

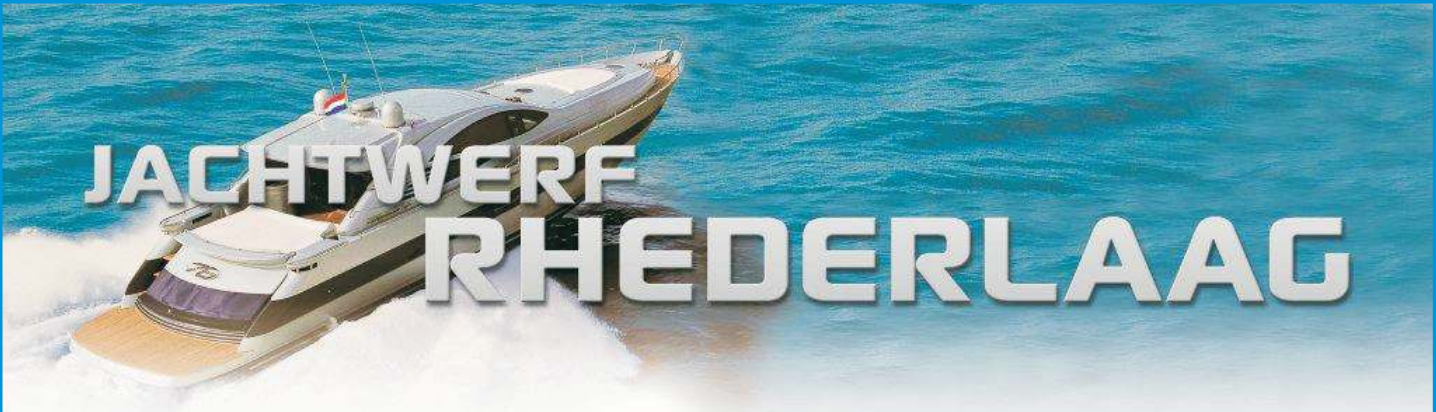


STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2022

Watersportvereniging De Engel



JACHTWERF RHEDERLAAG

TOTAALSERVICE voor uw schip

Reparatie
Verkoop

Schilderwerk
Onderhoud

Boeg/hekschroeven
Winterstalling

Jachtwerf Rhederlaag wenst u een goed
en zonnig vaarseizoen toe.

Wij zijn gespecialiseerd in het zandstralen, spuiten en
aflakken van uw gehele schip.

Wij verkopen binnen- en buitenboordmotoren (dealer
Mercury) en onderhouden alle merken binnen- en
buitenboordmotoren.

Wij maken uw schip manoeuvreerbaar.
Vraag nu geheel vrijblijvend een prijsopgave voor het
inbouwen van een boeg- en/of hekschroef aan.

U kunt bij ons terecht voor binnen- en buitenstalling.

www.jachtwerfrhederlaag.nl

JACHTWERF RHEDERLAAG

Rhedenseveerweg 1
6987 EC Giesbeek
T: 0313 - 63 25 61
M: 06 - 20 44 89 69
info@jachtwerfrhederlaag.nl



Steigernieuws



JAARGANG 44

VOORJAAR 2022

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de Voorzitter: Eindelijk...	5
Nieuws over de Website	6
Van de Havenmeester	7
Van de Jeugdzeilcommissie	8
BST: We gaan weer los....	9
Kris Kras door Nederland met de Kluit	9
Doorvaartvignet Amsterdam verplicht	13
Nederlands Nieuw-Guinea	15
Zo klinkt een motor!	19
Onze Elfstedentocht	21
Waarom de keus voor een Barkas	25

Redactioneel

De winter sleept zich voort met matige kou, veel regen en weinig tot geen sneeuw en ijs. We kunnen alleen nog denken aan de Elfstedentocht, nu al vele jaren geleden. In dit nummer een persoonlijke herinnering uit 1986. Gelukkig hebben we ook een vaarverhaal, inspirerend voor het komende seizoen. Wij wensen u veel leesplezier.

De redactie:
Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: De Kanterlandse brug over de Murk bij Gytsjerk is de laatste brug op de Elfstedenroute waar de schaatsers onderdoor rijden voordat zij aan de finish op de Bonke in Leeuwarden verschijnen. De brug is bedekt met duizenden handgemaakte tegeltjes, waarop in blauw glazuur de portretten zijn afgedrukt van schaatsers die ooit de Elfstedentocht hebben uitgereden. Zoek op het internet naar **Elfstedenmonument**. Op de foto is m.s Kroon net de brug gepasseerd. (Foto Inge Krooonsberg)

Dat zou toch fijn zijn: een heerlijke temperatuur, een tentje op het werkplot, een paar stoelen in de schaduw en dan in een groepje lichte kout over nautische of andere aangelegenheden. Zie het verhaal van de voorzitter: Eindelijk... Hij is er ook aan toe. (Foto Jan Huisman)



Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843

voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290

secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301

penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: Henk Broer, Kraakselaan 1, 6981 HA Doesburg 06 14415545

bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam:

Jolanda van Amersvoort	}	brainstormteam@wsvdeengel.nl	06 18883998
Henk Jansen			06 19649431
Frans Doevelaar			06 51065837
Alwine Berger			06 12157473

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten en Floris Dirkse van den Heuvel

Beheerders de Engelenbak:

brainstormteam@wsvdeengel.nl 06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman	}	steigernieuws@wsvdeengel.nl	06-40979679
Theo Weimar			06-54680539

Advertenties: Vincent Koers v.koers@melistransport.nl 06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Operationeel beheer: Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdesign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Cees van der Zwaard 06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer, 06 23821329. Bij afwezigheid vervangend havenmeester, 06-23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker	}		
Bastiaan Borggreve			
Dorine Willems-Mooiman			06 41224290
Marijke Schellinger			
Mathijs van Daal		jeugd@wsvdeengel.nl	
Nico Veen			
Sicco van Boetzelaar			
Tijmen Augustijn			06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestandsgrootte minstens 500 kB). Origineel beeldmateriaal kan desgewenst door de opmaakredactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolgen van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter: Eindelijk....

Kent u het nog?

“Je hebt er maandenlang naar uitgekeken.

De koude winter wou maar eerst niet om.

Traag en langzaam kropen langs de weken

Maar eindelijk, daar was ie toch: de zon”.

De begintekst van het liedje van Gerard Cox, getiteld ‘Het Is Weer Voorbij Die Mooie Zomer’.

Deze tekst kan wat mij betreft aangepast worden in:

“Je hebt er jarenlang naar uitgekeken.

De coronapandemie wou maar eerst niet om.

Traag en langzaam kropen langs de weken.

Maar eindelijk, daar was ie toch; de bewegingsvrijheid wederom”.

In deze column besteed ik graag aandacht aan wat er ondanks coronabeperkingen toch op onze haven is gebeurd.

De DWW'ers en met name Ino de Gijsel werken hard aan het operationeel krijgen van het beveiligingssysteem. De verwachting van plug and play blijkt meer plugwerk te zijn om play voor elkaar te krijgen. Daarnaast is het houtwerk rond het jeugdhonk vervangen en is verder uitvoering gegeven aan terreinaanpassingen o.a. i.s.m. Hans Broekhuizen om dit seizoen de eerste campers te kunnen ontvangen.

Vanuit de Zaterdagwerkers is een groepje mensen benaderd om te komen tot een Hout & Schilderploeg. Acht van de benaderde personen hebben hier enthousiast op gereageerd en gaan binnenkort in samenspraak met coördinator Henk Broer aan de gang met specifiek onderhoud op dit gebied. Gestart wordt met selectie van het door een lid geschonken benodigde materiaal en het maken van een planning voor uitvoerende werkzaamheden.

Nu de coronamaatregelen zijn verruimd is ook het Brainstormteam opgestart met organisatie van de eerste activiteiten. Zo is



De Engelenbak weer geopend en is zaterdag 9 april de opening van het vaarseizoen gepland. Laten we met elkaar hopen dat de geplande activiteiten ook werkelijk doorgang kunnen vinden.

