dat we, terug in Nederland, een nieuwe marifoon zouden kopen. En zo is geschied. Dat was nog eens meedenken van een handhaver! Onze huidige marifoon heeft twee standen: INT voor op zee (zonder ATIS) en RIVER voor de binnenwateren (met ATIS).

ATIS controleren

Hoe zou u zelf kunnen controleren of uw marifoon het ATIS-signaal correct uitzendt? Dat is nog niet zo eenvoudig. U zou een brug, sluis of meldpost kunnen aanroepen voor een marifoontest. Op het IJsselmeer horen wij dat aan het begin van het seizoen regelmatig. Als het goed is, krijg je als antwoord: "**papa xxx x x x x, luid en duidelijk, ATIS uitleesbaar**". Een andere mogelijkheid is om een watersporter in de buurt te zoeken met een marifoon zonder ATIS-killer. Doe dan een roepje op kanaal 77 en laat die ander luisteren naar het ATIS-kraakje. Is dat hoorbaar, dan moet je maar aannemen dat de zaak goed werkt. Het blijft vreemd dat je een forse boete kunt krijgen voor iets waar je zelf nauwelijks iets aan kunt doen.

Zie voor meer informatie over ATIS:

Vaarbewijzen.nl





DORPSSTRAAT 1B RHEDEN

ProWheels

UW FULL SERVICE GARAGE

**GEWOON.
GOED.
AUTO.
ONDERHOUD.**



AIRCO



APK



BANDEN



REMMEN



ONDERHOUD



VELGEN

Regen

door Bertus Bolder

Het was eindelijk wat afgekoeld en mijn zorgzame vrouw had een vest aangetrokken en voor mij had ze een trui meegenomen. “Het is binnen nog veel te warm”, sprak ze, “we blijven hier nog maar even zitten, het is goed uit houden zo. Maar vergeet niet de parasol af te breken, het gaat vannacht regenen”. Ze is een fan van de buienradar en de ervaring heeft mij geleerd hier notitie van te nemen.

“Dat is goed schat, maar eerst mijn wijntje nog even opdrinken, en dat moet met aandacht gebeuren vind ik. Zal ik nog even bijvullen, dan is de fles leeg, dit kleine beetje kan ik toch niet bewaren”. Het was inmiddels helemaal donker en ik was dan ook helemaal verdiept in het kijken naar de bijzonder felle sterrenhemel, omdat men zegt dat in de maand augustus er de meeste kans is op het waarnemen van een voorbijschietende meteoriet. Samen keken we een tijd naar de hemel, maar er waren geen voorbijschietende meteorieten. Rustig was het wel, te rustig. Mijn medespotter vond het tijd worden om naar kooi te gaan en verdween van onze waarneemplaats.

“Nog even mijn glas leegdrinken en dan kom ik ook”. Maar dat zou anders gaan. Terwijl ik mijn glas ledigde zag ik een flits, verdikkeme dit is beste wijn, maar even later een oplichtende straal en even later nog een, en nog een, met een prachtige vuurstraal. Gespannen wachtte ik. “Komt er nog wat?”, maar het bleef duister aan het universum, alleen ontelbare sterren. Na het laatste slokje wijn opgedronken te hebben besloot ik, nog helemaal vervuld van dit natuurverschijnsel, mijn slaapplek op te zoeken om mij in Morpheus’ armen te vleien, wat moet je anders als je vrouw in een andere kooi ligt. De volgende morgen was de parasol nog droog, want het had niet geregend. “Je hebt mooi geluk gehad, mannetje”, vond mijn vrouw. “Helemaal niet, schat, je radar deugde niet, maar ik zal het wel even opruimen, want we gaan varen”. Het wegvaren ging op routine, want we zijn toch wel een goed team. “We gaan naar Medenblik”, was mijn voorstel, “via Stavoren, schutten daar naar buiten, en dan

het prima hoor, maar we krijgen wel regen en toenemende wind uit het noordwesten”, was haar antwoord. “Dat zal wel, vannacht zou het ook regenen volgens jouw radar, maar we kunnen altijd nog in Stavoren afmeren”. De wolkeloze lucht scheen mij gelijk te geven. Maar een uur later kwamen de donkere wolken toch wel erg dichtbij, mijn vrouw had mijn regenpak al klaargelegd ze kreeg gelijk. “Je blijft buiten staan?”, vroeg ze. Doe ik altijd, het binnenstuurwiel draaide al jaren voor de show mee. “Ik stuur wel even binnen, dan trek jij je pak maar aan”.

