



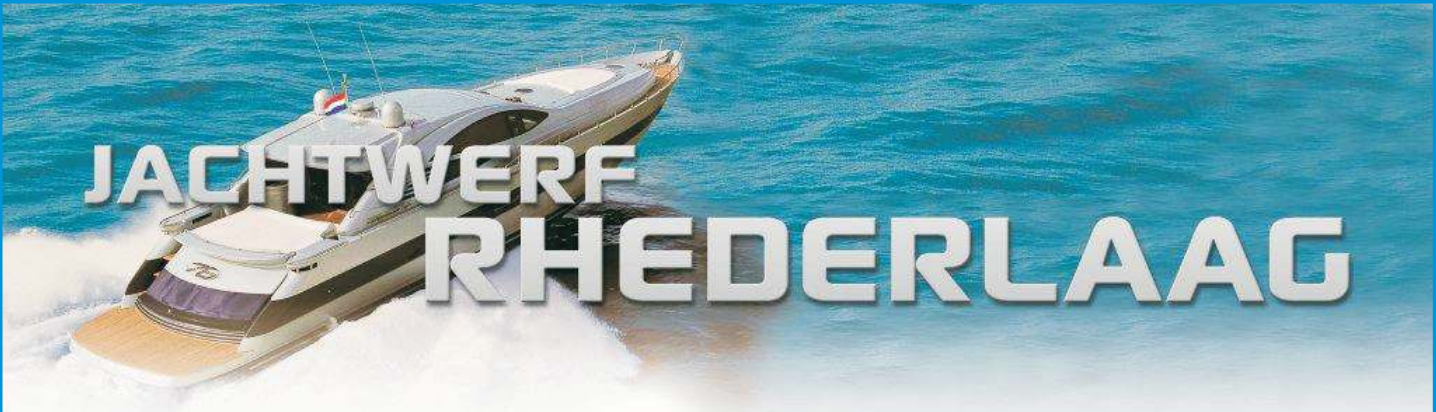
# STEIGERNIEUWS



Winter 2022

**Watersportvereniging De Engel**





# JACHTWERF RHEDERLAAG

## TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie  
Verkoop

Schilderwerk  
Onderhoud

Boeg/hekschroeven  
Winterstalling

---

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed  
en zonnig vaarseizoen toe.

---

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en  
aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer  
Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en  
buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.  
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het  
inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

[www.jachtwerfrhederlaag.nl](http://www.jachtwerfrhederlaag.nl)

### JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1  
6987 EC Giesbeek  
T: 0313 - 63 25 61  
M: 06 - 20 44 89 69  
[info@jachtwerfrhederlaag.nl](mailto:info@jachtwerfrhederlaag.nl)



# Steigernieuws



JAARGANG 44

WINTER 2022

## Wat staat waar?



|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Infopagina                                               | 4  |
| Van de Voorzitter: zie de maan schijnt door de bomen     | 5  |
| Een persoonlijke noot van de Havenmeester                | 7  |
| Sluiting vaarseizoen 2022                                | 8  |
| Nieuws over de Website                                   | 9  |
| Succes Brainstormteam                                    | 11 |
| Loopbrug naar C-steiger een poosje buiten bedrijf        | 13 |
| Sinterklaas in Rheden                                    | 14 |
| Flyer Nieuwjaarsreceptie                                 | 17 |
| Flyer klaverjassen                                       | 19 |
| Zij gingen naar Parijs: vaartocht Dana en Kluit (deel 1) | 21 |
| Het probleem is niet over ...                            | 25 |
| Agentschap Telecom wordt Rijksinspectie                  | 26 |

## Redactioneel

**Het verschijnen van dit nummer hing even aan een zijden draadje, omdat uw redacteur tot aan de deadline in het ziekenhuis lag. Net op tijd weer teruggekeerd kon er toch nog een hopelijk aantrekkelijk blad geproduceerd worden.**

**Wij wensen u fijne feestdagen en een gelukkig 2023.**

De redactie:  
**Jan, Theo en Vincent.**

**Bij de voorplaat:** De loopbrug naar de C-steiger, waaraan het een en ander mankeerde, wordt nu verstijfd en opgeknapt. Lees het artikel in dit nummer.

## Van het Brainstormteam

De redactie ontving van het BST de jaarplanning voor 2023. Noteert u deze dat in uw agenda!

7 jan 23 Nieuwjaarsreceptie.

1 feb 23 Start klaverjasavonden (inschrijfgeld eenmalig € 7.50)

8-15-22 februari, 1-8-15-22 maart, 29 maart (laatste klaverjasavond met prijsuitreiking)

1 april Opening Vaarseizoen.

28 mei tweede pinksterdag rommelmarkt

7 oktober Sluiting Vaarseizoen.

## Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

### Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

#### Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843  
[voorzitter@wsvdeengel.nl](mailto:voorzitter@wsvdeengel.nl)

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290  
[secretaris@wsvdeengel.nl](mailto:secretaris@wsvdeengel.nl)

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301  
[penningmeester@wsvdeengel.nl](mailto:penningmeester@wsvdeengel.nl)

**Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94**

Bestuurslid externe relaties: **Vacature**

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam: Jolanda van Amersvoort } 06 18883998  
 Henk Jansen } [brainstormteam@wsvdeengel.nl](mailto:brainstormteam@wsvdeengel.nl) 06 19649431  
**Vacatures**

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak: [brainstormteam@wsvdeengel.nl](mailto:brainstormteam@wsvdeengel.nl) 06 19649431

#### Redactiecommissie:

Jan Huisman } [steigernieuws@wsvdeengel.nl](mailto:steigernieuws@wsvdeengel.nl) 06-40979679  
 Theo Weimar } 06-54680539  
**Vacature**

Advertenties: Vincent Koers [v.koers@melistransport.nl](mailto:v.koers@melistransport.nl) 06 11954773

Website: [www.wsvdeengel.nl](http://www.wsvdeengel.nl)

Operationeel beheer: Jos van den Houten [webbeheer@wsvdeengel.nl](mailto:webbeheer@wsvdeengel.nl)

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdesign).