Het zaterdagwerk neemt eveneens gelukkig weer een aanvang. Leden die ingedeeld zijn bij het zaterdagwerk; kijk in het rooster op de website wanneer u aan de beurt bent: <https://www.wsvdeengel.nl/mijn-account/indeling-zelfwerkzaamheid>. Uw bijdrage aan het onderhoud is eveneens van groot belang om de lidmaatschaps- en liggelden laag te houden.

Ook de Jeugdcommissie is met de voorbereidingen gestart. We hopen dat het enthousiasme van de commissie mag leiden tot meer jeugd en de wensen van de jeugd tot meer activiteiten.

Uit de bestuursvergaderingen valt te melden dat de datum voor de Algemene Vergadering in dit voorjaar is gepland en wel op maandag 4 april a.s. om 20.00 uur. Locatie volgt nog. In deze vergadering staat in ieder geval het langere termijn plan en de langere termijn begroting op de agenda. Daarnaast zijn we verheugd te melden dat de hijskraan door de firma Pom is hersteld en door een keuringsinstituut is goedgekeurd. De kosten voor het ingrijpende herstel zijn zo laag mogelijk geworden o.a. door inbreng van werkzaamheden van Ben Poelen.

Allen nog veel sterkte met het naleven van gezondheid bewakende activiteiten voor jezelf en anderen! En vooral tot ziens op uw haven!

Rob Westerdijk

Nieuws over de Website



Soms is het goed eens drastisch te veranderen. Een voorbeeld hiervan zie je bij een verhuizing. Alle bezittingen komen weer eens boven water en na grondige selectie en (vooral) opruiming, is het tijd voor een nieuwe start. Zo hebben we de gedwongen verandering van onze website vorig jaar ook een beetje ervaren. We moesten flink aan de bak maar denken dat de website zoals deze op dit moment functioneert beter werkt dan de 'oude'. Wie het hier niet mee eens is mag dat natuurlijk zeggen maar tot op heden zijn er nog geen meldingen binnengekomen.

Ik heb eens gekeken hoe andere watersportverenigingen hun websites hebben ingericht. Wat je over het algemeen ziet is dat de verschillen niet erg groot zijn. De homepage met nieuws en clubinformatie, komt vaak eerst. Ook is er meestal informatie voor passanten maar in bijna alle gevallen is er een agenda met activiteiten. Al moet je hier direct bij aanmerken dat deze door de coronabeperkingen niet groot in aantal zijn. Ook bij ons is er slechts beperkt wat te melden. De meeste informatie wordt geleverd door de mededelingen over de coronabeperkingen.

Ter informatie wil ik de aandacht vragen voor het feit dat de website een meer centrale functie gaat krijgen dan in het verleden het geval was. In dit kader is besloten dat mededelingen niet meer via e-mail worden gedaan maar dat ze via de website te lezen zullen zijn.

Een e-mail ontvangt u dan alleen nog om te melden dat er een nieuwe mededeling geplaatst is of voor persoonlijke

mededelingen.

Omdat er op dit moment verder weinig is te melden over de website het volgende:

Een WSV-lid die met zijn boot een tochtje wilde maken liep over de steiger en wat denk je, zijn boot was weg. Hij vroeg aan de havenmeester of hij iets had gemerkt, maar die had niets gezien. Dus ging hij naar politie om aangifte te doen van diefstal. Een dag later belde de havenmeester op dat de boot weer terug was. De man was natuurlijk blij en ging meteen naar de jachthaven toe. Daar lag hij, netjes aan de steiger. Bij het stuurwiel lag een envelop, met daarin een briefje.

"Beste eigenaar. Ik wilde gisteren een stukje varen maar kon nergens een boot huren. Daarom heb ik uw boot geleend. Het spijt mij heel erg. Om het goed te maken geef ik u twee kaartjes voor een concert komende zondag. Ik hoop dat u van muziek houdt."

Die zondag ging de man met zijn vrouw naar het concert. De muziek was prachtig maar toen ze thuis kwamen was zijn huis helemaal leeggeroofd. Op de vensterbank lag een briefje. Daarop stond:
"En? Hoe was het concert?"

U bent gewaarschuwd !!
Hartelijk gegroet,



Jos van den Houten
webbeheer@wsvdeengel.nl

Van de Havenmeester

De haven heeft de winter goed doorstaan, er zijn wat zeilen losgewaaid en bootjes volgelopen met regenwater, 1 sloep hebben we zelfs voor het zinken behoed.

De DWW'ers hebben ondanks Corona toch beperkt doorgewerkt, vooral met het camerasysteem, na een moeilijke start met het uitzoeken van de werking, de mogelijkheden en de plaatsing.

De grootste uitdaging zat hem in het aansluiten op ons elektranetwerk, maar toen dat eenmaal duidelijk was en na vele telefoontjes met de leverancier en het meedenken van hun kant, ging het in één keer lopen.

Er zijn er op dit moment 6 geplaatst die werken!

De camera die op de parkeerplaats naar het schuifhek is gericht, zal nog wel wat problemen geven, maar we gaan er van uit dat met de opening van het vaarseizoen alles werkend is.

Voor die tijd zal het bestuur de leden informeren over hoe en wat de privacy betreft.

De Kraan

Na ruim 30 jaar zijn best te hebben gedaan begon de kraan, net als bij veel oudere leden te piepen, te kraken en energie te verliezen. Het voordeel van een kraan is, dat je er wel een nieuwe motor en onderdelen op kunt zetten.

Het bestuur had dan ook besloten geen lapwerk te doen maar het rigoureus te laten aanpakken.

En nu, na een jaarlijkse keuring kan de kraan weer jaren mee.

*Onderhoud/keuring van het hijswerk en
vervanging van de verlichting (nu LED). ►*

Richtlijnen Hijsen

Ieder lid mag 14 dagen op de kant voor knippen en scheren, d.w.z. de onderkant schoonspuiten (niet stralen), want er moeten n.l. meerdere boten per keer uit en de hijsmeester werkt liever niet in het donker. U heeft dan ook de gelegenheid om te schuren, te verven en kleine reparaties te verrichten.

Het hijsseizoen loopt van maart tot half juni, met uitzondering van calamiteiten.

U dient ten alle tijde de aanwijzingen van de hijsmeester/havenmeester op te volgen.

Reserveren kan bij de havenmeester en de betaling is graag op de hijsdag contant te voldoen.

Voor U allen, fijn, veilig en zonnig vaarseizoen.

Hans Kramer /Havenmeester



Het zwaaiwerk van de kraan werd geheel vernieuwd. Rechts het oude, links het nieuwe.

Van de Jeugdzeilcommissie

Beste Leden,

De Jeugdzeilcommissie staat weer te trappelen om met de serie van 8 lessen te starten. Zoals elk jaar wordt in de periode tussen de meivakantie en de zomervakantie 8 zondagochtenden gezeild door jeugd(leden) tussen de 8-12 jaar in een echte Optimist! In deze 8 lessen leren de kinderen peddelen, sturen, tuigen, voor de wind, halve wind, aan de wind, laveren, grijpen, aanleggen, enkele knopen, vaarregels en (bij mooi weer) omslaan en rechtzetten van het bootje.

De laatste dag gaan we een hele dag het water op en zorgen wij voor een leuke en gezellige afsluiting. Er

kunnen 15 kinderen meedoen en in september van het jaar ervoor is het vaak al volgeboekt!



De bootjes liggen te wachten!

Uit alle plannen komt ook werk voort. Gelukkig is de Jeugdzeilcommissie uitgebreid met Mathijs en Sicco (nieuwe leden!). We willen ook onze technische man Ben bedanken dat hij het onderhoud van de buitenboordmotoren op zich neemt. En Cees van de Zaterdagploegen, de Doordeweekse-werkers en Hans, bedanken voor het werk aan het vlot. Echter, mocht jij ook een keertje willen komen kijken en helpen, laat het ons weten! (jeugd@wsvdeengel.nl). Hint: we gaan met een aantal op zondag 8 mei rond 10 uur alle bootjes poetsen..... 😊

Tot op het water, Alida, Bastiaan, Dorine, Marijke, Mathijs, Nico, Sicco & Tijmen



Alweer bijna 10 jaar geleden: de groep zeilertjes met hun pas uitgereikte diploma. Wie herkent zichzelf nog?