De wind wakkerde aan, en de regen kwam over het meer aangerend, trof mij en zorgde ervoor dat ik kletsnat werd. Dat doet regen altijd, dus niks aan de hand, maar de regen bleef regenen en na een half uur was ik echt nat. Mijn liefhebbende erfgename keek om het hoekje van het deurtje, wees op haar telefoontje, en verdween weer naar binnen. Het regende nu zo hard dat ik de bakens langs de vaargeul haast niet meer kon zien. Maar aan alle ellende komt een eind, nog even volhouden en Stavoren was daar, mijn netgezellin stak weer haar hoofd door het deurtje, en sprak: “Ga je nog door de sluis, hij staat open? Het wordt zo droog! De radar geeft om 14.35 uur een droge periode aan”. “We gaan achter dat jacht afmeren, trek je regenpak maar vast aan”. “Ja hoor, ik kom zo, als het droog is”. Langzaam tegen de wind stuurde ik naar de wal, tussen twee jachten is altijd moeilijk en ik had dus al mijn aandacht nodig. Toen plotseling was daar mijn vrouw zonder regenpak. Ik had het niet gemerkt. “Buienradar”, zei ze, maar met laarsjes voor het natte gras. Slim vrouwtje, met of zonder radar.



Van Hermitage naar Hermitage

Presentatie door Ino de Gijzel en Barbara Habig.

door uw verslaggever ter plaatse.

Op 22 februari verscheen een mooie opkomst in het clubhuis voor de presentatie over de vaartocht van Ino en Barbara naar Sint-Petersburg en weer terug.

Vorbereiding.

Je kunt niet zomaar naar Rusland varen, een uitnodiging van een Russische organisatie is nodig. Creatief als de Russen zijn is er dan een "Vladimir" die je à 36 euro een uitnodigingsbrief stuurt, en voor nog wat meer geld krijg je een visum thuisgestuurd. Een Zeebrief voor je schip geeft eventueel bescherming in juridische zin als je iets overkomt.

Dan heb je kaarten en "pilots" nodig. Ino en Barbara hadden een stapel meegebracht. Nieuwe kaarten en boeken garanderen niet dat de tonnen liggen waar ze op de kaart staan, zoals zij later merkten aan de voor € 300 aangeschafte Finse kaarten.

Eerste etappe: Amsterdam - Visby.

Via de Duitse Bocht, het Noord-Oostzeekanaal en de Oostzee naar Visby in lange tochten. Ze willen wat opschieten omdat de visa voor Rusland maar beperkt geldig zijn. 's Nachts doorvaren is niet zo'n groot probleem omdat het bijna altijd licht is. Hier had Ino een filmpje, maar dat vereiste wat sleutelwerk om het aan de gang te krijgen.

Tweede etappe: Visby - Helsinki.

Als tussenstop wordt op deze etappe Tallinn aangedaan. Een mooie Hanzestad, met een nieuwe haven die met Europese subsidie is aangelegd. Oude gebouwen (fabrieken) zijn mooi gerestaureerd en hergebruikt als appartementen. 's Avonds is het onveilig in de stad.

Na een oversteek van ruim 50 mijl over de Finse Golf komen zij in Helsinki aan. In de Zuid-Finse Scheren, die zij moeten passeren, zijn de geulen aangegeven met allerlei boeitjes. Het clubgebouw van de jachtclub is zonder meer indrukwekkend. Een dak als een omgekeerd Vikingschip, dat

Derde etappe: Helsinki – Sint-Petersburg

Via Oost-Finland door naar Sint-Petersburg. Eerst uitklaren in Finland, om later weer in te klaren in Rusland. Alles wat in Rusland verboden is om in te voeren (drank, medicijnen, lijst door "Vladimir" doorgeappt) wordt weggegeven of weggegooid. Voor de kust van Helsinki ligt een eiland met een groot fort: Suomenlinna. Dit verdedigde vroeger de hele Finse Golf.

De onbegrijpelijke namen op de Finse kaarten vertalen ze met een vertaal-app. In Kronstadt wordt ingeklaard in Rusland. Een blonde Russische schone van de immigratiedienst, in een heel kort rokje, wil de hele boot door, waarbij Barbara op afstand moet blijven (en Ino niet). Zes uur later komt ook de douane. Alles verloopt zonder problemen. De haven is niet veel soeps, gammele steigers en een zeer lelijk clubgebouw. Wel rijke Russen die per helikopter arriveren, de lunch gebruiken en weer verdwijnen. Er liggen ook megajachten in de haven waarmee vrijwel niet gevaren wordt.

Het einddoel van de reis is bereikt. Ino en Barbara maken een selfie voor de Hermitage. Die wordt uiteraard ook bezocht, waarbij de extreme luxe opvalt. Barbara is weg van de fraaie houten vloeren. Daarnaast de kunstschaten, met ook Hollandse meesters.

In Sint-Petersburg is een uitgebreid metrosysteem, waarvan de stations als musea ogen, zeer fraai en luxueus.



De terugreis.