#### Coördinator zelfwerkzaamheid:

Cees van der Zwaard [coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl](mailto:coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl) 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan: [havenmeester@wsvdeengel.nl](mailto:havenmeester@wsvdeengel.nl)

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Ondersteuning/tijdelijke vervanging: Ben Poelen en Dik Bosveld

#### Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker }  
 Bastiaan Borggreve }  
 Dorine Willems-Mooiman } 06 41224290  
 Marijke Schellinger } [jeugd@wsvdeengel.nl](mailto:jeugd@wsvdeengel.nl)  
 Mathijs van Daal }  
 Sicco van Boetzelaer }  
 Tijmen Augustijn } 06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10<sup>e</sup> van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

## Van de voorzitter: Zie de maan schijnt door de bomen

Op de haven is het rustiger; geen passanten meer per boot of camper. Activiteiten van leden zijn er echter volop. De commissie/ploegen zijn aan de gang en andere bijzondere activiteiten hebben plaatsgevonden, zoals:

Op 5 november is het [vaarseizoen 2022 afgesloten](#). Het Brainstormteam heeft een gezellige middag en avond georganiseerd, waaraan vele leden hebben deelgenomen!

Op 12 en 19 november is de [intoct van Sinterklaas](#) weer mogelijk geworden dit jaar. Voorzieningen zijn getroffen en leden van onze vereniging hebben deze goedheiligman en zijn Pieten weer veilig aan land weten te brengen. Aangezien er copyright rust op de krantenfoto's, zijn deze hier niet opgenomen, maar kunt u ze vinden op: <https://rheden.nieuws.nl/nieuws/182141/grote-drukke-bij-intoct-sinterklaas-in-rheden/>.

Op 14 november heeft onder grote ledenbelangstelling de Algemene Vergadering najaar 2022 plaatsgevonden.

Onderstaand wordt nader ingegaan op de beleidsontwikkelingen die besproken en aangenomen zijn. Daarnaast raden we alle leden aan vooral ook het verslag van deze algemene vergadering te lezen, aangezien de informatie voor iedereen van belang is en niet alles in deze column is opgenomen.

Dit verslag wordt, zodra als concept beschikbaar, weer geplaatst in het Steigernieuws en op het gesloten deel van de website: <https://www.wsvdeengel.nl/>

De belangrijkste aanleiding om het meerjarenbeleidsplan 'Behouden vaart 2.0' te maken en vast te stellen in de AV van voorjaar 2022 is gelegen in een aantal belangrijke uitdagingen:

1. Behouden van kwaliteit, capaciteit en/of bereidheid tot het verrichten van zelfwerkzaamheid.

Door vergrijzing is het behouden van de benodigde kwaliteit zoals in de ploeg van de 'Door de Weekse Werkers' een uitdaging. En ook het behoud van besef van leden om zich te blijven inzetten voor de hoofddoelstelling van de vereniging blijft aandacht vragen. De hoofddoelstelling luidt: "bevordering en beoefening van de watersport **door haar leden**. Dat doel tracht zij o.a. te bereiken door het inrichten en onderhouden van een of meer aanlegplaatsen en/of steigers en organiseren van wedstrijden en **tochten**".

2. Het toegankelijk houden van de haven van WSV De Engel. Door klimaatverandering en IJsselaanpassingen in het verleden wordt de Steegse haven ontoegankelijk.

Daarom zijn voor behoud van betrokkenheid van leden, passantenbezoek, behoud van faciliteiten en continuïteit van de organisatie tot 2026 doelstellingen opgesteld. Om deze te bereiken zijn onder andere de volgende aanpassingen aangenomen:

- a. Aanpassing van de opbouw van de vereniging voor het verrichten van zelfwerkzaamheid.  
Zo is een nieuwe Schilder- en Houtploeg (H&S) ingesteld en is de opstart van de werkzaamheden gestart.
- b. Aandacht voor de bemensing van alle commissies/ ploegen: DWW'ers, zaterdagwerkbegeleiders, tuinploeg, hout- & schilderploeg, communicatie, jeugdcommissie, brainstormteam, hijsploeg en bestuur.
- c. Camperplaatsen zijn ingericht en er wordt reclame voor gemaakt.
- d. Liggelden zijn en worden verder verhoogd om specialistische werkzaamheden te kunnen uitbesteden.
- e. Ligplaatsverdeling niet alleen te laten afhangen van soorten vaartuig, maar ook op intensiteit in gebruik en onderhoud van het vaartuig.
- f. Potentiële aspirant-leden die geringe belangstelling tonen voor het belang van de vereniging, met name blijkend uit niet



vooraf gemelde afwezigheid voor bijwonen van de AV, dan ook volgens artikel 1.5 van het Huishoudelijk Reglement te weigeren als lid.

- g. Leden die de nakoming tot verrichten van zelfwerkzaamheden verzuimen conform artikel 5 van het Huishoudelijk Reglement in gebreke te stellen en vastgestelde maatregelen op te leggen.

Helaas is er nog geen gemeenschappelijk (door Rijkswaterstaat, Metoor en WSV De Engel) gedragen oplossing voor het op diepte houden van de Steegse Haven en onze haven in het bijzonder.

Vervolgens is door de havenmeester toelichting gegeven op de uitbreiding tot een team: Ben Poelen en Dick Bosveld zullen deel uit maken van dit team. U zult hen dus als havenmeesters kunnen aantreffen. Het bestuur en de aanwezige leden zijn zeer verheugd dat deze leden naast en met Hans bereid zijn deze taak op zich te nemen!

Na toelichting van alle commissies/ werkgroepen van hun activiteiten en de plannen voor komende periode is aandacht besteed aan de criteria tot voordracht en benoeming als lid van verdienste:

- Bijdragen geleverd in meerdere commissies (liefst meer dan 2, of twee maar dan over meerdere zittingsperioden)
- En zittingsduren uitgediend.
- Meer gedaan dan bijdrage in de commissie, namelijk inhoudelijke bijdragen die vernieuwend/ versterkend zijn voor WSV de Engel.
- Deze doorgevoerd/ uitgevoerd op zodanige wijze dat ze zijn gewaardeerd en gedragen door de leden.
- Belang van de WSV gediend en niet gericht op het eigenbelang!

Het zal dan ook niemand verbazen dat de voordracht van Alwine Berger – de Brons tot Lid van Verdienste met enthousiasme door de leden is aangenomen. Zij is lid vanaf 2003 en heeft zeer actief deel uitgemaakt van Clubhuiscommissie,

Activiteitencommissie, als secretaris van het bestuur en het Brainstormteam (BST). Bij dit laatste team zal zij betrokken blijven, maar dan wel op wat meer afstand.