We gaan weer “los”



@lwine

Na een gezellige sluiting van het vaarseizoen, waar in het vorige nummer een (foto)verslag van is geplaatst, was het alweer gauw uit met de pret. De pandemie laaide weer op, en we moesten de deuren van de Engelenbak sluiten. Half december werden er nog meer beperkingen doorgevoerd. De nieuwe variant van het Coronavirus maakte iedereen onzeker en velen opstandig. Op de laatste persconferentie ging er wat stoom van de ketel. De regels werden verruimd en wij kunnen met de geldende maatregelen onze bezoekers/leden weer hartelijk welkom heten in ons clubhuis.

Vanaf zaterdag 29 januari 2022 is De Engelenbak in principe elke zaterdagmiddag weer geopend vanaf 15.00 uur tot 18.00 uur, met mogelijkheid tot uitloop. Ons team van barmedewerkers is weer ingedeeld.

Wij zijn nog op zoek naar enthousiaste barvrijwilligers die ons team willen

versterken. We zoeken leden met een gastvrije, dienstverlenende inzet om met de aanwezige mogelijkheden een gezellige gastvrouw/heer te zijn tijdens onze openingstijden. Heb je interesse en/of vragen mail naar

brainstormteam@wsvdeengel.nl

Op zaterdag 9 april 2022 vanaf 14.00 uur staat de feestelijke Opening Vaarseizoen gepland, thema “HOLLAND”. Met een hapje, drankje en muziek in stijl. Het definitieve programma krijgt u per mail toegestuurd. Maar noteer de datum alvast in uw agenda!



Verder hopen wij in de loop van de tijd nog meer activiteiten te organiseren in en rondom ons mooie clubhuis, wij houden u op de hoogte.

Graag tot ziens, Brainstormteam:

Henk, Jolanda, Frans & Alwine

Kris Kras door Nederland met de Kluit

@lwine

Ook het vaarseizoen 2021 heeft zich voor ons afgespeeld in Nederland. Na het ophalen van onze KLUIT in april hebben we een aantal kleine en grote tochten gemaakt.

Een leuk tripje naar Doetinchem tijdens het hemelvaartweekend, met veel gezelligheid onder elkaar en sportieve uitspattingen per kano.



31 mei richting het Noorden voor een mooie tocht naar Texel. We treffen onze vaarvrienden in Grou en varen via Stavoren naar Medemblik. Vandaaruit naar Texel, waar we heerlijke dagen beleven. We ontmoeten nog mede-Engelen, zij gaan hopen vanaf Texel naar Schiermonnikoog.

Wij varen naar Den Helder en meren af bij de voormalige Marinebasis en Rijkswerf Willemsoord, inmiddels cultureel erfgoed en omgetoverd tot een nautisch themapark over de zeevaart. Een mooie ruime haven, met daaromheen veel horeca, winkels e.d.



Napoleon heeft ooit opdracht gegeven voor de bouw van de grootste Marinebasis met werf van Nederland. Genoeg te beleven dus.

Wij vervolgen onze vaartocht naar Alkmaar, altijd een leuke stad om aan te doen.

Vervolgens varen wij een stukje terug en gaan de Hargervaart op om aan te leggen in Groet/Hargen, een mooie maar eenvoudige linthaven in de polder in de doodlopende Hargervaart nabij Petten en de Hondsbossche Zeewering. Een prachtig duinengebied, dicht bij zee. Heerlijk om te wandelen en fietsen. Alleen bereikbaar met een maximale doorvaarthoogte van 2,60m en diepgang van 1,20m.



Via Haarlem, Katwijk Aan Zee, Leiden, Delft naar Delfshaven, Rondom deze haven veel kleine restaurantjes. *Het Bruggetje* is een echte aanrader, maar ook *Frits*, een klein huiskamerrestaurant met dito terrasje, we nuttigen daar een buitengewoon heerlijk verrassingsmenu.

Dan naar Dordrecht over het stevige water vanuit Rotterdam over de Nieuwe Maas en de Noord. Leggen aan in de Wijnhaven. Een historische plek, maar wel een onrustige haven, door de zuiging van de drukbevaren Merwede. De stad is prachtig, veel te zien. Wij hadden het plezier om deze stad in het najaar nog eens te bezoeken en nog meer te zien en te beleven met een zeer goede gids in ons gezelschap.



Vanuit Dordt varen we via de Merwede en het Spui naar Hellevoetsluis. We gaan familie verrassen die hun vakantie vieren in Rockanje. We hadden het plan om naar Goes en Veere te varen, maar de weersvooruitzichten zijn zodanig dat we wat

meer beschutting opzoeken. We overnachten in de gigantische haven van Drimmelen, van alle gemakken voorzien maar zeker niet onze stek!

Via Gorinchem gaan we een mooi tochtje maken over de Linge. Al vaker gevaren, maar nu helemaal tot het voor ons bevaarbare deel, bestemming Geldermalsen. Ondanks het slechte weer een prachtige tocht, helaas geen kanotochtje dit keer. Maar de Linge is ook een echte aanrader voor een mooie vaartocht.

Zaterdag 3 juli varen wij de thuishaven weer binnen. En gaan plannen maken voor een volgend vaartochtje in Nederland in de nazomer.

In juli beleven we een waterhoos met een watersnoodramp in het Zuiden van Nederland, België en Duitsland. Apocalyptische taferelen zien we via TV-beelden onze wereld binnenkomen. Wij hebben alleen last van de hoge waterstand op de IJssel en een tijdelijk vaarverbod.

Met nog steeds extreem hoog water voor de tijd van het jaar varen we maandag 26 juli weer uit. We moeten de mast laten zakken bij de brug van Zutphen! We treffen watersportvrienden *bij Geertien* in de Muggenbeet en vieren dit weerzien met een heerlijk maaltijd op het terras! De volgende dag vertrekken wij naar het Noorden, de vrienden gaan richting thuishaven!



Een leuke haven om te vermelden is het knusse plaatsje Oudega, nabij Drachten. Een doodlopend slingervaartje. Eastermar oftewel Oostermeer bij Bergumermeer ook een aanrader al is het maar om heerlijk te gaan eten in *Herberg de Parel*.

Wij hebben een doel in Groningen, wij willen de eerste etappe van het *Pieterpad* gaan lopen. Van



Pieterburen naar Winsum Wij hebben dan al een aantal trajecten gelopen in onze omgeving van dit lange afstandspad in de winter van 2021 samen met vrienden. Een leuke ervaring en bezigheid in de stevige lockdown die we toen beleefden.

Wij varen naar het pittoreske Winsum met het predicaat mooiste dorp van Nederland. Via het Reitdiep door de zelfbedieningssluis, doorvaarthoogte 2,70m. Eenvoudige maar mooie aanlegplekken.

We gaan met de bus naar Pieterburen en wandelen via het Pieterpadtraject naar Winsum. We hebben mooiere wandelroutes gehad. De volgende dag loop ik van Winsum naar Garnwerd.



De kapitein vaart naar Garnwerd. Garnwerd heeft een prachtige haven aan het Reitdiep genaamd "Garnwerd aan Zee". Met een mooi restaurant, maar even verder na de brug zit *Cafe Hammingh*, daar is eten een belevenis in de Bongerd, vooral als het gaat regenen en we met een paraplu op stoïcijns blijven zitten.



De volgende dag lopen we het Pieterpadtraject van Garnwerd naar Groningen en gaan met een taxi terug. Zo is de kop eraf van ons Pieterpadproject.

Wij zakken weer af en krijgen donderdag 12 augustus opstappers voor den dagje. Prachtig weer en een mooi rondtochtje van Grou via Sneek, Terherne, IJlst. Met een smakelijke afsluiter bij het Theehuis in Grou.



We zakken verder en varen over de Randmeren naar Harderwijk en bemachtigen een topplekje, waar we dinsdag 24 augustus bezoek krijgen. We varen niet uit maar genieten van het prachtige



weer, het uitzicht en de wandeling door Harderwijk met een culinaire afsluiting. We gaan via het Reevediep naar de IJssel en de Overijsselse Vecht. Beleven spannende momenten in de sluis Vilsteren bij Ommen. Op de terugvaart liggen we vast in de sluis, maar komen los en bonken over de sluisdrempel brrrrrr. Niet voor herhaling vatbaar deze route. Wel een prachtige omgeving.