Aan alles komt een eind, dus de terugreis wordt aanvaard. Die zal via het Götakanaal en het Trolhättankanaal in Zweden gaan. Eerst nog via de Finse Scheren, waar je vanaf de wal goed in de gaten wordt gehouden. Je kunt helaas weinig zeilen omdat de geulen smal zijn. Buiten de geulen varen vindt Ino geen optie (Barbara wel). Ze maken een tussenstop op het eiland Åland. Daarna komen ze via Stockholm in de kanalen. Hoewel het vaarseizoen in Zweden eigenlijk al voorbij is wordt er toch in konvooi gevaren. Voordeel is dat alle sluizen voor je openstaan. De kanalen zijn in totaal 190 km lang en hebben 58 sluizen, waarvan sommige trappensluizen. Je gaat in totaal 92 meter omhoog. Sommige sluizen zijn ruig wat betreft de waterstromen. Op de meren die door de kanalen worden verbonden zijn veel aanlegmogelijkheden. Ino en Barbara konden daar helaas geen gebruik van maken; zij moesten door vanwege de tijd. In totaal duurde de reis 4

maanden. 60% van de reis werd gemotord en 40% gezeild.

Na wat vragen van de toehoorders beantwoord te hebben worden Ino en Barbara hartelijk bedankt en krijgen ze een fles vuurwater, ter compensatie van de drank die in Helsinki weggegeven moest worden.

Het was een leerzame middag. Dank aan Ino en Barbara en aan de organisatie.

Foto's: Inge Kroonsberg



Bericht van de DWW'ers

Als dit nummer van Steigernieuws op uw deurmat valt is het werkseizoen voor de DWW'ers al bijna voorbij. We hebben een nuttige winter gehad, met ondanks het vaak sombere weer veel werkbare dagen. Echt winter is het niet geweest, dus van ijs en sneeuw hadden we geen last. Hier volgen de grote klussen.

1. Het optimistenvlot

De eerste klus was het verwijderen van het oude vlot voor de loopbrug van de woonark van onze havenmeester. Op de volgende pagina wat meer over dit project.

Als tweede klus haalden we een lekke sectie van de C-steiger op de wal. Die was zo slecht dat hij helaas niet te redden was. U hebt de foto's gezien in het vorige Steigernieuws.

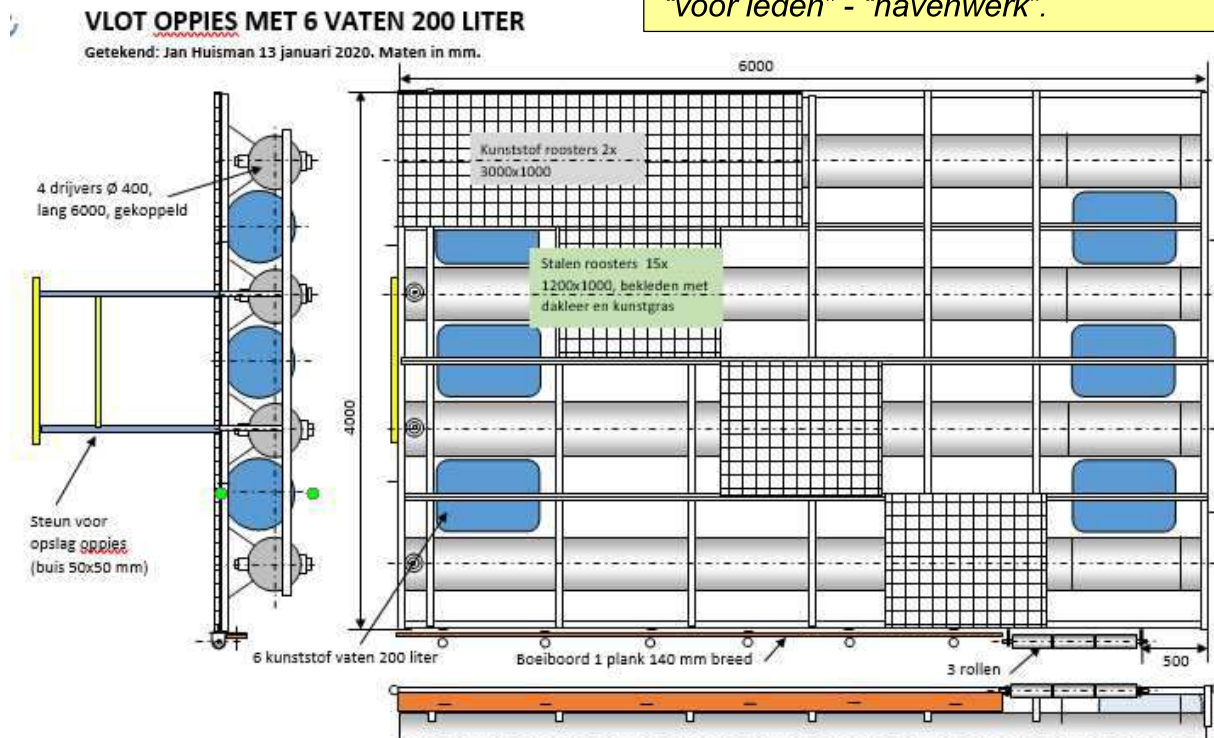
Toen volgde het vlot voor de Optimistjes van het jeugdzeilen, kortweg het Oppivlot genoemd. Ook dat was aan het eind van zijn leven. We konden uit overgebleven drijvers van de vroegere D-steiger en wat nieuw aangeschaft staal een nieuw vlot bouwen, veel steviger dan het oude (zie de werktekening hieronder). Dat vlot werd tijdens de Nieuwjaarsreceptie gedoopt door Gerrit Jansen, die er veel werk aan had