Afsluitend wens ik allen, ondanks de talrijke zorgelijke ontwikkelingen op nationaal en mondiaal niveau, een gezellige wintertijd en vooral sfeervolle decembermaand en goede start van 2023.

Hopelijk treffen we elkaar voor het schoonhouden van uw boot en (vinger)steiger, een ontmoeting in De Engelenbak, (zie daarvoor de activiteiten van het BST) en/ of het uitvoeren van zelfwerkzaamheden op de haven.

Hartelijke groet namens het bestuur,

**Rob Westerdijk**



## Een persoonlijke noot van de Havenmeester

Meestal krijgen jullie op de A.L.V van de havenmeester wat algemene informatie te horen over het afgelopen seizoen, dit keer wilde ik het wat persoonlijker houden.

Weer een seizoen met laag water, waardoor we een beperkt aantal passanten hebben kunnen ontvangen, omdat ik zoveel mogelijk leden van B naar A heb gelegd, waardoor er geen plaats was voor passanten, wat naast een financieel negatief plaatje ook qua goodwill niet goed was, want je krijgt dan gauw: "daar vaar ik maar voorbij want er is toch nooit plaats".

Voor mij persoonlijk gaf het veel extra werk en stress om elke keer te schuiven en te verleggen om zo veel mogelijk leden tevreden te stellen, wat soms heel moeilijk was en waardoor ik soms ook af en toe aardig wat bagger over mij heen kreeg, vooral achter je rug om.

Het grootste percentage van de leden had wel begrip, maar er was er een paar die er niets van snapte, bijvoorbeeld die ik meerdere malen een andere plaats op de A gaf omdat het eigen lid van die plek terugkwam en dan nog niet tevreden waren, het zelfs presteerde rond te blazen dat ik aan vriendjespolitiek deed.

Op die momenten realiseer je je dat in de hele maatschappij en ook in onze vereniging het "wij"-gehalte ten onder gaat aan het "ik"-gehalte

Gelukkig zijn de meeste leden positief, maar de negatieven komen altijd harder aan, zeker als je dan beseft dat ik mij al 15 jaar onbezoldigd 24/7 inzet voor de vereniging, dan doet dat wel pijn.

Het campergebeuren gaf weer een positieve boost, wat in het begin wel weer extra werk gaf, maar daar moest ik even mijn weg in vinden en het loopt nu gelukkig soepel.

Maar mede door het extra werk, de soms negatieve bejegening, de leeftijd en dat Henk Wuestman heeft aangegeven wat

vrijwilligerswerk te willen afstoten, ben ik toch bij mijzelf te rade gegaan hoe nu verder.

Ik ben bij verschillende jachthavens en verenigingen gaan kijken of het niet anders kan. Ik Heb met Rob afgesproken uit al die informatie een formule te vinden die mij wat meer ruimte geeft.

Vooralsnog heb ik [Dick Bosveld](#) bereid gevonden mij te gaan ondersteunen.

[Ben Poelen](#) deed al veel technische ondersteuning, maar gaat proberen wat meer algemeen mee te doen.

Dus deze heren zult u wat meer tegenkomen in mijn taken en zij hebben vanuit het bestuur de bevoegdheid indien nodig op te treden.

### Afval

Per 1 Januari gaat Prezero een boeteclausule instellen voor het onjuist bewaren van recyclebaar afval, dat houdt in dat de glasbak uitsluitend glas mag bevatten. Uitgesloten daarvan is vlakglas en hittebestendig glas (dat mag dus niet in de bak).

In de papiercontainer uitsluitend papier, dus geen plastic zakjes met papier of iets dergelijks.

Als we hier allemaal aan meewerken bespaart dat de vereniging een hoop extra kosten.

[Ik wens alle leden fijne feestdagen, en een gezond 2023.](#)

[Hans](#)





## Sluiting vaarseizoen 2022

Foto's: Jan Huisman



▲ Toespraak voorzitter  
◀ Vlaggen strijken door  
Alwine en Hans



▲ Roest spoelen  
◀ Pub quiz groot succes!  
◀▼ Al vroeg aan de polonaise  
▼ De bar was open  
▼ De catering was buiten





## Nieuws over de Website



### Cybersecurity

Een term die je tegenwoordig steeds vaker hoort en ook steeds belangrijker aan het worden is.

Maar wat is cybersecurity nu eigenlijk en hoe kunnen we zelf een bijdrage leveren aan cybersecurity?

Cybersecurity is de praktijk van het beschermen van apparaten, programma's en netwerken tegen criminele digitale aanvallen. Cyberaanvallen worden uitgevoerd door computers en richten zich meestal op computers en smart devices die toegang hebben tot internet. Hierdoor is deze vorm van criminaliteit veel minder zichtbaar dan fysieke criminaliteit. De schade van cybercriminaliteit is vaak erg groot.

Het Nationaal Cybersecurity Centrum beschrijft het als volgt:

*“Alle beveiligingsmaatregelen die men neemt om schade te voorkomen door een storing, uitval of misbruik van een informatiesysteem of computer. Ook worden maatregelen genomen om schade te beperken en/of te herstellen als die toch is ontstaan”.*

### Wat zijn Cybersecurity bedreigingen?

#### - Phishing

Versturen van e-mails die lijken op e-mails van gerespecteerde bronnen, in de hoop gevoelige gegevens zoals creditcardnummers en inloggegevens te stelen.

### Gebruik nooit onbeveiligde Wi-Fi-netwerken in openbare locatie.

Openbare WIFI netwerken zijn niet veilig, het is beter gebruik te maken van een je eigen mobiel (4G) internet.

#### - Ransomware

Schadelijke software, die is gemaakt om geld af te persen door het blokkeren van de toegang tot bestanden of het computersysteem totdat het losgeld wordt betaald.

#### - Malware

Frauduleuze software die is ontworpen om ongeautoriseerde toegang te krijgen of om schade aan een computer/smart device te veroorzaken.

#### - Social engineering

Opbouwen van profielinformatie van een potentieel slachtoffer om deze te verleiden tot het onthullen van gevoelige informatie.

### Wat kun je doen?

#### - Gebruik sterke wachtwoorden

Zorg dat je wachtwoorden niet gemakkelijk te raden zijn.