We beleven nog een supergezellig Grouwstervletweekend in Sneek en gaan dinsdag 7 september richting het westen. Via Stavoren naar Enkhuizen met inmiddels prachtig weer. Dan naar Amsterdam naar de Sixhaven, waar we weer vrienden treffen. We beleven een aantal heerlijke dagen. Wandelen, fietsen, slenteren door de Haarlemmerstraat en heerlijk eten wat de pot schaft bij het "*Mandelahuisje*" aan het IJ.

Vrijdag 10 september sturen wij de boeg naar het Oosten en gaan via de Vecht havenwaarts. Zondag 12 september aangelegd in de thuishaven. Het zit erop.



Eind oktober varen we onze KLUIT nog naar de winterberging en kunnen we het vaarseizoen 2021 tevreden afsluiten.

Wij hopen dat we in 2022 weer een grensverleggende vaartocht te kunnen plannen.

Bemanning MS DE KLUIT

**VOLVO
PENTA**

Paul Heebing

w a t e r s p o r t



Onderhoud Reparatie Stalling Tekdek

Industrieweg 10 | 6915 SG Lobith | info@heebingwatersport.nl | +0031316-54 27 30 | +316 29 53 88 73



Wij komen ook graag voor onderhoud en reparatie naar u toe!

DE BUITEN ZAAK

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



TEGELZETTERSBEDRIJF van der Teems vof

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND



Traditioneel
en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

Doorvaartvignet Amsterdam verplicht

Voor u gelezen in Vaarwijzer –
Nieuwsbrief 2022-2
(van de redactie)

Na een paar keer uitstel is het doorvaartvignet in Amsterdam een feit. Iedere boot die door Amsterdams water vaart, moet vanaf nu voorzien zijn van een vignet. Door een chip die in het vignet zit kunnen de vaarbeheerders zien waar en wanneer het druk is op het water. Als het nodig is, kan de gemeente maatregelen nemen om te zorgen voor een vlotte en veilige doorvaart. Daarnaast is het volgens de gemeente makkelijker om een verdwenen of gestolen boot met vignet op te sporen.

Een vignet is verplicht voor alle pleziervaartuigen met een benzine-, diesel-, elektrische of hybride motor als zij door Amsterdam varen. Er komen verschillende vignetten.

Elke boot die ook afmeert in openbaar water moet een **Binnenhavengeldvignet** (BHG-vignet) hebben. Hiermee kunt u varen én afmeren. Het soort vignet en de kosten hiervan hangen af van de grootte van uw boot en de aandrijving. Dit vignet is 1 kalenderjaar geldig.

Wilt u door Amsterdam varen en hebt u geen BHG-vignet? Dan is een **Doorvaartvignet** vereist. Dit kost € 40,- en is 3 kalenderjaren geldig. U krijgt hier gratis '24 uur afmeren' bij: te activeren op een dag naar keuze. Wilt u later nog een keer afmeren, dan kunt u '24 uur afmeren' kopen. Dit kost € 30,-. (N.B. Schepen langer dan 10 meter mogen nooit afmeren, tenzij het schip historische waarde heeft).

Op de veel gebruikte doorgaande routes en dus ook het deel van de Staande Mastroute door Amsterdam is een vignet vereist.

Alleen het IJ is uitgezonderd.

De vignetten zijn te koop via Amsterdam.nl/varen of de Vaarwater app.

Geen vignet, u riskeert een boete Vaart u door het Amsterdamse binnenwater en heeft

u geen Doorvaartvignet? Dan krijgt u tot de zomer van 2022 een waarschuwing. Daarna kunt u een boete van € 95,- krijgen.

Het is zeer spijtig dat de gemeente Amsterdam tegen alle adviezen in toch kiest voor invoering van dit vignet. De staande mastroute door Amsterdam was al niet gratis en het is ook logisch dat je iets moet betalen voor de brugwachters die de bruggen en sluizen bedienen om u midden in de nacht veilig door Amsterdam te loodsen. Even aanmeren en van boord om af te rekenen hoorde eigenlijk bij de charme van de nachtelijke doorvaart. Helaas kiest de gemeente nu voor een afstandelijke online optie die ook fors duurder uitvalt. Het is natuurlijk mooi dat een vignet 3 jaar geldig is, maar als je in die drie jaar maar één keer door Amsterdam moet ben je relatief duur uit. Of verwacht de gemeente dat de calculerende schipper nu vaker langs vaart? Maar je mag in die drie jaar toch maar één keer blijven liggen en geld in de stad besteden, dus de plaatselijke economie zal er niet veel aan hebben.

Ook heeft het vignet een groot big brother gehalte. Het vignet is voorzien van een chip die gebruikt wordt om u binnen de gemeentegrenzen te volgen. De gegevens die de gemeente daarmee verzamelt kunnen natuurlijk waardevol zijn voor de beleidsmakers. Diezelfde beleidsmakers die nu tegen alle adviezen in toch dit vignet invoeren. En het lijkt er toch vooral op dat de watersporter nu feitelijk zelf betaalt voor het verzamelen van gegevens over het eigen vaargedrag.

Gelukkig is er wat de staande mastroute betreft nog een alternatieve route door Haarlem. Die is overigens ook al niet meer gratis en de ervaringen die wij horen zijn erg wisselend.

Naschrift Jan Huisman: We kunnen dus nog steeds zonder vignet naar zee via het IJ. Naar IJmuiden als het weer op zee goed is, of via Haarlem bij slechter weer. Wij hebben dat laatste al een paar keer gedaan en het is een lange weg naar Zeeland, maar goed te doen. En je ziet nog eens wat van Nederland.

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.

VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL



Teunissen Zeilmakerij

Bas Teunissen

De Muggenwaard 16

6988 BX Lathum

+31(0)646638360

info@zete.nl

www.teunissenzeilmakerij.nl

**Buiskappen, Sprayhood's, Havenkleden, Afdekzeilen,
Zeilreparatie, Bimini's, Zelliiken, Verandazeilen**



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES

RONDWEG 3

6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? Rutgers Recreatie heeft
alles in huis om er nóg meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbenodigdheden, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Nederlands-Nieuw-Guinea

(Ontvangen van Henk Hagen)

Sommige oudere leden van onze vereniging zijn in de 60er jaren "voor hun nummer" naar Nieuw-Guinea gestuurd, om daar de orde te bewaren en het land te helpen om na de oorlog weer op de been te komen. Uit een folder van de "Gouvernements-Inlichtingendienst", getiteld "Het smaldeel V in Hollandia" komen de volgende teksten en foto's. Het geeft een goed beeld van hoe er door de Nederlandse overheid naar het land gekeken werd. Je vraagt je wel af: hoe zou het daar nu zijn, onder het bewind van Indonesië?

(Bewerkt door Jan Huisman, Redactie).

Nederlands-Nieuw-Guinea - deel van een van de grootste eilanden ter wereld en in oppervlakte 11 maal Nederland - heeft een totaal aantal inwoners van ongeveer 700.000, waarvan ruim 18.000 Europeanen.

De afstand Hollandia-Sorong hemelsbreed bedraagt ruim 1000 kilometer, de afstand Hollandia-Merauke 650 kilometer. Tachtig procent van dit land is met oerwoud bedekt.

Klimaat

Het klimaat is vooral in de kuststreken warm (gemiddeld 26° C) en vochtig. Het binnenland, dat zeer bergachtig is met toppen van bijna 5000 meter, bedekt met eeuwige sneeuw, is over het algemeen koeler.

Fauna

De dierenwereld omvat behalve een aantal bekende tropische dieren (o.a. slangen en krokodillen) ook enige beschermde exotische vogels, zoals de paradijsvogel en de kroonduif. De kangoeroe komt vrijwel overal in Nieuw-Guinea voor.

Hollandia ligt in de uiterste noordoosthoek van Nederlands-Nieuw-Guinea, dichtbij de grens van het Australische deel van dit eiland.

De stad, die in maart 1960 haar 50-jarig bestaan heeft gevierd, is hoofdstad, centrum van bestuur en de voornaamste haven van het Nederlandse deel van Nieuw-Guinea. De verschillende wijken zijn zeer verspreid

gelegen. Het belangrijkste deel, dat langs de haven is gebouwd, ontwikkelt zich snel tot een kern met moderne gebouwen. De stad (15.000 inwoners) heeft door zijn overwegend Europese bevolking een westerse sfeer.