verricht. Zie het artikel over de nieuwjaarsreceptie in dit nummer. Toen het vlot daarna te water gelaten was en de bootjes erop gelegd, bleek dat het draagvermogen wel goed was, maar dat de stabiliteit te wensen overliet. Dit hebben we verbeterd door 6 vaten van 200 liter onder het vlot te brengen. Het vlot ligt nu verankerd op zijn plek naast het jeugdhonk, wachtend op de volgende groep leergierige jongeren.



Het Oppivlot afgemeerd op zijn gebruikelijke plaats bij het jeugdhonk. (Foto: Gerrit Jansen)

Henk Wuestman heeft een mooie PowerPointpresentatie gemaakt over het bouwproject van het Oppivlot. U kunt die presentatie bekijken via de website onder "voor leden" - "havenwerk".





De ponton op zijn plaats, met de loopbrug op de nieuwe oplegging De brug rijdt van laag tot hoog water 90 cm heen en weer. (Foto Jan Huisman)

4. Verlichting op het haventerrein

De lichtmast bij het ingangshek naar de AB-steigers vertoonde ernstige roestvorming aan de voet. Dat werd gevaarlijk, stel je voor dat zo'n mast bij een storm naar beneden komt? Er werd een plan gemaakt om de mast om te halen en te vervangen. De eerste keer ging dat faliekant mis. Er werd een lang touw aan de mast bevestigd en de trekker/vorkheftruck zou dan de lichtmast omtrekken. Waar niet op gerekend was, was dat het grasveld veel te drassig was voor de truck. Hij zakte tot zijn assen in de klei en we besteedden een hele middag om de machine weer bovengronds te krijgen.

Hulde aan de zaterdagwerkers die de dag

De tweede poging ging probleemloos en sneller dan wij zelf konden verwachten. De heftruck (nu op de Stelconplaten!) trok het touw om de paal strak, waarna we de paal wat zouden inslijpen. Nog voordat dat kon gebeuren knikte de paal om het vliesdunne randje staal aan de onderkant en viel met een donderende klap op het grasveld. Daarbij ontstond alleen schade aan de (al defecte) natriumlampen.

Een soortgelijke procedure werd gevolgd met een lichtmast bij de parkeerplaats, die minder slecht was aan de onderkant. Helaas was hier ook de val donderend, waardoor de mast behoorlijk krom werd. Dat werd later weer vakkundig verholpen.



Boven: de lichtmast staat nog. Rechts boven: en nu ligt hij. Rechts: de geknikte mast wordt afgeslepen. Foto's Jan Huisman



Bij het ter perse gaan van dit nummer is er een mast met nieuwe ledlampen overeind gezet, en voorlopig aangesloten. Het omhoogbrengen van de mast vereiste wel wat creativiteit, want de Coles kraan die we daar vroeger voor hadden is niet meer.

5. Beveiligingscamera's

Dit onderwerp stond al geruime tijd op het werkljstje. Na alle klussen die hierboven beschreven zijn was er tijd om hier eens serieus mee aan de slag te gaan. Havenmeester Hans vroeg drie offertes aan bij firma's die in beveiliging specialiseren en daaruit werd de meest geschikte gekozen. Dit systeem zou zonder graafwerk door onszelf aan te leggen zijn.

Er werd een rapport opgesteld met een aanbeveling van de DWW'ers voor het bestuur, dat over de aanschaf moet beslissen. Dit advies is nog niet door het bestuur overgenomen en daarmee wordt dit project pas in het najaar opnieuw opgepakt.

En zo komt er eind maart aan het winterwerkseizoen van de DWW'ers een eind. We konden niet alle klussen die op het lijstje



*De trekker diep in het grasveld gezakt.
(Foto Alwine Berger)*

Zo blijft er gelukkig nog werk over voor de volgende werkperiode.

Waar heb je dat nog: permanente werkgelegenheid gegarandeerd!

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

金城酒樓

CHINEES – INDISCH RESTAURANT

De Gouden Muur

Veerweg 68 6991 GP Rheden
(026) 495 40 19



START & TRACTIEBATTERIJEN

Westervoortsedijk 98, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026-3614810 / Fax: 026-3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 12.30 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

WWW.rutgersrecreatie.nl



Betonnen dwarsliggers per schip

door Jan Huisman

Regelmatig varen er schepen, geladen met zand, grind en split langs onze haven, naar betonfabriek De Meteor. Dat gaat meestal heel beheerst, zodat de jachten er geen last van hebben. Na het lossen zwaaien (draaien) die schepen in de zwaai kom tegenover De Meteor, zodat ze vóóruit naar de rivier kunnen varen. Eenmaal ging het mis: een Pools schip, kennelijk zonder boegschroef en kennelijk niet in staat om te zwaaien, probeerde achteruitvarend richting brug te komen. Hij gebruikte daarbij een slepend anker om de kop in het midden van de vaargeul te houden. Dat mislukte, een aanvaring met de jachten volgde, met nogal wat schade tot gevolg.