#### - Werk je software en besturingssysteem bij

Zorg dat alle computers en smart devices altijd de nieuwste beveiligingsupdates hebben.

#### - Gebruik antivirus software

Antivirus software beschermt apparaten tegen digitale dreigingen.

#### - Open geen e-mail bijlagen van onbekende afzenders

E-mail bijlagen kunnen besmet zijn met malware.

#### - Controleer links in e-mails altijd, voordat je erop klikt.

Frauduleuze links in een e-mail is een veel gebruikte methode om malware te verspreiden.

### Wat is een veilig wachtwoord?

Veel gebruikte wachtwoorden zijn (helaas) nog steeds: Hallo123456, Qwerty2020 en Welkom01, maar deze zijn niet veilig. Heel vaak wordt er gevraagd om een wachtwoord

met minimaal 8 tekens, dat moet bestaan uit letters, cijfers en leestekens. Dit levert helaas wachtwoorden op die je niet kunt onthouden. Daar is een vrij eenvoudige oplossing voor die ervoor zorgt dat wachtwoorden nog veiliger

Dit gaat automatisch en er worden vele duizenden pogingen per seconde gedaan om het wachtwoord te raden. Zie hier een risicomatrix voor wachtwoorden:

| Aantal tekens | Alleen nummers | Kleine letters | Kleine en grote letters | Nummers, kleine en grote letters | Nummers, kleine en grote letters, symbolen |
|---------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|
| 4             | Direct         | Direct         | Direct                  | Direct                           | Direct                                     |
| 5             | Direct         | Direct         | Direct                  | Direct                           | Direct                                     |
| 6             | Direct         | Direct         | Direct                  | Direct                           | Direct                                     |
| 7             | Direct         | Direct         | 2 sec                   | 7 sec                            | 31 sec                                     |
| 8             | Direct         | Direct         | 2 min                   | 7 min                            | 39 min                                     |
| 9             | Direct         | 10 sec         | 1 uur                   | 7 uur                            | 2 dagen                                    |
| 10            | Direct         | 4 min          | 3 dagen                 | 3 weken                          | 5 maanden                                  |
| 11            | Direct         | 2 uur          | 5 maanden               | 3 jaar                           | 34 jaar                                    |
| 12            | 2 sec          | 2 dagen        | 24 jaar                 | 200 jaar                         | 3.000 jaar                                 |
| 13            | 19 sec         | 2 maanden      | 1.000 jaar              | 12.000 jaar                      | 200.000 jaar                               |
| 14            | 3 min          | 4 jaar         | 64.000 jaar             | 750.000 jaar                     | > 1 m jaar                                 |
| 15            | 32 min         | 100 jaar       | > 1m jaar               | > 1m jaar                        | > 1m jaar                                  |
| 16            | 5 uur          | 3.000 jaar     | > 1m jaar               | > 1m jaar                        | > 1m jaar                                  |
| 17            | 2 dagen        | 69.000 jaar    | > 1m jaar               | > 1m jaar                        | > 1m jaar                                  |
| 18            | 3 weken        | > 1m jaar      | > 1m jaar               | > 1m jaar                        | > 1m jaar                                  |

worden. Maak gebruik van wachzinnen. Een wachzin is een willekeurige zin, waarbij de spaties worden verwijderd, zodat je een lang en moeilijk te kraken wachtwoord krijg. Voorbeelden zijn:

- **MijnBootLigtIn2023InDeHavenVanRheden**
  - **IkHebEenMoeilijkWachtwoordVan38Tekens!**
  - **OokIn2023IsDeEngelEenLeukeHaven!**

Wachzinnen zijn lang, vaak goed te onthouden en moeilijk te kraken.

Wachtwoorden worden gekraakt door wachtwoorden te gokken, hierbij wordt gebruik gemaakt van een overzicht van veel gebruikte wachtwoorden en willekeurige gegenereerde wachtwoorden.

Misschien lijkt bovenstaand stuk iets voor echte computerkenners, maar niets is minder waar. Wij, als ‘gewone’ gebruikers kunnen er wel degelijk gemak van hebben, want als de problemen zich eenmaal voordoen is het toch echt te laat en is een oplossing vinden in vele gevallen lastig en kostbaar. Dat is dan ook de reden dan we er eens wat meer aandacht voor vragen. Veilige feestdagen gewenst en hartelijk gegroet

**Ernst-Jan Bakker** en **Jos van den Houten**  
Websitebeheer WSV De Engel



## Succes Brainstormteam

@Iwine

In 2018 zijn wij – Henk Jansen, Jolanda van Amersvoort, Frans Doevelaar en ik, gestart als Brainstormteam, met als insteek leuke evenementen te organiseren voor de leden van WSV De Engel. Daar is wat later ook het beheer van ons clubhuis, met alle facetten, bijgekomen. Vol enthousiasme en plezier hebben we leuke activiteiten

georganiseerd rondom Opening en Sluiting vaarseizoen, vaak met een thema. Maar ook tussendoor een BBQ of buffet. En samen met de barvrijwilligers van de Engelenbak een gezellige inloop op de zaterdagen gerealiseerd. Ik kijk met veel plezier terug op de themafeesten waar we ons geheel in stijl van het thema kleedden. Later waren we zeer herkenbaar als team in onze gele overalls. Maar er is een tijd van opstarten, samen aan de slag en afbouwen. In het voorjaar heb ik kenbaar gemaakt dat ik na Sluiting vaarseizoen 2022 stop met mijn inzet voor het team. Frans heeft ook aangegeven te stoppen, wij hebben samen heel wat klusjes geklaard voor De Engel. De Sluiting vaarseizoen had als thema “Het is weer voorbij die mooie zomer” een zeer toepasselijk thema wat mij betreft! Bedankt lieve Brainstormers, Henk, Jolanda en Frans voor de fijne samenwerking en het plezier dat we samen beleefd hebben als team. Ik doe een stapje terug en wens jullie, Henk en Jolanda, veel creativiteit, leuke activiteiten en vrijwilligers die de handschoenen oppakken om samen met jullie de schouders eronder te zetten! Graag tot ziens op De Haven en in De Engelenbak.

@Alwine gelauwerd  
van de redactie

Tijdens de Algemene Vergadering van 21 november kwam het agendapunt “Afscheid uit commissies” aan de orde. Voorzitter Rob Westerdijk deed mee dat de leden Frans Doevelaar en Alwine Berger het brainstormteam verlaten. In het stukje van



Alwine leest u hoe dit team tot stand gekomen is.