Gezicht op de Humboldtbaai. Op de voorgrond de "Werf" en de haven.

Er zijn twee hotels. Een nieuw winkelcentrum evenals goed geoutilleerde havenwerken zijn in aanbouw. De Europese woonwijken, gelegen tegen de heuvels die de Humboldtbaai omringen, geven vanaf talrijke punten schitterende vergezichten.

De gouverneur, dr. P.J. Platteel heeft hier zijn ambtswoning. Hollandia is trots op het nieuwe ziekenhuis dat tot een van de grootste in dit deel van de Pacific behoort. Een deel van de Papoeabevolking van deze stad is gehuisvest in de moderne woonwijk Hamadi, gebouwd langs het zogenaamde invasiestrand. Op deze plaats zijn gedurende de laatste wereldoorlog Amerikaanse troepen geland die Hollandia hebben bevrijd van de Japanse bezetting. De stad groeide in die tijd weldra uit tot een grote Amerikaanse militaire basis die is gebruikt als springplank voor de bevrijding van andere gebieden in de Pacific. Talrijke zaken zoals achtergebleven oorlogsmateriaal (landingsboten) en benamingen van woonwijken en stadsdelen herinneren nog aan deze periode. De Strandweg in Hollandia leidt naar "Base G" waar een schitterende gelegenheid is om veilig achter een kustrijf te zwemmen in de oceaan. Nabij het strand is een klein café-restaurant.

De Humboldtbaai geeft ruim gelegenheid tot zeilen. Zwemmen in deze baai is verboden wegens gevaar voor haaien. Hollandia-

haven telt twee bioscopen (dagelijks voorstellingen om 7 en 9 uur des avonds), enkele kleine café-restaurants, een modern jachtclubgebouw en een nieuw Christelijk Militair Tehuis. Ook een aantal goede sportvelden en tennisbanen is aanwezig. Hollandia heeft verschillende Europese en Chinese winkels, die een ruime sortering in uiteenlopende artikelen hebben. De openingstijden van de winkels zijn dagelijks van 8 tot 12 uur des morgens van 5 tot 7 uur des avonds. Verschillende Chinese winkels zijn ook na deze uren geopend.

In tegenstelling tot de meeste Europese landen houdt het verkeer in Nederlands-Nieuw-Guinea de linkerzijde van de weg. Het gouvernement onderhoudt in Hollandia regelmatige busdiensten; ook taxi's zijn beschikbaar.

Hollandia-Binnen, 't oudste deel van Hollandia, is een tiental kilometers verder in het binnenland gelegen. De gouvernementsskantoren waren oorspronkelijk hier gevestigd; later werd het administratieve centrum naar het havengebied overgebracht. Een goed geasfalteerde weg verbindt Hollandia met Hollandia-Binnen en gaat verder langs het Sentanimeer.



Hollandia-binnen

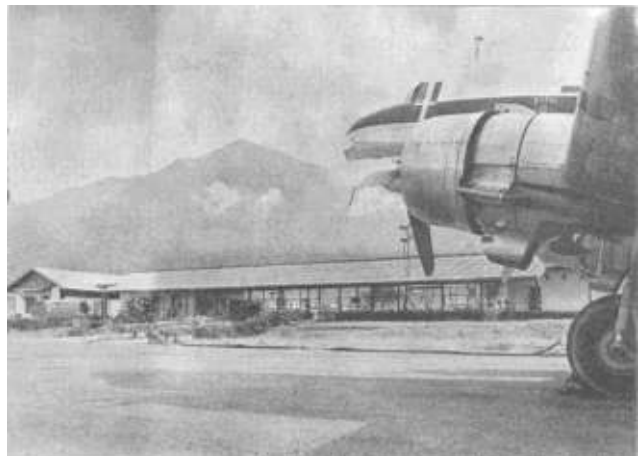
Vliegveld Sentani

Op ongeveer 40 kilometer van Hollandia is het vliegveld Sentani gelegen aan de voet van het ruim 2000 meter hoge cycloopebergte. Behalve met andere delen van het land, bestaat er vanaf dit vliegveld een regelmatige Dakotaverbinding met de Baliemvallei (70 minuten vliegen). In deze schitterende vallei wordt op een hoogte van 1500 meter in een koel klimaat een stadje gebouwd (Wamena) dat zal dienen als recreatiecentrum voor Nederlands-Nieuw-

Guinea en tevens als hoofdstad van deze streek. Op MacArthurheuvel, dichtbij het vliegveld, is een monument opgericht ter herinnering aan de Amerikaanse opperbevelhebber van de geallieerde strijdkrachten in de Pacific gedurende de laatste wereldoorlog. Het hoofdkwartier van generaal Douglas MacArthur was hier gevestigd.



Watersport op het Sentanimeer



Vliegveld Sentani

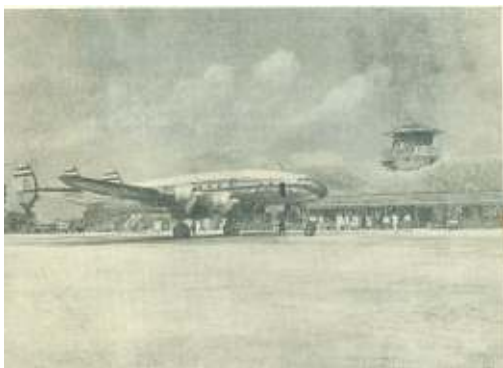
De plaats **Biak**, de belangrijkste marinebasis en luchthaven, gelegen op het gelijknamige eiland aan de noordkust van Nederlands-Nieuw-Guinea, telt ongeveer 3500 inwoners, waarvan ruim 1000 Europeanen. De inheemse bevolking in deze streek behoort tot de meest ontwikkelde groep van dit land.



Een Nederlands fregat

De plaats heeft een Christelijk Militair Tehuis, twee bioscopen, enige sportvelden en twee tennisbanen. Voorts zijn er café-restaurants. De Japanse grotten, gelegen op enkele kilometers van de plaats, en de Blauwe Grot bij Paray zijn de moeite van een bezoek waard. In 't winkelcentrum zijn in beperkte mate souvenirs verkrijgbaar. Een speciale attractie is het onder water zwemmen in het heldere water nabij de riffen.

Het vliegveld **Mokmer** is de internationale poort voor Nederlands-Nieuw-Guinea. Het belang van deze luchthaven neemt steeds toe dankzij de voortdurende ontwikkeling van het internationale luchtverkeer.



Vliegveld Mokmer

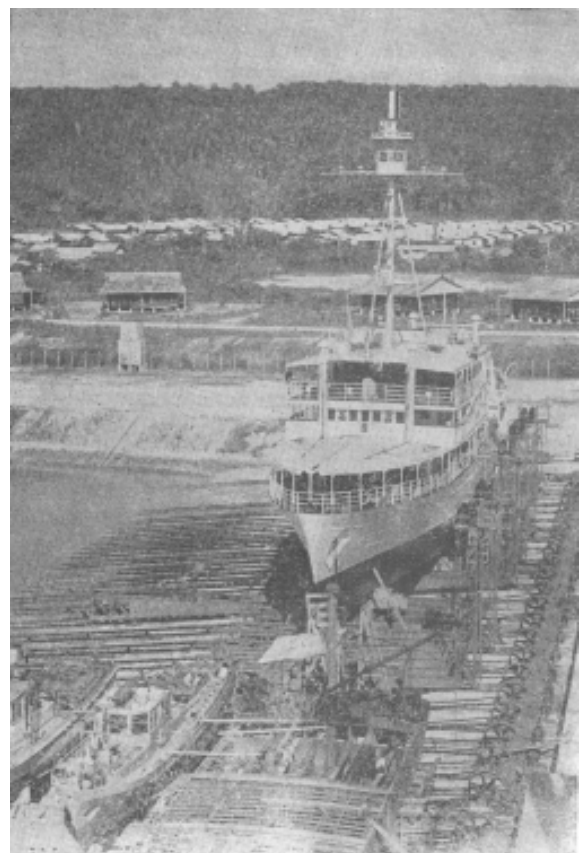
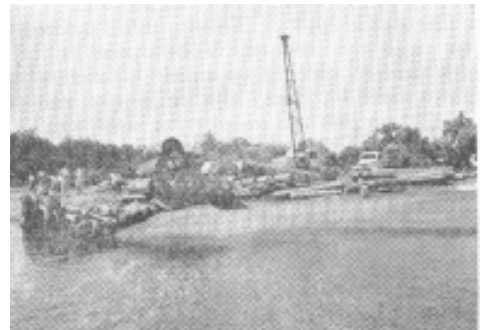
De K.L.M. onderhoudt regelmatige verbindingen van Biak naar Australië en Europa, terwijl dit vliegveld tevens een knooppunt van luchtverbindingen met andere delen van Nederlands-Nieuw-Guinea vormt. Deze laatste verbindingen worden onderhouden door de "Kroonduif", een dochtermaatschappij van de K.L.M. Omstreeks oktober van dit jaar zullen dankzij een aanzienlijke uitbreiding van het vliegveld de nieuwe DC8 straalverkeersvliegtuigen van de K.L.M. op Mokmer kunnen landen.