In de toekomst zal De Meteor steeds vaker binnenvaartschepen inzetten voor het transport van dwarsliggers voor het spoor ("spoorbielzen"). Per schip kunnen zo'n 5000 dwarsliggers worden vervoerd, waar een vrachtwagen er hooguit 90 meeneemt. De dwarsliggers worden met behulp van een losplatform met twee vorkheftrucks (1 op de kade, 1 in het schip) in het schip geladen. Ze gaan dan naar tijdelijke depots in de buurt van het spoorproject waarvoor de dwarsliggers nodig zijn. Vandaar uit gaan ze per vrachtauto "*just in time*" naar de spoorlocatie. Het laden van een schip duurt ongeveer een dag. Voor het lossen geldt hetzelfde.

De kade waar de dwarsliggers geladen worden is destijds gebouwd in opdracht van machinefabriek Thomassen. De gasturbines die daar gebouwd werden konden niet meer over de weg vervoerd worden en dan is transport per schip een goed alternatief. Van de tijd voordat de kade bestond herinner ik me de "doorsteken" op de rotondes in Rheden, waar diepladertransporten van Mammoet de grote machines richting Velperbroekcircuit konden rijden. Aan de binnenkant van de rotonde aldaar was een verdiepte rijbaan gemaakt. Zo konden de zware diepladers onder de A12 door, de rotonde rond en dan terug over de A348 naar Doesburg. Daar was een kade waar de machines met zware kranen in een binnenschip gehesen konden worden. Ook is men wel 's nachts als spookrijder de A348 opgereden om het viaduct bij



Foto De Meteor

Doesburg komen. Spectaculair was ook het transport van een gasturbine voor Parenco. Om in Renkum te komen moest men dwars door Arnhem heen. Geen nood, de bovenleidingen van de trolleybussen werden afgebroken en het transport kon erdoor. Allemaal niet meer nodig toen de laad/loswal van Thomassen er was. Deze bijzondere transporten werden geregeld door ons lid Hans van der Vliet†.

Thomassen heeft maar weinig profijt gehad van de kade. Toen de eerste machine afgevoerd moest worden (via een poort aan de Veerweg en dan over het terrein van De Meteor) stond het waterpeil vrij laag. Men liet de machine van ruim honderd ton in een binnenvaartschip zakken en toen zat dat schip aan de grond! De gasturbine ging weer op de kade, er werd een groter schip gecharterd en toen ging het wel goed. Een tweede transport moest uitgesteld worden omdat de hele kade onder water stond.

De miljoeneninvesteringen die Thomassen gedaan had, ook op het fabrieksterrein, om deze zeer grote machines te kunnen bouwen, hebben niet gerendeerd. Na drie machines volgde er nooit meer een volgende. Nu is de kade door FSH (Facility Services Haveland), het bedrijf dat de gebouwen en terreinen van het vroegere Thomassen beheert, verhuurd aan De Meteor.

Vroeger hadden De Meteor en Thomassen aftakkingen vanaf het spoor naar de fabriek, maar die zijn al decennia geleden opgeheven en afgebroken. Het spoor is nu dus (nog) geen alternatief, maar wie weet, in de

JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij Delta Lloyd schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokaal



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Cafetaria “De Linde”



Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 



Snelle boten naar Terschelling

Bronnen: Marine Propulsion Magazine en Rederij Doeksen
Opgetekend door Jan Huisman

Voor wie even naar Terschelling wil en niet met de eigen boot gaat, is er goed nieuws: vanaf begin 2020 zullen er twee nieuwe boten in dienst komen voor de verbinding tussen Harlingen en Terschelling. Als je wel met je eigen boot vaart zul je deze schepen regelmatig zien varen. Het zullen hypermoderne boten worden. Ik vermeld een aantal details van deze schepen, de *Willem Barentz* en de *Willem de Vlamingh*.

- Rederij Doeksen heeft bewust gekozen voor twee kleinere schepen (70 m lang), inplaats van een groter schip.
- De voortstuwing gebeurt met twee 16-cilinder 1500 kW MTU-motoren die LNG als brandstof gebruiken. Dit is een stuk milieuvriendelijker dan diesel. Ook de hulpmotoren werken op LNG.
- Het LNG-gas komt in tankers van Rotterdam, Zeebrugge of Eemshaven. De schepen moeten een keer per week tanken (in Harlingen).
- De rompvorm is een aluminium catamaran, ondiep stekend vanwege de beperkte waterdiepte op het wad.
- De snelheid zal 14 knopen bedragen (25,5 km/h). Bij deze snelheid worden geen hoge golven geproduceerd, van belang voor de recreatievaart en voor het wad.
- Door de hogere snelheid (dan van de huidige schepen *Midsland* en *Friesland*) zullen er twee extra afvaarten per dag van Harlingen en Terschelling zijn.
- Door de gunstige rompvorm en de kleinere afmetingen van de schepen zal er minder brandstof nodig zijn per overtocht.
- De schepen hebben accu's aan boord die tijdens de reis geladen worden en waarmee de tijdens het manoeuvreren de



Een artist's impression van het nieuwe schip (foto Doeksen)

- Voor het manoeuvreren dienen verder de twee 180° draaibare roerpropellers (*azimuth thrusters*), die werken met contraroterende schroeven (2 schroeven per roerpropeller).
- De accu's krijgen stroom van turbo's die energie uit de warme uitlaatgassen van de hoofd- en hulpmotoren halen.
- Een deel van de elektrische energie aan boord komt van zonnepanelen.
- Capaciteit van de schepen: 600 passagiers en 64 auto's (op 130 m rijstroken op het autodek).

Voor de eilandgangers of de wadvaarders zijn dit schepen die een bekende verschijning zullen worden in de route Harlingen-Terschelling v.v. Die route is ca. 21 zeemijl lang (38 km).



Roerpropellers (foto Wikipedia)

Een nautische hobby: modelbouw door Arie Huisman

Mijn broer Arie (83) heeft het grootste deel van zijn leven gewerkt als eigenaar van een elektrotechnisch installatiebedrijf in Gouderak. Hij heeft mijn cursusboek "elektriciteit aan boord" kritisch doorgelezen en van nuttig commentaar voorzien. Ook adviseerde hij mij bij het elektraproject in onze haven. Dat hij naast zijn werk er nog een hobby op na kon houden werd mij duidelijk toen hij eens een van zijn scheepsmodellen toonde. Indrukwekkend werk! Ik laat Arie aan het woord (Jan Huisman).

Toen er een van de kinderen Huisman geboren moest worden lagen we met de zandschuit in Rotterdam, aan de Spangeseкаде. Aan die kade was veel drukte van beurtvaartschepen. Er werden vele goederen gelost en geladen. Van iedere beurtvaartonderneming was daar een "walkapitein", meestal oud-schippers, die voor de beurtschippers de zaken aan de wal, zoals papieren, enz. regelden. Als er geen schepen voor de kant lagen hadden die dus weinig te doen. Vele van deze walkapiteins hadden als hobby/tijdverdrijf het modelbouwen opgepakt. Je begrijpt: ze bouwden bootjes, al dan niet in flessen. Ik ging graag bij hen kijken, vond het prachtig. Vermoedelijk is daar mijn belangstelling voor modelbouwen ontstaan. Bij mij is de hobby

begonnen met papieren modelvliegtuigen en later schepen.

Toen ik wat ouder was en ging werken (en 's avonds naar de avondschool in Gouda) verdween de hobby door tijdgebrek naar de achtergrond, maar het liet me toch nooit helemaal los.

Jaren later kreeg ik als dank voor een klusje in de familie een bouwmodel van de theeclipper "Cutty Sark" (nu is het origineel nog steeds te bezoeken in Londen). Dit model, onder vol zeil, was een forse bouwklus, zo waren er o.a. enkele honderden katrollen in de tuigage opgenomen, te monteren zonder één knoopje.

Weer werd het "hobby-stil", tot ik op latere leeftijd weer meer tijd kreeg. Ik besloot modellen van schepen te gaan maken "waar ik iets mee had".

Als eerste kwam, natuurlijk, de "Dwaal ik, wacht U" aan de beurt, het zandschip van mijn vader. Tekeningen kreeg ik via scheepswerf Van Duyvendijk te Krimpen a/d IJssel, waar ik met een broer na afspraak op bezoek ging. We werden hartelijk ontvangen door de oude heer Van Duyvendijk en kregen eerst een rondleiding over de oude scheepswerf. Vervolgens ging zijn oude tekeningenkast open en begon het zoeken naar de juiste tekeningen. Toen de juiste waren gevonden (er werden vroeger vele schepen gebouwd van dezelfde tekening), mocht ik er enige van kopiëren, d.w.z. overtrekken.

Daarna volgde de materiaalkeuze. Ik ging ervan uit dat een ijzeren schip van ijzer moest worden gebouwd. Op de schaal waarop ik ging bouwen (1:25) bleek blik waarin worst had gezeten de goede maat (dikte) te hebben. Via de slager in Gouderak, die de blikken voor mij bewaarde, was hier goed aan te komen. Van deze blikken maakte ik platen, (vlakwalsen bij de loodgieter), van deze platen



van deze strippen weer hoekijzer voor de spanten. Voor die spanten werden, op basis van de tekeningen, kartonnen mallen gemaakt. Zo ontstond mijn eerste model. Planken voor de buikdenning, de luiken, etc. werden gemaakt van dik fineer en voor de stuurhut van 3 lagen dun imitatie-eikenfineer, dat ik kreeg bij een lokale meubelfabriek. Zo kon ik kozijnen en ramen maken. Verder werden vrijwel alle ijzeren delen van blik gemaakt, zoals merkels, katesporen, dekken, mast en giek, losbak, enz. Zelfs de Industrie-motor (2-cilinder tweetakt gloeikopmotor, red.) was van blik gemaakt. Ook een complete, werkende losinstallatie met lieren enz. is aan boord. Het schip is later naar het Binnenvaartmuseum te Dordrecht gegaan, waar het in een grote vitrine is opgesteld

Toen de DiwU klaar was ben ik aan andere schepen begonnen: eerst een veerpont, de "Vegomo V", zoals die tussen Gouderak en Moordrecht vaart.

Daarna de "Zuid-Holland", waar vader zetschipper op is geweest en de oudste kinderen op hebben meegevaren. Uiteraard is ook dit zandschip met een werkende zelflosinstallatie uitgerust. Het originele

schip is nu het clubhuis van een scoutinggroep in Alphen a/d Rijn. Het model is gebouwd met behulp van tekeningen van het Maritiem Museum te Rotterdam. Vervolgens bouwde ik een schip van een buurman: een kleine luxe motor, genaamd "Jacoba", een scheepje voor melktransport.

Daarna (de buurman had op een woonschip gewoond) besloten we samen ook dat woonschip te gaan bouwen. Het bleek echter dat het origineel een zeiklipper was geweest, daarom besloten we dat eerst te gaan bouwen. Uiteraard onder vol zeil.



Zandschip "Zuid-Holland" in de typische verschijningsvorm van de jaren 60: type luxe motor, (te) diep geladen, uitgerust met een zelflosinstallatie met een giek die de maximale lengte heeft (komt gestreken zelfs naast de stuurhut).



Toen dat gereed was hebben we het woonschip, met de naam "Zwerver", gebouwd. Geheel compleet met vloerbedekking en meubels. Al deze modellen heb ik aan de laatste schippers gegeven.

Tussendoor heb ik nog wat schepen gerestaureerd.

Nu ligt de hobby vrijwel stil. Er is nog wat herstelwerk, maar ik ga niet meer aan een nieuw schip beginnen (de bouwtijd is 2-3 jaar). Maar misschien komt er nog wat

Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers

Klein Vaarbewijs naar het CBR

Een bericht van 17 oktober 2019 uit de *Vaarwijzer Nieuwsbrief*

Gisterenavond was de jaarlijkse bijeenkomst voor opleiders Klein Vaarbewijs. Voor het laatst door de Vamex georganiseerd en met een belangrijke rol voor het CBR.

Uiteraard werd - terecht - even stilgestaan bij de meer dan 30 jaar dat de gezamenlijke watersportbonden de examens voor het Klein Vaarbewijs organiseren. In die tijd hebben letterlijk honderdduizenden hun vaarbewijs gehaald. Op dit moment zijn er meer dan 450.000 watersporters die een Klein Vaarbewijs hebben. Van grote landelijke examens werd overgegaan op individuele beeldschermexamens. En op dit moment krijgt u zelfs direct uw vaarbewijspas mee als u geslaagd bent.

Alle examenmomenten tot de einddatum 14 december zijn volgeboekt. Zo nu en dan komt er nog wel een plekje vrij, maar kandidaten houden [de website van Vamex](#) goed in de gaten en elk vrijgekomen gaatje wordt vrijwel direct gevuld. Het CBR laat weten dat inschrijven [op de website](#) voor de examens na 1 januari nog niet mogelijk is, maar dat nu men het benodigde autorisatiebesluit heeft ontvangen de inschrijving snel geopend zal worden. Nog deze maand.

De aanwezige medewerkers van het CBR verzekerden dat de overgang naar het CBR soepel zal lopen en dat er op hoofdlijnen niet veel zal veranderen. De examens, exameneisen, tarieven e.d. blijven gelijk en er komt geen praktijkexamen. Wat verandert er wel?

- Na het examen krijgt u niet direct uw vaarbewijs mee. Dit wordt binnen 5-10 werkdagen opgestuurd.
- Er komt een compleet nieuw ontworpen pasje voor het Klein Vaarbewijs, dat ook nog steeds als ICC geldig is.
- Het is straks mogelijk examen te doen op alle 20 theorielocaties van het CBR.

zaterdagen blijft het mogelijk een examen te doen. Roulerend zijn er op zaterdag altijd een paar locaties open. De beeldschermen bij het CBR zijn touchscreens.

- Direct na het examen kunt u de fout gemaakte vragen inzien. Bij de Vamex kan dat niet, maar kreeg u een papier op welke onderwerpen u fouten had gemaakt.
- De klachtenprocedure wordt iets gewijzigd en is gelijk aan die voor alle examens die het CBR afneemt. De afdeling CCV waar het Klein Vaarbewijs straks onder valt is een andere afdeling dan die de examens voor de rijbewijzen afneemt en uitgeeft. CCV heeft ook een eigen klantenservice en drukte bij de rijbewijzen hoeft dus geen effect te hebben op de bereikbaarheid van deze klantenservice.
- De examencommissie van de Vamex wordt straks deel van het College van deskundigen van het CBR. Het toezicht door de Examenkamer houdt op. Op het CBR wordt op een andere wijze toezicht gehouden.
- De wijze waarop de examens worden samengesteld verandert ook iets. Bij de Vamex heeft iedereen een uniek door de computer samengesteld examen. Bij het CBR worden periodiek een flinke set verschillende examens samengesteld. Na goedkeuring worden die gedurende een periode door elkaar gebruikt. Na afloop van de periode worden al die examens vervangen door een nieuwe set. Spielen heeft nog steeds geen zin want de buurman of -vrouw kan een andere versie van een examen hebben en de antwoordopties worden ook gehusseld. Ook worden op de locaties alle theorie-examens afgenomen die het CBR afneemt, dus de kans dat u naast een andere kandidaat voor het Klein Vaarbewijs zit is al klein.
- Inschrijven, uw gezondheidsverklaring en pasjes aanvragen of vernieuwen kan straks allemaal met uw DigiD via MijnCBR op de website van het CBR.
- Kandidaten met leesproblemen kunnen een langer examen boeken. In principe kan iemand met faalangst of iemand die

onvoldoende vindt is ook die extra 15 minuten reserveren. Het blijft mogelijk om een voorleesexamen en het zogenaamde beperkt examen (als u recht heeft op vrijstellingen omdat u al een andere vaarbevoegdheid heeft). Nieuw is dat het ook mogelijk wordt om examen met een tolk af te leggen. In principe kan dat in elke taal.

Diverse medewerkers van Vamex maken straks ook de overstap naar het CBR. De Stichting Vamex zelf wordt straks opgeheven. Op wat langere termijn zal er meer gaan veranderen. Zo wil men nieuwe vraagtypen gaan invoeren en komt er mogelijk een 'erkenning' van opleiders, zoals ook voor rijsscholen bestaat. Opleiders kunnen dan ook hun eigen kandidaten opgeven voor het examen. Inhoudelijk zullen de examens de exameneisen blijven volgen en wordt het dus het College van Deskundigen dat daar over gaat en de minister kan adviseren iets aan te passen. Wetswijzigingen ed. worden automatisch gevolgd en dus direct meegenomen in het examen, maar dat was nu ook al zo.

Dat u uw Klein Vaarbewijs dus niet meer direct na afloop meekrijgt is een achteruitgang. Omdat het pasje beter beveiligd is tegen namaak en vervalsing is het op locatie maken van de pasjes niet meer mogelijk. Mocht u nog dit jaar van plan zijn om een pasje voor het Klein Vaarbewijs aan te vragen, dan is het beter nieuw om

nog even te wachten. In januari kunt u dan het nieuwe model aanvragen.

De mensen van het CBR zijn positief en enthousiast. Vamex is er van overtuigd dat zij het stokje goed kunnen overnemen. En de minister heeft dat onlangs ook zo in de Tweede Kamer beloofd. Met de overgang naar het CBR verliezen we een paar verworvenheden als het pasje direct mee, maar komen er weer andere voor in de plaats, zoals het groter aantal examenlocaties. Omdat de Vamex voor dit jaar verder vol zit, houdt het CBR er rekening mee dat ook in de eerste maanden van het nieuwe jaar er veel extra vraag zal zijn.

Vamex heeft de afgelopen jaren veel bereikt en ook de relatie met opleiders en uitgevers is goed. Bij het CBR is het Klein Vaarbewijs toch ineens een relatief klein onderdeel op het grote geheel. Het CBR is er echter bij gebaat dat het allemaal goed gaat en blijft gaan. Uiteraard blijven wij de ontwikkelingen volgen en daarover berichten.

Noot van de redactie Steigernieuws: Wat het CBR betreft is het "eerst zien, dan geloven". We kennen allemaal de verhalen over de immense problemen met het rijbewijs. Men ziet geen kans om die op te lossen. Daarom vinden wij de beslissing van de minister om dit instituut nog meer werk te bezorgen onbegrijpelijk.





**Boerderij
De Deel**
restaurant & events



familie & vrienden | groot terras | midden in de natuur | gratis parkeren

20
20

STEL ZELF JE MENU
SAMEN **VOOR 24,50**

bij ons sfeervolle **boerderijrestaurant!**

**RESERVEER
NU JE TAFEL**

Meer informatie?
restaurantdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 361425