Uiteraard was een dankwoord hier op zijn plaats. Aan Frans kon dat niet rechtstreeks gericht worden omdat hij verhinderd was voor de vergadering. Voor Alwine had de voorzitter veel lovende woorden vanwege haar langjarige inzet voor de vereniging, niet alleen in het BST, maar ook als secretaris en algemeen aanstichtster van gezellige evenementen. Voor al dit goede werk werd zij benoemd tot **Lid van Verdienste**. Een oorkonde een mooie ruiker werden haar overhandigd. Zie de foto's.



Foto's Ronald Kroonsberg



**VOLVO  
PENTA**

# Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud   Reparatie   Stalling   Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | [info@heebingwatersport.nl](mailto:info@heebingwatersport.nl) | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73



Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

## DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588  
[info@debuitenzaak.nl](mailto:info@debuitenzaak.nl) • [www.debuitenzaak.nl](http://www.debuitenzaak.nl)



## TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte of vakkundig advies:  
0313-450997  
06-51243313

[WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL](http://WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL)

# PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- \* Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- \* Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- \* Airconditioning
- \* Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN  
60 JAAR EEN BEGRIP

## PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



Traditioneel  
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382  
[WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL](http://WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL)



## Loopbrug naar C-steiger een poosje buiten bedrijf (Bericht van de DWW)

Een van de klussen die door de Doordeweekse Werkers (DWW) aangepakt gaan worden is de renovatie van de loopbrug naar de C-steiger.

Deze loopbrug heeft een aantal mankementen:

- Het houten dek is gevaarlijk en lastig met een kruiwagen.
- De brug is niet stabiel genoeg en veert door bij het belopen.
- Het stalen profiel van de liggers waaruit de brug is gemaakt is aan de lichte kant.

In de loop der jaren is over het “probleem loopbrug” door de DWW-ers al diverse keren gesproken. Verschillende opties passeerden de revue, maar als heikel punt werd toch wel gezien dat de brug de wal op moest om hem grondig te renoveren. Hijsen van de brug is moeilijk, er is geen ophangpunt en we kunnen er met de tractor/vorkheftruck niet bij.

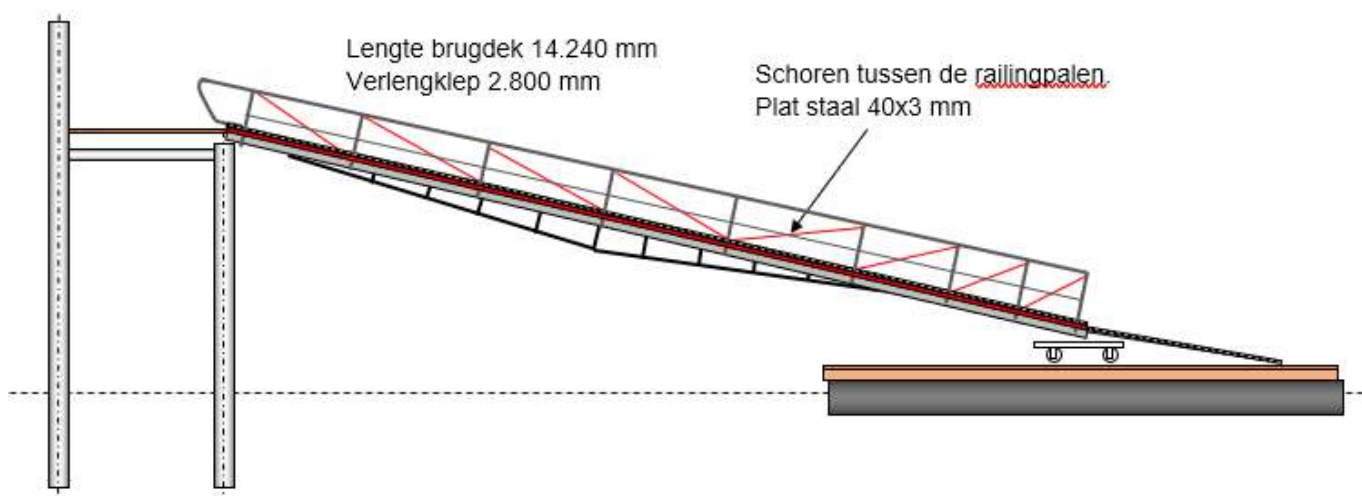
In goed overleg is er nu een plan gemaakt, waarbij de brug ter plaatse kan worden versterkt. Die klus zal wel enige lenigheid van de werkers vereisen, want het houten dek moet er eerst af. Dat is inmiddels al gedaan door de Zaterdagwerkers. Ook het gaas is van de railingen verwijderd.

Het versterken en opknappen van de brug houdt in:

- Hoekstaal op de bestaande liggers lassen, voor meer buigingsstijfheid.
- Schoren tussen de railingpalen, idem.
- Dwarsprofielen tussen de liggers, waar de dekroosters op komen te rusten.
- Alle staalwerk coaten (primer en lak) (schilderploeg?).
- Kunststof roosters aanbrengen zoals op de blauwe brug.

Bij de werkzaamheden zijn we afhankelijk van het weer, het mag bij het lassen niet te koud zijn en we werken ook niet graag in de stromende regen.

Voor wie in de komende weken op de C-steiger moet zijn hebben we een veerpontje ingericht, bestaande uit onze roeiboot Kronkel, die met een rondlopend touw heen en weer getrokken kan worden tussen de B-steiger en de C-steiger.



Schets Jan Huisman

## Sinterklaas in Rheden

Tekst Inge Kroonsberg, foto's Inge en Dorine

Na twee jaar uitstel is het Sinterklaas dit jaar weer gelukt om in Rheden af te meren en aan wal te gaan.  
Diverse 'Engeltjes' waren bereid gevonden om de Sint en zijn pieten de kinderen van Rheden en omgeving te verblijden.  
Onder gezang van de kinderen en getoeter van de schepen was het een vrolijke boel.

Het was een prachtige zonnige dag, één die we nog niet eerder hebben meegemaakt.

In De Bilt waren temperaturen van 16°C gemeten en dat op 12 november !!!

Wat zal de Sint blij zijn geweest met die Spaanse temperaturen 😊









[www.vanbaaldrankenwinkel.nl](http://www.vanbaaldrankenwinkel.nl)



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

### **Alles voor uw boot enzo:**

Van een gasfles tot houten platen  
van 1,22 x 2,44 en meer.

VEEL MEER



**RHEDEN Groenestraat 63**

[WWW.RHEDEN.HUBO.NL](http://WWW.RHEDEN.HUBO.NL)



### **Teunissen Zeilmakerij**

**Bas Teunissen**

**De Muggenwaard 16**

**6988 BX Lathum**

**+31(0)646638360**

**info@zete.nl**

[www.teunissenzeilmakerij.nl](http://www.teunissenzeilmakerij.nl)

**Buiskappen, Sprayhood's, Havenkleden, Afdekzeilen,  
Zeilreparatie, Bimini's, Zelhaken, Verandazeilen**



**ACCUCENTRALE KOMMEET**

AL 90 jaar vertrouwde naam  
voor levering accu's  
tractiebatterijen  
opladers

[www.accucentralekomeet.nl](http://www.accucentralekomeet.nl)

**VESTIGINGS&AFHAALADRES**

**RONDWEG 3**

**6515 AS NIJMEGEN**



**INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL**



**026 3614810**



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

### **BOOT- EN KAMPEERSHOP**

Uw recreatiespecialist voor elk  
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de  
camping? Rutgers Recreatie heeft  
alles in huis om er nóg meer van te  
genieten. Een groot assortiment boten,  
kampeerbenodigdheden, accessoires  
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle  
onderhoudsmiddelen om uw  
recreatiemiddel in topconditie te  
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.  
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het  
voor u. Ook voor vrijblijvend advies  
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje  
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)







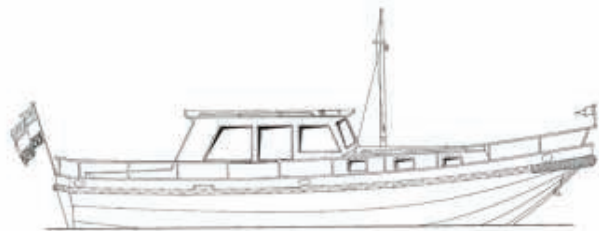
## NIEUWJAARSRECEPTIE

Bij deze nodigen we alle leden uit voor de nieuwjaarsreceptie van WSV de Engel.

Op 7 januari vanaf 15:00 uur is een ieder van harte welkom in de Engelenbak om te proosten op het nieuwe jaar.



# JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met  
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk  
boeg- en hekschroefinbouw - - electra  
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud  
aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk  
bouwer van de **MULTIVLET**

**www.jachtwerfdoesburg.nl**  
**0313 472275**

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



**PSTL**  
De Peerdestal

7 dagen per week open  
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom  
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl  
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken  
Restaurant en feestlokaal



## STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin  
grondwerk en bestrating

**06-53732774**

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria  
“De Linde”**

Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

**Als kwaliteit uw keuze is!**

Servicepost 







Het brainstormteam organiseert voor iedereen:



We beginnen op woensdag 1 februari en spelen de daaropvolgende 8 dagen met op 29 maart een slotavond met prijsuitreiking.

De kosten bedragen eenmalig €7,50. Je hoeft niet alle dagen te komen. Het is geheel vrijblijvend.

De kaartavond begint om 19:30 uur in de Engelenbak.

Zien we jou ook?

# VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK  
IN STIJLVOLLE  
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



[www.vandamstaaldesign.nl](http://www.vandamstaaldesign.nl)  
[info@vandamstaaldesign.nl](mailto:info@vandamstaaldesign.nl)

0313-785488  
06-50714833

lid  
van de  
**metaalunie**



## Zij gingen naar Parijs.....vaartocht Dana en Kluit in 2022 Deel 1, Rheden-Parijs

@lwine, ms Kluit

Zaterdag 14 mei 2022 kwam MS Dana met bemanning *Johannes en Anneke* binnenvaren bij De Engel. Gezellig weerzien met onze vaarvrienden en afscheid van alle bekenden op het terras van de Engelenbak voor vertrek van de Dana en Kluit de volgende dag.

Op zondag 15 mei om 9.45 werden we uitgezwaaid door een aantal Engelen, tabee, tot over tig weken.

Onze bestemming is Parijs, maar met wat voorbehoud onder het motto *we zien wel waar het schip strandt!* Het weer is prachtig en de waterstand prima.

De Maas op tot Maastricht. In Venlo ontdekken we dat het stiksel van onze kuipent het heeft begeven. Via de havenmeester aldaar een adres/telefoonnummer gekregen van een tentenmaker. Na een telefoontje met de firma Koopmans in Horn (nabij Roermond) en uitleg wat er aan de hand is, zijn we de woensdag 18 mei om 10.30 welkom met de tent voor reparatie. We moeten wel met tent naar hen toe komen, *Johannes en Hennie* gaan met het fietsje van Roermond naar Horn, een klein half uurtje, maar daar wacht een perfecte service.

Complimenten voor *Koopmans* uit Horn!

Dezelfde dag vervolgen wij onze reis naar Maastricht en leggen aan bij de Servaesbrug. Een mooie ligplaats, maar wel wat klauterwerk om van boord te komen. De temperatuur is



Maastricht

inmiddels naar een tropische waarde gestegen, dus na mijn bezoek aan de kapper besluiten we de trossen los te gooien en de boeg verder naar het Zuiden te bewegen!

In de sluis van Lanaye oftewel Lanaken liggen we, na een wachttijd van een uur, klaar om 17 meter omhoog geschut te worden. Dan pakken donkere wolken zich samen. Wij hebben weinig om het lijf en onze boten zijn zo goed als tentloos, alles open. De weergoden besluiten de hemel te ontlasten van bakken water. Met kunst en vliegwerk getracht alles zo goed mogelijk te beschermen, toch valt de regen genadeloos op ons neer met daarbij een plaatselijke windhoos! Tot de draad toe nat, bril in de plomp verlaten wij om 14.30 uur de sluis. De jas van Johannes wordt achterop gehangen om te drogen, maar de laatste windvlaag maakte hiermee korte metten en de jas

verdwijnt in de Maas. Als we om 16.30 uur aanleggen in Luik zijn we net droog achter de oren.

*Johannes* en ik hebben afgesproken om elke ochtend voor vertrek een stevige wandeling te maken, in deze discipline komt na een week helaas de klad! Om begrijpelijke redenen maar wel jammer.



Wandeling in Namen

Wij vervolgen onze vaarweg de volgende dag naar Namen en blijven daar een extra dagje. Verdiepen ons in de tankmogelijkheden, helaas is dit in Namen niet meer mogelijk. Het blijkt niet eenvoudig, we hebben nu nog voldoende, maar in het ergste geval moet er met jerrycans gesjouwd worden.

Op zondag plannen we het volgende traject over de Sambre, dit blijkt achteraf een slimme keus, want op zondag vaart hier geen beroepsvaart en de sluizen worden voor ons vlot bediend. Aanlegmogelijkheden zijn er weinig op dit eerste stuk van de Sambre en het is daar ook niet erg mooi (zacht

uitgedrukt). Na een tocht van 9 uur improviseren wij een ligplaats aan een vervallen binnenschip. De eerste les “improviseren en accepteren” tijdens deze reis.

We tanken bij een olieboer aan de kade de volgende dag, met wederom wat improvisatie en geduld -de dieseltanks op zijn land moeten nog even gevuld worden door de tankwagen- maar voor een heel redelijke prijs €1,90 per liter, de laagste literprijs op onze vaartocht.

De Sambre wordt na dit eerste stuk steeds mooier en zo meanderen we Frankrijk binnen, waar we in Berlaimont het verplichte vaarvignet aanschaffen ad €151,00, geldig tot 22 juni 2022, dus een maand geldig. We overschrijden uiteindelijk de termijn, maar zonder gevolgen.



Ligplaats aan de Sambre



Etreux



Tanken op de Sambre



Vele sluizen

Vleeswaren aanschaffen bij de slager vraagt wel om wat kennis. Niet zozeer de taal als wel het gewicht per plakje ham. Bij de vraag hoeveel tranches antwoord ik 10, blijkt het gewicht per plakje 100 gram te zijn, dus ik ga de deur uit met een kilo ham in de tas.

We doen de sluisentrap vanaf Etreux tot Vandecourt, 13 kilometer en 19 sluizen! Met wisselende sluiswachters.

Er zullen nog vele sluizen volgen op onze tocht. Tot nu toe weinig boten tegengekomen, zijn wij de enige op dit traject? Maar vanaf Chauny wordt het drukker en zien we vanzelfsprekend geregeld dezelfde boten. Op het hele traject krijgen we



Sluis Berlaimont



Zelfbedieningskastje sluizen



Haven Cergy



diverse zelf-bedienings-kastjes en leveren deze weer in. Heel relaxt, zolang er geen storing optreedt, en dat komt nog wel eens voor. Het wordt altijd opgelost, maar je moet wel geduld betrachten. (WUTA, Wacht Uw Tijd Af)

Inmiddels varen we op de Sambre á L'Oise. Compiègne is een prachtige stad en daar nemen we de tijd voor. Prima (ook techniek), een watersportwinkel en een tankstation. We zijn nog 160 km verwijderd van Parijs.

Het blijft prachtig weer en we doen het mooie haventje van Cercy aan. Het ligt er behoorlijk vol, maar in overleg met de havenmeester bemachtigen we een plekje achter de "ketting" naast de vaste ligplaatsen met mooi uitzicht op de bedrijvigheid van Port Cercy. We verkennen de volgende dag met de fiets het omliggende natuurgebied en het buitensportterrein van Cercy Portoise. Mooie fietstocht met zicht op een variatie van bedrijvigheid: Wildwaterbaan varen, waterskiën, bergbeklimmen en nog veel meer. Wij wagen ons er niet aan en fietsen heerlijk door het park.

Zondag 5 juni 1<sup>e</sup> Pinksterdag leggen we om 14.00 uur aan midden in Parijs -na het nemen van een pittige sluis- in Port de l' Arsenal, gelegen in Canal Saint Martin. Wij worden gedirigeerd naast een woonboot, een prima plek met goed uitzicht. De Dana ligt in een box, maar moet tussendoor verkassen. We zijn dik tevreden met onze ligplaats. De tocht door Parijs tot deze locatie is een supermooie belevenis en we komen ogen te kort, wel wat drukker met alle rondvaartboten. We zien op afstand al de Eiffeltoren opdoemen, gaan onder vele mooie bruggen door o.a. Pont Neuf, zien de ingepakte Notre Dame.

**Vervolg reisverslag in volgende editie.**



*Kathedraal Compiègne*



*Haven Cercy*



*Zoveelste sluis*



*Inleveren zelfbediening*



*De Seine*



*Ligplaats bij l'Arsenal*





# Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400  
[dorigo-rosbag.nl](http://dorigo-rosbag.nl)



## **Het probleem is niet weg, maar wel uitgesteld: verzegeling vuilwatertank** door Jan Huisman

Over dit onderwerp hebben we al diverse keren geschreven. Aan diegenen die dachten dat dit ridicule plan wel vanzelf van de baan zou raken kan ik zeggen: helaas, de ambtenarij dendert door en we zullen er nog mee te maken krijgen, misschien wel **per 1 januari 2026**.

De meningen van watersporters, zowel op de binnenwateren als op zee, van havenmeesters en ook die van ministerie en het Watersportverbond, verschillen sterk. Niemand ziet het zitten, behalve het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

### **Wat is er aan de hand?**

Het lozingsverbod voor “zwart water” op binnenwateren (fecaliën) geldt sinds 2009. Urine mag je blijven lozen.

Merkwaardigerwijs geldt het lozingsverbod alleen voor de pleziervaart, niet voor de beroepsvaart en zelfs niet voor “witte schepen”, zoals passagiersschepen wel genoemd worden. Toen ijverige leden van de Tweede Kamer ontdekten dat het lozingsverbod “massaal” overtreden werd kwam men op een lumineus idee: verzegel de overboordafsluiter van het toilet, zodat er niet meer overboord geloosd kan worden. Een motie daarover werd met algemene stemmen aangenomen.

### **Heeft men het onderzocht?**

Dat is maar zeer de vraag. Ik heb in de publicaties over dit onderwerp nooit een rapport van een onderzoek gevonden. Het is daarom zeer twijfelachtig of de voorgestelde maatregel efficiënt en proportioneel zal zijn. Wel zal er enorm veel overlast uit voortkomen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat houdt vol dat het probleem groot is en bovendien: “er zijn diverse alternatieven beschikbaar voor een spoeltoilet, zoals een chemisch toilet, een droogtoilet, een composttoilet of een urinoir”.

### **Do's en don'ts voor de watersporter**

Een nette burger, of dat nu een watersporter is of niet, laat geen vuil achter op de plaats waar hij/zij recreëert. “Laat niet als dank voor 't aangenaam verpozen, de eigenaar van bos en veld de schillen en de dozen” leerden wij al op de lagere school. Wat betreft het onderwerp van dit artikel: gebruik je boordtoilet niet in de haven of in besloten water. Ga naar het waltoilet of gebruik je vuilwatertank aan boord, als je die hebt.

### **Op ruim water**

Niet alle water is besloten water, waar ook nog gezwommen wordt bijvoorbeeld. Op zee bijvoorbeeld geldt het lozingsverbod niet. Maar neem onze Gelderse IJssel, die stroomt vrolijk richting zee en heeft weinig moeite met een beetje zwart water van de watersporter. Daar kan je dus je vuilwatertank overboord lozen, of als er een afzuigpomp in de haven is, kun je de tank daar leegzuigen

### **Het probleem afzuigpomp**

Havens van een bepaalde grootte zijn verplicht om een afzuigpomp te hebben. Probleem met die pompen, over het algemeen van het fabricaat Seijssener, is dat ze vaak niet werken. Toen wij met de ploeg DWW-ers aan de gang gingen om zelf een pomp te installeren heb ik die firma gebeld met de vraag waarom die pompen zo vaak stuk zijn. Het antwoord was simpel: de mensen zuigen hun tank leeg en hangen daarna de slang weer op. De leidingen en de pomp worden zo niet doorgespoeld en dan weet je wel wat het gevolg is. Toen ik meldde dat wij een *slangenpomp* gingen installeren was de reactie van Seijssener: “maar die pompen zijn voor ons veel te duur”. Onze slangenpomp raakt niet verstopt en heeft in de winter geen last van vorstchade. Wel ziet de havenmeester erop toe dat na het leegpompen van een tank het systeem goed doorgespoeld wordt. Blijft het probleem van de tijd die nodig is om af te meren bij de pomp, je tank leeg te zuigen en weer te ontmeren. Na een mooi weekend in onze thuishaven Lelystad-haven mag je dan rekenen op een extra etmaal voor al die terugkerende watersporters. Gelukkig gebruikt daar vrijwel niemand die afzuigpomp, men is wel wijzer.

### **Wat vindt het Watersportverbond?**

Het Watersportverbond beaamt dat de waterkwaliteit een probleem vormt, maar met name op bepaalde plekken op bepaalde momenten. Met zulke specifieke nuances kun je geen rekening houden en het antwoord ligt daarom in de regelgeving, vindt men. De beste oplossing is momenteel een zuiveringsinstallatie aan boord. Echter, deze is nog niet optimaal (volgens mij bestaan ze niet, JHU). Het Watersportverbond denkt mee met haar achterban en is in gesprek met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. "Het begint met de mensen zelf. We moeten het met z'n allen willen schoonhouden. Eigenlijk zou de regelgeving niet nodig moeten zijn." Overigens heeft het Watersportverbond een aantal vragen gesteld aan het ministerie, maar nog geen antwoord gekregen. Ook de onderbouwing van de stelling dat het

allemaal zo erg is heeft het Watersportverbond niet gekregen.

### **Wat kunnen we verwachten?**

Als deze maatregel daadwerkelijk doorgaat zal er een ambtenaar toegang tot je boot willen hebben, die vervolgens de overboordafsluiter verzegelt. Dat zegel moet echter weer weg als je boot op de kant gaat en vorstvrij gemaakt moet worden. Nodig je dan die ambtenaar weer uit? Als je een "rondje Noord-Holland" zeilt mag op zee de verzegeling er af. Maar laat je hem dan weer terugplaatsen bij terugkeer in de haven? Je vraagt je werkelijk af wie deze onzin verzonnen heeft en welk blik handhavers men hiervoor gaat opentrekken. Onze boot ligt in Lelystad en wij wonen in Rheden. Geen haar op mijn hoofd die speciaal naar Lelystad zal rijden om dit klusje te laten doen.

## **Agentschap Telecom wordt**

### **Rijksinspectie**

**Bron:** [agentschaptelecom.nl](https://agentschaptelecom.nl)

Het Agentschap Telecom gaat vanaf 1 januari 2023 verder onder een nieuwe naam: de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI). De nieuwe naam geeft de activiteiten van de organisatie beter weer.

### **De toenemende digitalisering verandert maatschappelijke opgaven.**

Er is sprake van een toenemende digitalisering. Dat is een voorwaarde voor een duurzame economische ontwikkeling en brengt ons land verder. Tegelijkertijd brengt het nieuwe kwetsbaarheden en risico's met zich mee. Maatschappelijke belangen kunnen daardoor onder druk komen te staan. Dat heeft de maatschappelijke opgave van Agentschap Telecom in de loop der jaren veranderd.

### **Investeren en intensiveren toezicht**

De nieuwe Rijksinspectie Digitale Infrastructuur behoudt de taken van het huidige agentschap. Daarnaast zal de RDI nadrukkelijker investeren in de digitale veiligheid van Nederland. Bijvoorbeeld door intensiever toezicht te houden op netwerken en de digitale veiligheid van slimme apparaten.

### **Nieuwe naam dekt lading**

De toezichtstaken zijn de afgelopen jaren al sterk toegenomen. De verwachting is dat die groei zich de komende jaren voort zal zetten. De naam 'Rijksinspectie' sluit goed aan bij die ontwikkeling. In verband met de verbreding van het werkveld dekt de benaming 'Telecom' de lading niet meer. 'Digitale infrastructuur' doet dat wel.



Rijksinspectie Digitale Infrastructuur  
Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat





# Boerderij De Deel

*er valt altijd wat te vieren!*

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen  
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

20  
21

[www.boerderijdedeel.nl](http://www.boerderijdedeel.nl)

CENTURION DEALER GELDERLAND



*De beste accu voor uw boot!*

PERSONENWAGENS \* VRACHTWAGENS \* CARAVANS  
SCHEEPVAART \* ELEKTRISCHE FIETSEN  
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELD

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)