Manokwari

Manokwari telt 8000 inwoners, waarvan ruim 2000 Europeanen. Vele bewoners vinden werk op de houtzagerij en de scheepswerf. De bouw van een agrarisch proefstation is in voorbereiding. Het stadje dat is gelegen aan de noordwest-kust van Nieuw-Guinea, in de zogenaamde Vogelkop, is gedurende de afgelopen wereldoorlog door luchtaanvallen vrijwel weggevaagd. Na de oorlog is de plaats weer in snel tempo opgebouwd.

Manokwari heeft twee bioscopen, een aantal sportvelden, twee tennisbanen en een hotel. In diverse eethuizen kunnen eenvoudige maaltijden worden genuttigd; in de meeste hiervan worden bovendien zwak-alcoholische dranken geschonken. Voorts is er een café. Tijdens de weekends wordt veelvuldig gebruik gemaakt van het beschutte Pasir-Poetih strand waar het zwemmen een genot is. Bezienswaardigheden zijn onder andere het natuurmonument "De Tafelberg" en een waterval. In enkele winkels zijn souvenirs verkrijgbaar.

*Houttransport
bij Manokwari*



*De dwarshelling van de scheepswerf
"Kronenburg"*

Andere plaatsen

Soronq-Remoe ligt in het uiterste westen van Nederlands-Nieuw-Guinea op de punt van de Vogelkop. De plaats telt ongeveer 9000 inwoners, waarvan ca. 1000 Europeanen. Er zijn 4 bioscopen, diverse sportvelden, tennisbanen en enige restaurants.

Een groot deel van de bewoners was tot voor kort werkzaam bij de Nederlands-Nieuw-Guinee-Petroleum-Maatschappij. De oliewinning is echter praktisch gestaakt.

Fakfak (2000 inwoners), gelegen in zuidwest Nieuw-Guinea is een van de oudste plaatsen van dit land. Het stadje is gebouwd op steile heuvels en biedt vanaf vele punten prachtige vergezichten op de oceaan en op het eiland Poeloe Pandjang. Er zijn twee bioscopen, enige kleine café-restaurants, een voetbalveld en een tennisbaan. In de omgeving is gelegenheid tot zwemmen.

De plaats **Kaimana** die ongeveer 900 inwoners telt is gelegen aan de voet van het schiereiland Bitsjaroe aan de zuidkust van Nieuw-Guinea. Gedurende de laatste wereldoorlog is Kaimana, waar Japanse marine-eenheden waren gestationeerd, herhaaldelijk doelwit geweest van geallieerde luchtaanvallen. Aan het einde van de oorlog waren nog slechts een paar huizen overgebleven.

Er bestaat gelegenheid tot sportbeoefening (voetbal, badminton en zwemmen).

Merauke - gelegen in 't zuidoosten van Nederlands-Nieuw-Guinea - is gebouwd op een aantal strandwallen die zich langs de kust uitstrekken. Behalve deze kleine oneffenheden is dit deel van het zuiden vrijwel vlak.

Een deel van de 3000 bewoners werkt bij het Koembe rijstproject dat op enige afstand van Merauke is gelegen. De plaats is voorts een belangrijk missiecentrum.

Ontwikkeling

Het gouvernement steunt de bevolking bij de ontwikkeling van hun middelen van bestaan, zoals landbouw, bosbouw, veeteelt en visserij. Het helpt haar bij de openlegging van het land door middel van de aanleg van

vliegvelden, wegen en havens. Het brengt de Papoea onderwijs. Kortom, het gouvernement helpt de bewoners bij hun sprong van het stenen tijdperk naar de eeuw van het atoom en tracht hen op een zodanig peil te brengen dat zij in de kortst mogelijke tijd in staat zijn het roer in eigen handen te nemen. Bij talrijke zaken in deze ontwikkeling vindt hierbij met 't Australische deel van Nieuw-Guinea een uitwisseling van gegevens en ervaringen plaats.



Verplegers (m/v)



Vak scholen

Zeevaartschool ►

*“Mechanische”
Landbouw ▼*



Zo klinkt een motor!

door Jan Huisman

Zie op het internet prachtige filmpjes over motoren. Zoek naar “Loflied op de langzaamloper”.

Jaren geleden voeren wij met onze vierde boot, de Friendship 28 “Aqua Rel”, van Naarden naar Rheden, om daar de winterperiode door te brengen. We kozen de route via de Vecht, het Amsterdam-Rijnkanaal, de Nederrijn en de IJssel. Aan boord waren Annelies en ik, en een opstapper, onze vriend Pim.

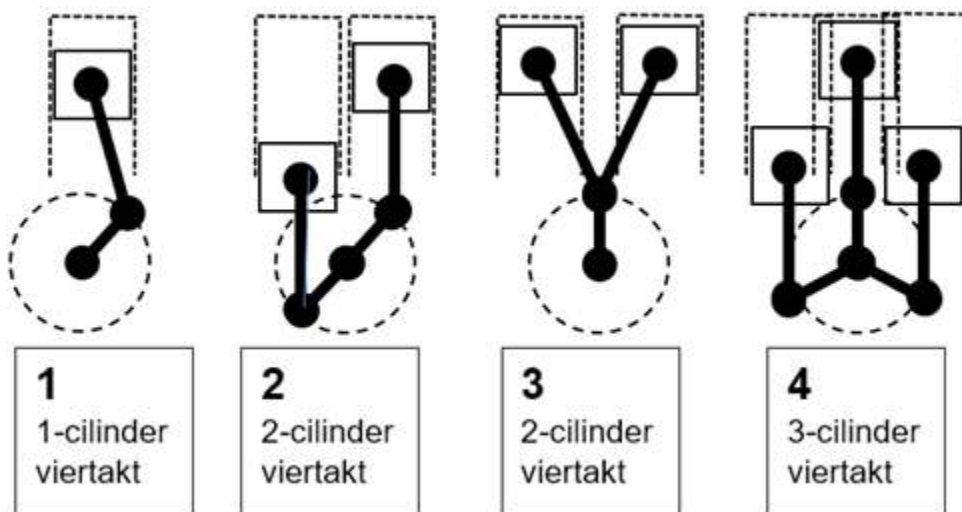
Op de Nederrijn werden wij opgelopen door een duwcombinatie, dat is een duwschip en een bak ervoor. Wij zaten te filosoferen over de tonnenmaat van die combinatie, maar we schatten die allemaal te laag in. Het totale laadvermogen bleek 4000 ton benzine of diesel te zijn, bestemd voor het Shell-depot in Arnhem.

Zo’n geladen combinatie trekt alle water uit de rivier weg. Het is dan ook zaak om met je kleine jachtje niet meegezogen te worden en niet op een krib te belanden. Dat lukte allemaal goed.

Ik vroeg Pim wat voor soort motor er in het duwschip zou kunnen staan. Wij hadden uiteraard geen idee, maar het moet een flinke geweest zijn om die kolos met zeker 12-13 km/h door het vrij ondiepe water te sleuren. We gokten op een 12-cilinder V met dubbele turbo’s. Er kwam niet veel geluid uit de motor; alleen aan een fluitend geluid zou je kunnen afleiden dat er inderdaad turbo’s op zaten.

Ik vroeg Pim of hij het geluid van een 1-cilinder viertaktmotor kon nadoen (plaatje 1). Daarna het geluid van een 2-cilinder met krukken onder 180 graden (plaatje 2). Zo kwamen wij via een 2-cilinder met krukken onder 360 graden of 0 graden (plaatje 3) en een 3-cilinder met krukken onder 120 graden (plaatje 4) tenslotte uit bij een 12-cilinder V viertaktmotor met dubbele turbo’s. Van de laatste was niet veel te maken, zoals we al gehoord hadden. Een aardig tijdverdrijf als je toch niets anders te doen hebt.

Misschien is het voor de lezers van dit blad leuk om dit ook eens te proberen. Ik heb voor de duidelijkheid de zuigers naast elkaar getekend.



De antwoorden
staan onder aan de
pagina.

1. Pom pom pom, om de andere omwenteling een arbeidslag.
2. Tabak tabak tabak, een arbeidslag, dan een omwenteling later weer een, dan na 1,5 omwenteling de volgende.
3. Pom pom pom, elke omwenteling een arbeidslag.
4. Tanneke tanneke tanneke, elke 2/3 omwenteling een arbeidslag.

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

Onze Elfstedentocht

door Jan Huisman

Het is zondag 23 februari 1986. We hebben een late winter, want aan het eind van de maand februari begint het als een gek te vriezen en na enkele spannende dagen horen we:

“it giet oan!”

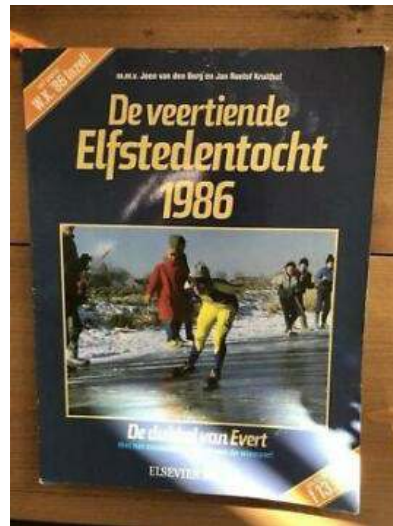
De Tocht der Tochten gaat door op woensdag 26 februari, en dat ook nog nadat er in 1985 ook al een Elfstedentocht verreden is. Heel Nederland staat op zijn kop.

Ik hoor dit nieuws terwijl ik in de auto zit, op weg naar Friesland, waar ik een cursus moet geven aan de mensen van de PEB in Friesland, centrale Bergum. Thomassen heeft daar twee gasturbines geleverd, die het rendement van de centrale drastisch zullen verhogen. Ik denk nog: “gelukkig heb ik mijn schaatsen bij me”. Niet om mee te doen met de Elfstedentocht overigens, daar ben ik de sportman niet voor.

Eenmaal in het hotel in Garijp aangekomen bel ik echtgenote Annelies. “Kom deze kant op, ik heb een hotelkamer, dan gaan we woensdag de aankomst op de Bonkevaart bekijken”. Daar heeft zij wel oren naar

Op maandagmorgen begint de cursus en de eerste vraag van de deelnemers is: “Wat gaan we woensdag doen?” Ik doe nog een zwakke poging met: “Heren, ik ben voor een cursus van 5 dagen ingehuurd, dus dat moesten we maar doen”, maar dat valt niet in goede aarde. Na enig overleg besluiten we om elke dag wat langer te werken en de woensdag vrij te nemen. Een andere oplossing was ondenkbaar, want vier van de cursisten rijden de tocht ook, die komen dus woensdag echt niet op de cursus.

Na de eerste lesdag ga ik naar Eernewoude, naar het jachthaventje waar we een paar jaar eerder nog met onze toenmalige boot lagen, en ik doe op de lage steigertjes comfortabel de schaatsen onder. Het ijs is fenomenaal, diepzwart en volkomen glad. Al schaatsend vraag ik mij



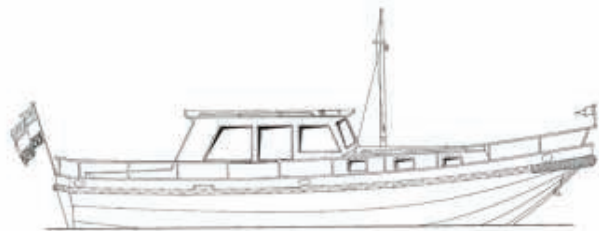
af: “Waar zijn toch al die Friezen, er is niemand op het ijs”. De prachtige zonsondergang op het ijs biedt een plaatje dat ik nooit meer zal vergeten. Er steekt een koppel reeën over van het ene eiland naar het andere. Ik verberg me achter een bosje en wacht tot ze weer terugkomen, maar dat gebeurt niet. Wel steekt er een Renault 4 het meer over, ook een bijzonder gezicht.

De volgende dag komt Annelies, met haar schaatsen. We gaan na het werk met de auto naar Giekerk en we kunnen daar aan het water parkeren en de schaatsen aandoen. Op ons gemak schaatsen we via mooie vaarten met rietkragen naar de Bonkevaart, waar de heksenketel van de Elfstedentocht in volle gang is. Radio- en televisiewagens, hoge zendmasten, alle wegen afgesloten, van die dingen. Wij hebben alle vrijheid op het ijs, niemand houdt ons tegen.

Woensdag is de grote dag. We herhalen onze truc via Giekerk en komen zonder een probleem op de Bonkevaart. Daar is het al druk, dus we schaatsen nog een eindje door en wachten dan aan de kant op het passeren van de wedstrijdrijders. Tegen twaalfen komen ze langs. Ik herinner me nog Hilbert van der Duim in een lelijk groen pak. Als de cracks gepasseerd zijn gaan we terug naar Giekerk, nemen de auto naar Hardegarijp en vervolgens de trein naar Franeker.

Dat wordt een avontuur, de trein staat ruim een uur stil in Leeuwarden. De fans

JACHTWERF DOESBURG



***“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”***

sput- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud
aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de **MULTIVLET**

**www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275**

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



PSTL
De Peerdestal

7 dagen per week open
vanaf 12.00 uur

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58 info@peerdestal.nl
10 minuten van Circuit Velperbroek

www.peerdestal.nl

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokaal



STEMERDING RHEDEN

Onderhoud aan huis en tuin
grondwerk en bestrating

06-53732774

www.stemerding-rheden.nl

Zin in lekker eten of een ijsje?

**Cafetaria
“De Linde”**

Hoofdstraat 124

De Steeg

(Ca. 500 m van de Jachthaven)

Frieda Smees

026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost 





Het bruggetje in Franeker

schudden uit verveling de hele trein heen en weer, maar het blijft allemaal wel netjes. Uiteindelijk komen we toch in Franeker aan en daar is het echt feest! De Noordergracht, die door Franeker loopt, heeft in het stadje steile graskanten en een bruggetje als natuurlijke tribunes. Er wordt voor elke schaatser gejuicht en geklapt, er worden "waves" gemaakt, de sfeer is geweldig. Als het gejuich even inzakt en er komt een enkele schaatser aan, dan heft die zijn handen op in een gebaar van: "wordt er nog gejuicht of niet?" en daar gaat het weer. Laat in de avond zijn we terug in Hardegarijp en vervolgens in het hotel in Garijp.

De volgende dag is het weer gewoon werken. De vier cursisten die de tocht uitgereden hebben en die allemaal tegen middernacht aangekomen zijn, zitten gewoon in de klas. Niks aan de hand, die Friezen vormen een taai volkje.

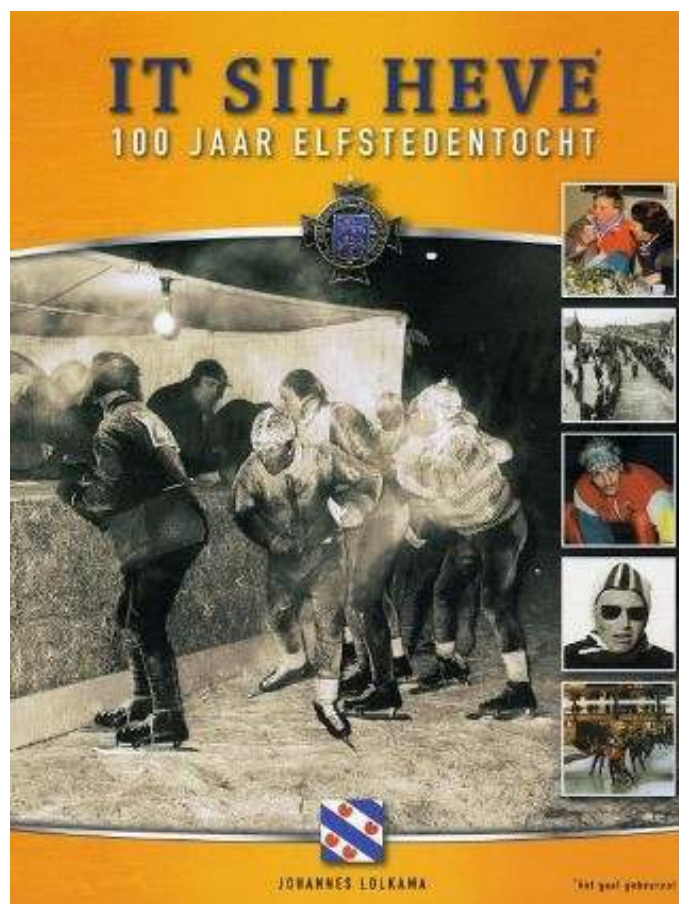


Uiteraard wil ik weer schaatsen en als ik om een uur of vijf de cursisten meedeel dat ik me niet langer kan vrijmaken omdat ik moet schaatsen, zegt er een: "Kijk maar eens uit het raam". Dat doe ik en wat zie ik? Het



Mijn pully van 1986, nog steeds in gebruik...

regent lauw water, het schaatsseizoen is voorbij. Ik heb toch mooie herinneringen aan die veertiende Elfstedentocht en: ik heb (na 35 jaar) de pully nog!



Theo Weimar heeft nog een prachtig boek over 100 jaar Elfstedentocht (225 pagina's) met veel zwart-wit en kleurenfoto's en illustraties. Geschreven door Johannes Lokama. Gratis voor de liefhebber! Mail Theo via steigernieuws@wsvdeengel.nl



Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

Waarom de keus voor een Barkas door Ronald Kroonsberg

Na weer een zomer met veel slecht weer, besloten wij om eens rond te kijken naar een boot, die beter geschikt was voor het Hollandse weer en die wat meer comfort bood op langere tochten.



Autobahn Ludenscheid

Joegoslavische kusten, tegenwoordig Kroatië. Maar voor het Nederlandse weer was deze niet geschikt, anders dan voor korte tochtjes en/of mooi weer.

Met onze toenmalige boot, een trailerbare Shetland 570 Black Hawk, hebben we 13 jaar fijne vakanties genoten aan de (toen nog)



Kornati-eilanden

Dus begon het opstellen van wensen en het bezoeken van vele werven en het rondkijken in jachthavens. Op zich leuk, maar veel boten waren of

te duur, of niet onze smaak of zelfs slecht gebouwd. Totdat ik in de Waterkampioen een kleine advertentie zag met een heel leuk scheepje. Het bleek te gaan om de Barkas 900 van L. Huitema. Precies wat we zochten. Dus de telefoon gepakt en de heer Huitema gebeld.



Advertentie Barkas 900

inderdaad een stoere uitstraling met een mooie, overnaads gebouwde rompvorm, een volle kop en een goed geveegd achterschip. Verder waren veel van onze wensen aanwezig zoals: goede vaareigenschappen, laag geluidsniveau, voortstuwingsinstallatie berekend op zo gunstig mogelijk rendement,

stuurhuis/salon met open kuip en gelijkvloers, mogelijkheid tot buiten sturen en vooral geen zeiltjes of tent.

Ik was echter niet gecharmeerd van de houten opbouw. Dus heb ik de heer Huitema gebeld hierover.

En deze bevestigde na berekeningen dat een stalen opbouw de onkenterbaarheid niet beïnvloedde.

Samen met de diepgang van slechts 0,80 m en de doorvaarthoogte van 2,3 m was dit de boot van onze keuze. Nu konden we een werf zoeken voor de bouw van het casco. Zelf het casco bouwen was geen optie. Wel was er ruim voldoende ruimte rond ons vorige huis, maar een zeer zwakke stroomvoorziening. Bovendien ben ik geen beroepslasser. Je moet weten waar je grenzen liggen, nietwaar. Bovendien moet de romp eerst op z'n kop gelast worden, wat het thuiswerk nogal lastig maakte in verband met het keren.

Het schilderwerk, alsmede alle techniek en het timmerwerk heb ik zelf uitgedacht en gerealiseerd.

Na drie jaar elk vrij uur aan de boot gewerkt te hebben, was onze Barkas Dolfijn

vrijwel klaar en kon deze uit de tuin getakeld worden om te water te worden gelaten.



In de tuin

De vele vaar-tochten o.a. op de soms zeer ruige Wadden-zee bevestigden de goede vaar-



Takelen

eigenschappen van de Barkas. Natuurlijk staat standaard binnen alles zeevast en heel belangrijk is: een vaste stuurstoel!

Het afbouwen van een boot bleek ik erg leuk te vinden. Dus na zo'n 5 jaar vroeg ik mij af, of ik het nog eens zou willen doen.

De wens voor dubbel glas in de Dolfijn gaf vreemd genoeg de doorslag. Goede ramen wegdoen is zonde. Dus maar eens kijken wat onze boot op zou kunnen brengen. Dat zat

behoorlijk mee. Na twee makelaars te hebben afgepoeierd (10%, hè) verkochten we onze Dolfijn aan een familie met schippers-achtergrond, waar we nog steeds bevriend mee zijn.

Nu was er geld voor een nieuw Barkas casco, de keus viel op de Boumawerf in Harlingen. Dit casco werd wel een meter langer, waardoor we ook een welkome 30 cm meer breedte kregen in de stuursalon.

Ook nu weer overnaads, multiknikspant in 5 mm plaat. Doorvaarthoogte 2,3 m, diepgang 0,85 m en ook onkenterbaar. (Theoretisch. Niet uitproberen. Geeft zo'n rommel binnen 😊)

Bouma mocht ook de motor leveren, als die er ook even ingebouwd werd.

Ook heb ik verscheidene aanpassingen aan het casco laten aanbrengen en o.a. de open kuip zelf ontworpen.

We gaven onszelf een cadeau door hem in Harlingen te laten schilderen.



Een koud novembertochtje

Zodoende konden we de *Kroon*, zoals de Barkas nu heet, varende van Harlingen naar De Steeg brengen, in november

2002, een erg koude tocht. Met noodstuur en verder een lege bak.

De afbouw kostte mij 3 jaar en is weer geheel volgens eigen ontwerp en na al die jaren nog steeds prima in het gebruik. In die tijd gingen we er al wel mee op vakantie. Kamperen op het water; met luchtbedden, porta potti en een los gaspitje.



Vakantie

vaarwater. Van de Franse kust tot Berlijn en van midden Frankrijk tot Helgoland en alles daartussen.

Groninger slootjes of 6 Bft op het IJsselmeer of Wad, de Barkas draait er z'n hand niet voor om. Daarbij is het verbruik van de 5 cilinder Nanni op

Kubota basis nog geen 3 liter/uur, over het hele seizoen gemeten.

De motor onder de kuipvloer zorgt voor rust in het interieur en geeft ruimte onder de salon voor nog een dubbel bed annex bergruimte.

De lengte van 10 meter blijkt in de praktijk een ideale lengte te wezen. Voor ons is de Barkas *Kroon* na bijna 20 jaar en 4500 draaiuren nog steeds de ideale allround boot.



Haven Helgoland



Groningen



Waddentocht

Voor uitgebreide informatie over de ontstaans-geschiedenis van het Barkasontwerp, zie de site:

[Barkasclub / geschiedenis, het verhaal van L. Huitema.](#)



Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | zakelijke events

#eventsopmaat #boerderijdedeel

20
21

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELD

SPITMANACCUS.NL 026 3611425



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl