



STEIGERNIEUWS



Voorjaar 2023

Watersportvereniging De Engel

- Buiskappen
- Sprayhood's
- Havenkleden
- Afdekzeilen
- Zeilreparatie
- Bimini's
- Zeilhuiken
- Verandazeilen.



Teunissen Zeilmakerij

Bas Teunissen

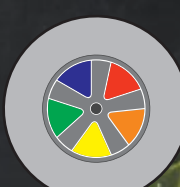
www.teunissenzeilmakerij.nl

De Muggenwaard 16

6988 BX Lathum

+31(0)646638360

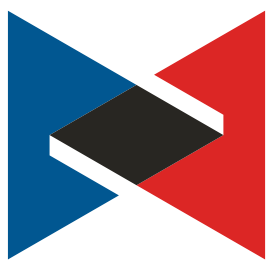
info@zete.nl



TRUCKHERSTEL

*Lak voor uw boot nodig?
bij ons verkrijgbaar!*

Dijkgraaf 26 Duiven T 026-3117706



hagenleewis installeert

Installatietechniek ► Elektrotechniek ► Klimaattechniek ► Beveiliging ►



Gildestraat 16
6883 DB Velp
info@hagenleewis.nl
(026) 362 08 63

Steigernieuws



JAARGANG 45

VOORJAAR 2023

Wat staat waar?



Infopagina	4
Van de Voorzitter: Start van een nieuw seizoen	5
Van de Havenmeester	6
Van het Brainstormteam	7
Nieuws over de Website	8
Verslag AV 21 november 2022	9
Alexander Ver Huellbrug Doesburg	14
Afscheid van het Normaal Amsterdams Peil	17
Zij gingen naar Parijs: vaartocht Dana en Kluit (deel 2)	18
Wijzigingen VHF-kanalen	25
Overgaan naar Lithium...waarom niet?? (deel 1)	26

Redactioneel

In dit nummer veel verenigingszaken: Voorzitter, Havenmeester, Brainstormteam, Website, Secretaris, ze komen allemaal aan bod.

Daarnaast hebben we ook een paar verhalen van de leden ontvangen. U weet het: kopij is altijd welkom!

De advertenties zijn gedeeltelijk vernieuwd voor het jaar 2023, met dank aan Vincent.

De redactie:
Jan, Theo en Vincent.

Bij de voorplaat: De Ocean Race is weer gestart.

U kunt de race volgen via:

<https://www.theoceanrace.com/>

Op de foto een bemanningslid van team 11th Hour Racing, bij rustig weer.



In dit nummer het eerste deel van een uitgebreid verhaal over LPF lithium accu's. Dit type accu heeft zeker voordelen ten opzichte van de bekende lood-zuur accu's, maar u dient zich goed op de hoogte te stellen van de implicaties als u vervanging van uw accu's overweegt.

Informatiepagina

Ereleden: D. Agelink †, H.P. Mooiman †

Secretariaat WSV De Engel: Steegse Haven 1, 6991 GZ, Rheden

Bestuur:

Voorzitter: Rob Westerdijk, J.P. Coenstraat 23, 6991BX Rheden 06 51361843

voorzitter@wsvdeengel.nl

Secretaris: Dorine Willems-Mooiman, Rijsakkers 10, 6923 PM Groessen 06 41224290

secretaris@wsvdeengel.nl

Penningmeester: Dick Jansen, De Hoge Kamp 6, 6991CX Rheden 06 53101301

penningmeester@wsvdeengel.nl

Bankrekening WSV De Engel: NL47 RABO 0147 8082 94

Bestuurslid externe relaties: **VACATURE**

bestuur@wsvdeengel.nl

Bestuurslid coördinatie vrijwilligerswerk:

Cees van der Zwaard, Lentsesteeg 21, 6991 JC Rheden 06 19005793

Brainstormteam: Jolanda van Amersvoort

Henk Jansen

VACATURES

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 18883998

06 19649431

Ontwerp en uitvoering flyers: Jeroen Schutten

Beheerders de Engelenbak:

brainstormteam@wsvdeengel.nl

06 19649431

Redactiecommissie:

Jan Huisman

Theo Weimar

VACATURES

steigernieuws@wsvdeengel.nl

06-40979679

06-54680539

Advertenties: Vincent Koers

v.koers@melistransport.nl

06 11954773

Website:

www.wsvdeengel.nl

Operationeel beheer: Jos van den Houten

webbeheer@wsvdeengel.nl

Functioneel beheer: Ernst-Jan Bakker (AndreSoft Webdesign).

Coördinator zelfwerkzaamheid:

coordinator-havenwerk@wsvdeengel.nl

Cees van der Zwaard

06 19005793

Havenmeesters en gebruik kraan:

havenmeester@wsvdeengel.nl

Hans Kramer

06 23821329

Bij afwezigheid vervangend havenmeesters: Ben Poelen en Dik Bosveld

06 23821329

Jeugdcommissie:

Alida Bearda Bakker

Bastiaan Borggreve

Dorine Willems-Mooiman

Marijke Schellinger

Mathijs van Daal

Sicco van Boetzelaer

Tijmen Augustijn

jeugd@wsvdeengel.nl

06 41224290

06-42154520

Het Steigernieuws verschijnt eind februari, mei, september en december. Kopij kan worden aangeleverd bij de leden van het redactieteam tot uiterlijk de 10^e van deze maanden. **Teksten zo mogelijk aanleveren in Word en beeldmateriaal in JPG** (bestands grootte minstens 500 kB). Origineel beeld- of tekstmateriaal kan desgewenst door de redactie worden gedigitaliseerd. De redactie heeft het recht redactionele wijzigingen of bekortingen aan te brengen in de aangeleverde kopij. Bijdragen moeten voorzien zijn van de naam van de auteur of de commissie, die de bijdrage aanlevert. Het accepteren van een bijdrage is geen garantie voor plaatsing in een bepaald nummer. Van geweigerde bijdragen zal de inzender op de hoogte worden gebracht. De schrijver is verantwoordelijk voor de mening die in de bijdrage wordt weergegeven. Deze mening is niet noodzakelijkerwijs de mening van de redactie of van het bestuur van Watersportvereniging De Engel, of daarmee in overeenstemming. Mochten personen, instanties of bedrijven van mening zijn schade te hebben geleden ten gevolge van een publicatie, dan zal WSV De Engel geen vergoedingen verstrekken. Aangeboden bijdragen en beeldmateriaal moeten vrij zijn van auteursrecht. Watersportvereniging De Engel zal geen auteursrecht vergoeden.

Van de voorzitter:

Start van een nieuw seizoen

Inmiddels zijn de maanden december en januari al gepasseerd. Van enige winter is in ons land nog geen sprake. Gelukkig wel in de bovenloop van het stroomgebied van de Rijn. Daardoor kunnen de mensen die ervan houden genieten van het winterse landschap en wintersportplezier in Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk. Door de overvloedige regen- en sneeuwval is gelukkig de waterstand in de benedenloop fors gestegen. Daarentegen verbaas ik me over de luchtkwaliteit in onze prachtige landstreek: zie bijgaande gemeten maandresultaten door Breezometer.com.

Korte blootstelling - PM_{2,5}



Uit deze metingen blijkt dat we geregeld te veel fijnstof inademen: "PM_{2,5} (fijnstof) tot in de diepere luchtwegen en ultrafijn stof kan tot in de longblaasjes binnendringen en hier in het bloed worden opgenomen". Voor geïnteresseerden onder ons is op de site te vinden waar dat op kortere en langere termijn toe kan leiden. Bron:

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-fijn-stof>.

Wat is er zoal op en rond onze haven gebeurd:

- Op 7 januari de gezellige nieuwjaarsreceptie, waarbij vele leden de moeite namen elkaar een goed 2023 te wensen;
- Start van de klaverjasavonden op woensdagen;
- Er wordt gewerkt aan een grote creatieve plattegrond van WSV De Engel. De planning is deze tijdens de opening van het vaarseizoen te onthullen;
- Er wordt hard gewerkt aan de renovatie van de loopbrug naar de C- steiger;
- Het Brainstormteam is uitgebreid met een nieuw kernteamlid: Bertha Smids;
- Iedereen heeft de factuur van lidmaatschap en liggeld ontvangen. Daarin is voor iedereen duidelijk wat de aangenomen stijging van kosten individueel precies betekent. Het laat ook zien hoe belangrijk het verrichten van zelfwerkzaamheden is;
- De ligplaatsindeling voor het nieuwe seizoen is door het bestuur vastgesteld.

Wat staat er zoal te gebeuren op en rond onze haven:

- Maandag 20 maart Algemene Ledenvergadering aanvang 20.00 uur
- Zaterdag 25 maart tussen 12.30 uur – 14.30 uur welkom aan de nieuwe leden
- Zaterdag 25 maart vanaf 15.00 uur: Opening van het nieuwe vaarseizoen
- Start de uitvoering van het zaterdagwerk. Zaterdagwerkers attentie voor het nieuwe rooster!! Zie o.a. de website en Steigernieuws
- Zaterdag 11 maart staat het schilderen van de nieuwe loopbrug gepland. Naast de leden van de Hout & schilderploeg zijn natuurlijk ook andere leden van harte welkom om een kwastje bij te dragen!
- Verder op de hoogte blijven: zie <https://www.wsvdeengel.nl/>

Verzoek aan eenieder: reinig de vingersteiger bij uw ligplaats. De bezem staat bij het havenkantoor. Het is veiligheid voor u en behoud van de steiger.

Hoop u allen binnenkort te treffen!

Namens het bestuur, Rob Westerdijk

Van de Havenmeester

Gelukkig is het einde van de winter in aantocht en gaan we weer uitzien naar het genieten van onze boot. En het was me wel een wintertje, ik heb in al die jaren het nog nooit zo rustig gezien, er gingen dagen, weken voorbij dat ik geen mens zag. Gelukkig was er op de haven genoeg te doen zodat ik me niet behoefde te vervelen, maar raar was het wel. Uiteindelijk heb je er toch een boot liggen, zelfs na een storm of na dagenlang regen kwam er maar een enkeling kijken of het goed ging met hun boot.

Ondanks dat onze dww.ploeg aardig is uitgedund, is het ons toch gelukt te beginnen aan het verbeteren en veilig maken van de brug naar de C-steiger, af en toe met gevaar voor eigen leven.

De aanhanger van de haven heeft door twee leden van de nieuwe hout- en schilderploeg een nieuw leven gegeven, zodat hij weer veilig de weg op kan. Aan het bestuur te bepalen tegen welk tarief hij voor privégebruik kan worden gebruikt.

Tot slot hoop ik dat we een geweldig vaarseizoen tegemoet gaan.

Hans / havenmeester

De foto's zijn gemaakt door Hans Kramer.

De opgeknapte aanhanger►.



Constructie van de versterkingsramen in de werkplaats, transport naar de loopbrug en bevestiging aan de brug door lasser Ben Poelen, met gevaar voor eigen leven op de open brug.



Van het Brainstormteam

Noteer de data in uw agenda!



VAREN DOE JE SAMEN!

Op zondag 26 februari zal Onno Walda de presentatie "Varen doe je samen" geven. Een informatieve presentatie over hoe wij ons dienen te gedragen als recreatieve watersporters ten opzichte van de beroepsvaart.

Inloop: 13:00 uur

Presentatie: 13:30 – 16:00

Locatie: Engelenbak - W.s.v. de Engel



PIRATENFEEST

OPENING VAARSEIZOEN

25 maart 2023



Piraten hebben dit jaar de Engelenbak overgenomen. Gelukkig hebben ze wel gezorgd voor een heerlijk warm buffet.

Je bent van harte welkom op de opening van het vaarseizoen vanaf 15:00 uur.

Wil je ook gebruik maken van het warm buffet, dan kun je jezelf aanmelden door een Whatsapp bericht te sturen naar Jolanda

Tel. 06-188 83 998

Kosten buffet: €12,50



NAUTISCHE ROMMELMARKT

Op 29 mei (2^e pinksterdag) organiseert WSV de Engel een nautische rommelmarkt vanaf 14:00 uur.



Je kunt zelf een plekje reserveren of spullen doneren ter verkoop ten gunste van De Engelenbak.

Contact Henk: 06- 196 49 431

Nieuws over de Website



Nadat Ernst-Jan Bakker in het vorige Steigernieuws heeft stilgestaan bij Cybersecurity en veilige wachtwoorden denk ik dat het goed is om ook eens aandacht te schenken aan het energieverbruik, want heeft u enig idee wat uw computer aan boord of thuis verbruikt?

Je staat er meestal niet bij stil maar (afhankelijk van de manier waarop je een en ander gebruikt) dat kan toch nog best oplopen. Tijdens de coronacrisis werkten veel mensen thuis en/of zaten regelmatig achter hun computer. Deze gebruiksgewoonten worden ook nu nog regelmatig gehanteerd en met de huidige energieprijzen kunnen de kosten nog flink oplopen.

Een laptop verbruikt tussen de 150 en 300 kWh per jaar. Binnen het prijsplafond gerekend is dat, afhankelijk van de energieleverancier, tussen de € 60,00 en € 120,00. Boven het prijsplafond het dubbele.

Bij een desktop is dat meer omdat hier ook nog een beeldscherm en meestal ook een printer bij zijn aangesloten. Hier loopt het toch al snel op tot zo'n 500 tot 600 kWh, hetgeen overeenkomt met € 200,00 tot € 264,00 binnen het prijsplafond of het dubbele daarboven.

Vergelijk dit verbruik maar eens met de tegenwoordige ledlampen die ongeveer 3 tot 10 Watt per stuk verbruiken. Als je bijvoorbeeld in je huis 10 ledlampen hebt en die iedere dag van het jaar 6 uur laat

branden, verbruiken deze totaal 21,9 kWh. Dit komt overeen met € 8,80 binnen het prijsplafond en € 21,50 erboven. Het is zeker ook de moeite waard om eens na te gaan of u nog ouderwetse gloeilampen gebruikt.

Gezien alle extra kosten tegenwoordig misschien best eens iets om over na te denken.

Misschien is februari nog wat vroeg om al reisplannen te maken, maar is dit toch het geval dan is het zeker ook goed om te weten waar de meest actuele informatie te vinden is.

Bijvoorbeeld informatie over de beschikbaarheid van de vaarweg en over wijzigingen in bedieningstijden van bruggen en sluizen, stremmingen, werkzaamheden en wijzigingen van betonningen en reglementen. Dit kan gevonden worden via:

<https://www.vaarweginformatie.nl>

Op onze eigen website heb ik een link geplaatst naar het BPR (Binnenvaart Politie Reglement). Via deze link is dit reglement (dat digitaal of op papier verplicht aan boord moet zijn) gratis te downloaden.

Mochten er vragen en/of suggesties zijn voor onze website laat het dan even weten.

Hartelijk gegroet, Jos van den Houten,
Webbeheerder WSV De Engel



Watersportvereniging De Engel

Steegse Haven 1 6991 GZ Rheden

Verslag van de algemene vergadering van WSV De Engel van maandag 21 november 2022.

Aanwezig: 49 leden inclusief bestuursleden. Afwezig m.b.v.v.: 19 leden.

Locatie: clubhuis De Engelenbak.

1. Opening

Rob opent de vergadering om 20.02 uur en heet iedereen van harte welkom. Wij gedenken dhr. G. de Kwaasteniet, oud secretaris en mw. S. Saul, partner van oud havenmeester dhr. G. Saul †. Tijdens de vergadering ontvingen wij het bericht dat dhr. H. Ijspeert vorige week is overleden.

2. Verslag algemene vergadering van 4 april 2022 (bijlagen)

Het verslag van de algemene vergadering van 4 april 2022 wordt doorgenomen. Vraag van Tijmen Augustijn: wat is de stand van zaken t.a.v. het beheerplan beveiliging? Hieraan wordt de laatste hand gelegd in afstemming met Ino de Gijsel en Hans Kramer. Vervolgens wordt dit na behandeling in het bestuur in de algemene vergadering gebracht.

Vraag van Anette Augustijn: wat is de stand van zaken t.a.v. het advies van de kascommissie voor digitale betalingen? Het advies is overgenomen en in uitvoering. Eerste pinapparaat is in gebruik genomen in het clubhuis. Dit zal verder uitgebreid worden, maar is wel afhankelijk van ontvangst van wifi. Het verslag van de algemene vergadering van 4 april 2022 is door de vergadering akkoord bevonden.

3. Mededelingen

3.1. Pilot Rijkswaterstaat. Filmpje van Rivierklimaatpark IJsselpoort wordt getoond:

<https://www.youtube.com/watch?v=TISOxltKLV8> Diverse lokale ontwikkelingen van het gebied worden toegelicht. Een van de maatregelen in dat er palen tussen de kribben geplaatst kunnen worden om de loop van de rivier te wijzigen in de loop van jaren (ca. 10 jaar). Wij hebben hiertegen bezwaar gemaakt, o.a. vanwege veiligheidsredenen. Het bestuur zal de brief van Rijkswaterstaat aanleveren aan de redactie Steigernieuws ter plaatsing in de volgende editie.

Meer informatie over het Rivierklimaatpark IJsselpoort is te vinden op:

<https://www.rivierklimaatpark.nl/default.aspx>

3.2. Effectueren Huishoudelijk Reglement artikel 5.5. : dit wordt meegenomen bij punt 6.2 van deze verandering. De inhoud van dit artikel wordt vanaf heden ten uitvoer gebracht.

4. Ingekomen / uitgaande post

4.1. Eventuele berichten van verhindering. Leden die een bericht van verhindering hebben gegeven zijn genoemd in de vergadering.

5. Ledenbestand

5.1. Vertrokken leden in 2022:

dhr. G.A. de Kwaasteniet	dhr. H. Thiadens	dhr. J. Sonneveldt	dhr. B.J. Schadd
dhr. A. Kremer	dhr. R.M.W. Ebben	dhr. C.J. van de Steeg	dhr. M.H. te Pest
dhr. H. Radder			

5.2. Nieuwe aanmeldingen in 2022:

mevr. A. Augustijn	dhr. N. Wolfert	dhr. J. Oosting	dhr. P. Beekman
mevr. B. Bosveld	dhr. B. Leijser	dhr. M. van der Vlies	dhr. H.C. Muhtar
dhr. H. Tang	dhr. L. Elshof	dhr. H. van Woerkom	

Ledental per 21 november 20221 bedraagt 196 waarvan 12 donateurs.

5.3. Voorstel om de volgende aspirant-leden te benoemen tot gewone leden conform art. 5d van de statuten:

dhr. R. van den Oever	dhr. D.J.C. van de Zandt	dhr. H. Speelman	
dhr. J.D. Bosschaart	dhr. M. Liet	dhr. K. van de Pol	Dhr. R.J. Buiting
mevr. S.A. Schonewille	dhr. G.M.H. Daniël	dhr. R. Kramer	Dhr. R.C.A. Roelfzema
dhr. W.E. van Amerongen	dhr. R. Zara	dhr. G.P. van Dam	
dhr. S. Teunissen (2034)	dhr. M. van Staveren	dhr. M.W. van Daal	

De heren van den Oever, van de Zandt, Speelman, Daniël, Stefan Teunissen en Van Daal zijn aangenomen als lid. De benoeming van mevr. Schonewille, de heren Bosschaart, Liet, van de Pol, Buiting, Kramer, Roelfzema, van Amerongen (met berichtgeving), van Dam en van Staveren wordt aangehouden tot de volgende algemene vergadering. De leden die aspirant lid blijven zullen daarvan bericht ontvangen.

6. Voortgang en beleid van onze vereniging in 2022

6.1. Wijzigingsvoorstel Huishoudelijk Reglement proces tot lidmaatschap.

Huidige procesgang: Met nieuwe (aspirant) leden wordt een persoonlijk entreegesprek gehouden. Daarnaast worden zij uitgenodigd voor de 'introductiebijeenkomst nieuwe leden' en ontvangen zij persoonlijk een uitnodiging voor de algemene vergadering om aanwezig te zijn bij omzetting van het lidmaatschap van aspirant lid naar lid. Het voorstel van het bestuur m.b.t. de benoeming van aspirant lid naar lid (uitvoering artikelen 1.4, 1.5 en 1.6 van het Huishoudelijk Reglement) is als volgt:

- aspirant lid wordt persoonlijk uitgenodigd om aanwezig te zijn bij de algemene vergadering (bestaand beleid);
- bij niet gemelde afwezigheid of geen plausibele reden voor afwezigheid, volgt geen voordracht voor benoeming tot lid in de algemene vergadering;
- indien na 2 x geen voordracht voor benoeming tot lid heeft plaatsgevonden, dan kan geen benoeming tot lid volgen en geldt artikel 1.5 van het Huishoudelijk Reglement en artikel 7.1 van het Havenreglement. Een afgewezen kandidaat komt dan binnen twee jaar niet opnieuw voor het lidmaatschap in aanmerking. Conform artikel 7.1 van het Havenreglement dient men lid te zijn van WSV De Engel om in aanmerking te komen voor een ligplaats. Indien een aspirant lid niet benoemd is tot lid, dan vervalt ook het recht op een ligplaats.

Voorstel vanuit de vergadering is om dit ook helder te formuleren in de uitnodiging naar de aspirant leden. Dit wordt door het bestuur overgenomen.

Op het Huishoudelijk Reglement zal een addendum gemaakt worden en gepubliceerd worden op de website en in het Steigernieuws. Bovengenoemd voorstel is door de leden in de vergadering aangenomen.

In de kennismakingsgesprekken met nieuwe aspirant leden wordt bovengenoemde procedure toegelicht.

T.a.v. van het werven van mensen voor de DWW-ploeg: vraag vanuit de vergadering is of er niet naar de dagen gekeken kan worden. Nu wordt op maandagmiddag en vrijdagmiddag gewerkt, maar is inzet voor werkzaamheden die door deze club gedaan worden bijv. op een zaterdag mogelijk? Of kan er op

projectmatige basis gewerkt worden, bijvoorbeeld 1x per maand op zaterdag (vraag Bianca Bosveld + Ans van der Vlies)?

- 6.2. Voortgang meerjarenplan 2022-2026. Rob neemt de leden mee in het meerjarenplan d.m.v. een presentatie. Het plan wordt bijgevoegd als bijlage bij het verslag en zal geplaatst worden op het voor leden toegankelijke deel van de website, conform het voorstel vanuit de vergadering. Vraag vanuit de vergadering is of er een melding op de website geplaatst kan worden dat leden zich kunnen melden voor bepaalde klussen (actief werven van leden voor een bepaalde klus). De aspirant leden geven zelf voorkeur voor indeling in zelfwerkzaamheid mogelijk aan. Daar wordt rekening mee gehouden. Ook kunnen leden tussentijdse wijzigingen van voorkeuren doorgeven. Zodra zich aparte klussen of projecten gaan voordoen, zal zeker uitvraag bij leden worden gedaan om een uitvoeringsbijdrage te leveren.
- 6.3. VOG / Vertrouwenspersoon. Opmerking van Annette Augustijn: voor de functie van vertrouwenspersoon is een aparte opleiding. Inclusio Rheden is bezig met het ontwikkelen van een opleiding tot contactpersoon + vertrouwenspersoon. Voorstel is om vanuit de vereniging een contactpersoon te benoemen en extern een vertrouwenspersoon te zoeken, bijvoorbeeld via Inclusio of het Watersportverbond. Dit voorstel is aangenomen. Bianca Bosveld meldt zich tijdens de vergadering aan als contactpersoon voor de externe vertrouwenspersoon. De aanvraag voor de gratis VOG zal (inclusief bovengenoemd beleid) opnieuw ingediend worden wanneer een externe vertrouwenspersoon gevonden is.
- 6.4. Samenstelling commissies en vacatures. Er is een vacature voor een bestuurslid ontstaan. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Rob Westerdijk.
In de presentatie worden de actieve leden in diverse commissies weergegeven. Tevens zijn vrijwilligers voor de WSV actief die geen lid zijn van de vereniging. Deze worden ingeschreven als donateur.

7. Financiën

- 7.1. Tarieven 2023 (bijlage) Nieuwe tarieven zijn gepresenteerd en door de vergadering akkoord bevonden. Bianca Bosveld: zijn de tarieven voor passanten verhoogd? Nee, deze zijn niet verhoogd. Hierbij is gekeken naar de tarieven van de omliggende verenigingen.
- 7.2. Begroting 2023 (bijlage). Dick geeft toelichting op de begroting. Reservering voor baggeren wordt gedaan. Ondertussen lopen er gesprekken met Rijkswaterstaat en start mogelijk een juridische procedure door Metoor. De begroting is door de vergadering akkoord bevonden.

8. Rondje mededelingen van de commissies

- 8.1. Havenmeester. De havenmeester geeft een persoonlijke weergave van zijn ervaringen van afgelopen zomer. In verband met de lage waterstand heeft de havenmeester geprobeerd zoveel als mogelijk leden met een ligplaats aan de binnenzijde te voorzien van een tijdelijke ligplaats aan de buitenzijde. Dit heeft tot veel verschuivingen geleid, hetgeen bij enkele leden tot onvrede heeft geleid. Gelukkig was het grootste deel van de leden positief en had begrip voor de situatie. Daarnaast is het eerste seizoen met ontvangst van campers goed en zelfs boven verwachting verlopen. De opbrengsten hieruit hebben de gemiste inkomsten van passanten deels gecompenseerd.
- De ploeg havenmeesters is uitgebreid met de heren Ben Poelen en Dik Bosveld. Ben was al betrokken bij de ploeg havenmeesters in verband met de technische ondersteuning. Zij zullen Hans ook vervangen bij zijn afwezigheid en hebben dan ook de bevoegdheid om als havenmeester op te treden wanneer nodig. Het bestuur bedankt beide heren voor hun bereidwilligheid en verwacht zo de toekomst voor de havenmeestersfunctie te borgen.
- De havenmeester bedankt Alwine persoonlijk voor haar jarenlange inzet en hun samenwerking. Zie ook punt 8.9 van deze notulen.

- 8.2. Inzet Door De Weekse Werkploeg (DWW): verslag door Jan Huisman als afgevaardigde van de DWW'ers. Werkzaamheden die gedaan zijn, staan vermeld in het verslag van de vorige vergadering. Urgente klus is nu de loopbrug naar de C-Steiger. Versteving van deze brug wordt terplekke uitgevoerd. De brug is op dit moment niet te gebruiken. Roeiboot 'Kronkel' kan als veerpont gebruikt worden. De Hout- & schildersploeg wordt gevraagd het verfwerk van de loopbrug op te pakken.
- 8.3. Mededelingen coördinator zelfwerkzaamheid: zaterdagwerk en tuinploeg. Cees geeft de update van het zaterdagwerk en de tuinploeg, zie ook de bijlage bij deze notulen. Degenen die ingedeeld zijn bij het zaterdagwerk: graag aandacht voor de planning die gepubliceerd is op het gesloten deel van de website en in het Steigernieuws. Bij verhindering is het dringend verzoek dit vooraf te melden bij de coördinator of de werkbegeleider. Het is uitermate vervelend dat werkbegeleiders rekenen op het aantal mensen dat ingedeeld is en vervolgens ter plekke blijkt dat mensen niet verschijnen. Dientengevolge zal het bestuur het reeds bestaande artikel 5 uit het Huishoudelijk Reglement vanaf heden ten uitvoer brengen. Dit artikel houdt het volgende in:
Indien een opgeroepen lid om één of andere reden niet kan verschijnen op de aangegeven datum en tijdstip:
- kan hij zelf voor vervanging (door lid of niet-lid) zorgdragen en informeert daarvan de coördinator;
 - ruilen met een ander lid op een andere datum en informeert de coördinator;
 - dan wel dient hij dit onverwijld voorafgaand aan de geplande inzet te melden waarna meteen een nieuwe afspraak wordt gemaakt.
- Artikel 5.5 van het Huishoudelijk Reglement wordt uitgevoerd: leden die zonder bericht verzuimen zullen als volgt aangeschreven worden:
"Helaas hebben wij geconstateerd dat u niet in staat bent gebleken bovenstaande na te komen. Wij stellen u dan ook in gebreke voor het niet nakomen van de verplichtingen voortvloeiend uit artikel 5 van het Huishoudelijk Reglement. Dit artikel sanctioneert een lid die niet aan zijn verplichtingen voldoet. De boete voor het eerste verzuim bedraagt € 150,-. Bij het tweede verzuim wordt het boetebedrag verhoogd met € 150,-. Bij het derde verzuim verliest dat lid het recht op zijn/ haar ligplaats en op zijn lidmaatschap".
- 8.4. Hout- en schildersploeg. Hout- en schilderwerkzaamheden worden door deze ploeg verzorgd. Planning van werkzaamheden en aanschaffingen zijn gedaan. Een eerste opstart is door de ploeg gedaan, maar meer aandacht voor het realiseren van de uitvoering is nodig.
- 8.5. Redactiecommissie Steigernieuws. Vincent Koers verzorgt de werving van advertenties; Jan verzorgt de opmaak van de aangeleverde artikelen. Theo Weimar controleert de aangeleverde teksten. Jan schrijft veel inhoud tot nu toe voornamelijk zelf en doet opnieuw een oproep aan de leden om kopij aan te leveren en roept nogmaals op om extra mankracht in de redactiecommissie. De bezetting in de redactiecommissie is te laag om het voortbestaan van het Steigernieuws te waarborgen.
- 8.6. Websitebeheer. Jos geeft een toelichting over het webbeheer: operationeel beheer (Jos van den Houten) en technisch beheer (Ernst-Jan Bakker). De operationeel beheerder is geen schrijver of redacteur. Input dient te komen vanuit het bestuur, de commissies en de leden.
- 8.7. Brainstormteam. Jolanda geeft weergave van activiteiten die op de planning staan:
- 7-1-2023 nieuwjaarsborrel.
 - Vanaf febr. 8 x op woensdag een kaartavond. Alle activiteiten staan tevens vermeld op de website ('Evenementen').

Voorstel: Het BST wil graag een WhatsApp groep aanmaken. In clubhuis zal daartoe een lijst komen te liggen waarop mensen zich kunnen inschrijven die deel uit willen maken van deze Whatsapp groep.

Degenen die dit willen kunnen hun naam en mobiele telefoonnummer hierop vermelden.

8.8. Jeugdcommissie. Tijmen geeft een presentatie van de activiteiten van het afgelopen seizoen (zie bijlage bij dit verslag). Verzoek vanuit de vergadering is om in de uitnodiging duidelijk vermelden als leden ook uitgenodigd zijn om deel te nemen aan de betreffende activiteit. Dit wordt door de Jeugdcommissie ter harte genomen.

8.9. Afscheid uit commissies. Frans Doevelaar en Alwine Berger stoppen met hun inzet in de programmacommissie van het BST. Frans is helaas niet aanwezig bij deze algemene vergadering. Hij houdt het bedankje in de vorm van het bekende 'Engeltje' speldje tegoed. Alwine Berger is 'in het zonnetje gezet' en is met instemming en applaus van de vergadering benoemd tot Lid van Verdienste. Rob Westerdijk heeft een toelichting gegeven waarom het bestuur gemeend heeft dit voor te stellen en bedankt Alwine namens de vereniging voor haar jarenlange inzet in meerdere commissies en het secretariaat, waarbij de oorkonde, bloemen en een cadeaubon zijn uitgereikt.

9. Rondvraag en sluiting

Vooraf inventarisatie wie het woord wil o.v.v. naam.

Hans Kramer: in de reglementen is bepaald dat ieder lid zijn eigen steiger onderhoudt. Verzoek aan leden is om ook in de winter de eigen steiger schoon te houden.

Henk Wuestman: de doorgang naar vluchtweg (bovenlangs) is door de afsluiting van de Schaarweg ook afgesloten. Is dit onder de aandacht (gebracht) bij ProRail? Rob Westerdijk: ja dit is bekend bij ProRail en maatregelen zullen worden getroffen om de vluchtweg weer voor verkeer toegankelijk te maken.

Rob Westerdijk sluit de vergadering om 23.00 uur.



Foto's Ronald Kroonsberg

Alexander Ver Huellbrug Doesburg door Inge Kroonsberg

Noot van de redactie: Over deze brug hebben we eerder een artikel gepubliceerd, nl. in Steigernieuws Najaar 2019. Het artikel van Inge bevat echter nieuwe informatie, met name over de persoon Alexander Ver Huell, zodat het de moeite waard is om dit ook te publiceren.

Tijdens een van mijn bezoeken aan Doesburg kwam ik geheel onverwachts twee prachtige oude foto's tegen van de boogbrug in Doesburg. Nu was mijn nieuwsgierigheid gewekt, want ik wilde toch wel wat meer weten over deze brug en de naam. Na veel speurwerk op internet kwam ik meer aan de weet wat ik graag zou willen delen.

Veel leden zijn onder deze brug door gevaren en nog meer van ons hebben over deze brug gereden.

De houten schipbrug die sinds het einde van de 18^e eeuw in gebruik was als oeververbinding was een bron van misère en ergernis. Bij extreem hoge en lage waterstanden lag de brug "eruit", maar ook bij ijsgang moest het houten gevaarte worden verwijderd. Ook werd de brug regelmatig aangevaren of moest men weer rekening houden met vertragingen als de brug werd uitgevaren voor passerende schepen.



De schipbrug bij Doesburg

Oorspronkelijk voeren er veerdiensten over de IJssel bij Doesburg. In 1933 werden plannen gemaakt voor de bouw van een brug bij Doesburg, die in 1937 gereed zou moeten zijn. De bouw werd echter uitgesteld, waarna de Tweede Wereldoorlog de bouw definitief vertraagde.

De schipbrug is in de oorlog diverse malen gebombardeerd. Al rond het einde van de 19^e eeuw wilde het gemeentebestuur van Doesburg een brug laten bouwen, maar door gebrek aan middelen en technische mogelijkheden bleef het tot 1925 bij plannen.

Toen ook de provincie Gelderland besloot dat er een vaste brugverbinding over de IJssel moest komen, werden er concrete plannen gemaakt en was het plan om in 1939 de brug in gebruik te nemen. De crisistijd en de oorlog gooiden echter roet in het eten en zo duurde het nog tot medio 1950 voordat men daadwerkelijk met de bouw begon.

Een jaar later waren de pijlers klaar en arriveerde de stalen bovenbouw vanuit Dordrecht in de Doesburgse haven, om daar te worden voorzien van de stalen boog. Op 15 september 1951 vond de grootste klus plaats, het inhijzen van de 90 meter lange, 450 ton zware overspanning door vier drijvende bokken. De betonnen rijvloer kon worden gestort, leuningingen werden geplaatst en de op- en afritten konden worden afgemaakt.



Het inhijzen van de brug met 4 bokken



Direct na de oorlog werden opnieuw plannen gemaakt voor de bouw van een brug bij Doesburg, die uiteindelijk op 26 januari 1952 opengesteld werd voor het verkeer.



Opening door koningin Juliana

Koningin Juliana verrichtte de opening van de brug, dit betekende groot feest in Doesburg. Voor Doesburg verdween er echter met de komst van de nieuwe brug een belangrijke bron van inkomsten. Voorheen moest de scheepvaart op de IJssel tol betalen, maar ook het verkeer over de schipbrug moest betalen voor de overtocht.

De Doesburgbrug, die sinds 2016 officieel de Alexander Ver Huellbrug heet, en ook wel bekend staat als de Koepoortbrug is een boogbrug, gelegen in de provinciale weg N317 te Doesburg. De brug overspant de rivier de IJssel met een totale overspanning van 138 meter, hoofdoverspanning 89,3 meter, hoogte brugdek 17,6 meter en is hiermee één van de smalste punten van de rivier de IJssel.

Wie is nu Alexander Ver Huell en waarom werd een brug naar hem vernoemd?

Alexander Ver Huell werd op 7 maart 1822 in Doesburg geboren. Hij was enig kind van Quirijn Maurits Rudolph Ver Huell en jonkvrouw Christina Louisa Johanna Hester de Vayner van Brakell. Zijn grootvader van vaderskant was burgemeester van



Doesburg, zijn grootvader van moederskant commandant van de vesting Doesburg. Terwijl hij in Rotterdam opgroeide, bracht hij de vakanties door bij zijn grootouders in Doesburg. Tijdens deze vakanties verloor Alexander zijn hart aan het mooie Gelderland dat hij later vaak zo prachtig zou tekenen. Van zijn ouders erfde Alexander zijn artistieke talenten. De bloemstudies die zijn moeder schilderde, waren niet onverdienstelijk en zijn vader was een begaafd landschapstekenaar en illustrator van biologische standaardwerken. Toen hij op een Leidse kostschool werd klaargestoomd voor een academische studie, ontpopte hij zich als karikaturist en humoristisch tekenaar. In 1840 schreef hij zich in aan de Leidse universiteit als student in de rechten. Vrijwel jaarlijks leverde Alexander een prent voor de Leidse studenten Almanak. Gedurende zijn studententijd illustreerde hij 'Studententypen' onder het pseudoniem Klikspaan. Met zijn bundel studentenschetsen vestigde Ver Huell zijn naam als tekenaar. Na zijn promotie in 1849 wist Alexander zijn vader ervan te overtuigen dat een kunstenaarsbestaan hem gelukkiger zou maken dan de



Verzamelde werken van Alexander Ver Huell

diplomatieke dienst en trok hij in bij zijn ouders in Arnhem.

Hij huurde in Amsterdam een pied-à-terre waar hij als een bezetene werkte aan zijn humoristische tekeningen en hoogromantische voorstellingen. Toen sommige kritieken gewaagden gebrek aan vakmanschap en fouten in de tekeningen was Alexander ervan overtuigd op de goede weg te zijn. Want dat de idealen die hij uitdroeg in zijn vaak moralistische prenten hem alleen maar miskenning, laster en verraad zouden opleveren, stond voor hem als een paal boven water. Hij nam afscheid van Amsterdam en keerde terug naar Arnhem. Uitgever Thieme uit Arnhem toonde zich bereid om Ver Huells prenten in De Tijdspiegel te publiceren.

Ver Huell leidde een teruggetrokken bestaan en had moeite met het leggen van contacten. Toen hij in 1860 na behandeling van een oogkwaal, die overigens nooit helemaal is genezen, uit Bonn terugkeerde naar de Gelderse hoofdstad, werd de nalatenschap afgewikkeld van zijn oudoom, de admiraal Carel Hendrik graaf Ver Huell (1764-1845), die zijn vrouw en kinderen had overleefd. Daardoor konden vader Maurits, die datzelfde jaar zou overlijden, en Alexander als zijn enige erfgenaam even de illusie koesteren kasteelheer te worden van de havezate 'De Kemenade' bij Doetinchem. Die hoop werd echter snel de bodem ingeslagen toen de aanspraken van de neef door andere familieleden met succes werden betwist.

Ver Huell, die door vererving van het familiekapitaal allesbehalve onbemiddeld was, bracht het mecenaat in praktijk. Hij ondersteunde kunstbroeders uit zijn omgeving door hun werk aan te kopen of andere daartoe aan te zetten.

In 1872, ter gelegenheid van het 300-jarig jubileum van de inname van Den Briel, schonk

STEIN

INSTALLATIE EXPERTS

Tel. 026 - 36 45 544
info@steinarnhem.nl

**DE
BUITEN
ZAAK**

ZEILMAKERIJ



- bootkappen
- bootkussens
- dekkleden
- hoezen
- schaduwdoeken
- verandazeilen
- lounge kussens

Nijverheidsstraat 21b • Giesbeek • t 0313 844 588
info@debuitenzaak.nl • www.debuitenzaak.nl



**TEGELZETTERSBEDRIJF
van der Teems vof**

Voor een vrijblijvende offerte
of vakkundig advies:
0313-450997
06-51243313

WWW.TEGELZETBEDRIJFVANDERTEEMS.NL

PANNEKOEKHUIS STRIJLAND

- * Wij serveren 65 soorten pannenkoeken naar oud Hollands familierecept en op ambachtelijke wijze bereid
- * Wij houden rekening met Uw allergie- en/of dieetwensen (o.a. lactose en glutenvrij)
- * Airconditioning
- * Onze keuken is 7 dagen per week van 12.00 tot 19.30 uur geopend. Wij sluiten om 20.00 uur.



AL MEER DAN
60 JAAR EEN BEGRIP

**PANNEKOEKHUIS
STRIJLAND**



Traditioneel

en ambachtelijk!

Groenestraat 1 - Rheden - Tel.: 026-4951382
WWW.PANNEKOEKHUISSTRIJLAND.NL

hij de gemeente Brielle een groot aantal historische etsen uit de periode van de Tachtigjarige Oorlog. Hij vermaakte in 1897 zijn hele bezit aan de gemeente Arnhem en legde zo de basis voor de collectie van het Museum voor Moderne kunst Arnhem.



Het woonhuis van Jonkheer Willem de Vaynes van Brakell, getekend door Alexander Ver Huell.
© Gelders Archief

Het Koninklijk Militair Invalidentehuis 'Bronbeek' in Arnhem kreeg de familieverzameling Indische wapens.

In het begin van 1893 werd Alexander Ver Huell getroffen door permanente 'zenuwbevingen' vermoedelijk de ziekte van Parkinson. Vanaf dat moment bereidde hij zich voor op zijn dood en trof hij regelingen voor de uitvoering van zijn laatste beschikkingen. Hij overleed uiteindelijk op 26 mei 1897.

Hij liet na zijn overlijden ook een bedrag van f 77.000,- na met als doel om een brug over de IJssel te bekostigen. In 1951 werd deze brug gebouwd.

In 2016 krijgt deze officieel de naam Alexander Ver Huellbrug. En daarmee krijgt Alexander eindelijk de erkenning waar hij tijdens zijn leven zo intens naar verlangde.

Voor wie meer geïnteresseerd is in het leven en werk van Alexander Ver Huell, is het een aanrader om eens op internet te kijken op <https://www.biografischwoordenboek gelderland.nl>

Afscheid van het Normaal Amsterdams peil

In de Vaarwijze Nieuwsbrief werd aangekondigd dat de Rotterdamse haven na 200 jaar afscheid neemt van het Normaal Amsterdams Peil (NAP). Vanaf 1 juli 2022 gebruikt de haven het internationaal gangbare Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) als referentie voor waterdieptes en waterstanden (redactie).

Om waterdiepte in een getal uit te drukken, is een nulpunt nodig: het reductievlak. Omdat er meerdere reductievlakken bestaan, staat op elke zeekaart het reductievlak vermeld.

Lowest Astronomical Tide (LAT)

Het standaard reductievlak voor zeekaarten is het Lowest Astronomical Tide (LAT). Dit is de laagst mogelijke waterstand gebaseerd op de stand van zon en maan.

Waterstanden onder het LAT komen ook voor, door weersomstandigheden zoals een hoge luchtdruk of een afluende wind.

Approximate LAT (ALAT)

Voor de benedenrivieren heeft de waterafvoer zoveel invloed, dat het LAT geen geschikt reductievlak meer is. In plaats daarvan wordt een benadering gebruikt, het zogenoemde Approximate LAT. Dit vlak wordt ook wel aangeduid als Overeengekomen Laag Water (OLW). Het vormt een vloeiende overgang van het LAT te Hoek van Holland tot de Overeengekomen Lage Rivierstand (OLR) op de Waal te Tiel. Alle rivierpeilen zijn ook bekend in NAP en kunnen daar dus naar worden omgerekend.

Normaal Amsterdams Peil (NAP)

Op land worden alle hoogten gemeten ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil (NAP). Het NAP is ongeveer de gemiddelde waterstand in rust te Amsterdam. De jaarlijkse uitgave HP33 laat zien hoe NAP en LAT zich tot elkaar verhouden op bepaalde locaties. Dit is nodig omdat havenmeesters en sluiswachters de waterstand vaak in NAP geven.



Boekje 'Ode aan de brug' (met tekst van Henk Ijbema), over de Ver Huell brug.

Zij gingen naar Parijs.....vaartocht Dana en Kluit in 2022 Deel 2: Parijs- Rheden

@Iwine, ms Kluit

We beleven Parijs wandelend, met de fiets en met een *hop up hop off* bus. Leuke terrassen, restaurants en bezienswaardigheden. Wandelen in de avond langs de Seine, om 23.00 nog een hapje eten. Kortom Parijs slaapt nooit. We brengen ook een bezoek aan de begraafplaats "du Père Lachaise" en vinden het graf van *Edith Piaf*. *Hennie* zoekt op zijn telefoon het liedje "Vie la Rose" en we laten het op ons inwerken.

We genieten van de bedrijvigheid rondom de Jeu de Boules banen. De haven ligt midden in het centrum, met alle faciliteiten en zicht op Colonne de Juillet, het beroemde beeld op Place de la Bastille. Na 23.00 uur worden de hekken afgesloten en kun je alleen met een code de haven betreden. We schrikken van de vele daklozen/vluchtelingen die in kleine tentjes bivakkeren. Ze worden niet geheel aan hun lot overgelaten, er staat een



Fleurig terras in Parijs



Cimetiere du Pere-Lachaise



Notre Dame in de steigers

centrale tent waar hulp verleend wordt en ook taalles wordt gegeven, maar het is toch erg schrijnend om te zien. Parijs, een stad om te bewonderen, je te verbazen en je te schokken.

Als we op 10 juni uit Parijs wegvaren hebben we zeker niet alles gezien, dat is onmogelijk in een paar dagen, maar we zijn voorlopig verzadigd van alle indrukken en hebben weer zin om wat rustiger vaarwater op te zoeken.

Vanaf de Seine varen we de Marne op en gaan ondergronds door een tunnel, we tanken in Nogent. Ook dit jaar is *Hennie* weer jarig tijdens onze trip. Hij is al verrast door *Anneke en Johannes* met een nieuwe bully (dikke Bertha) onderweg. We krijgen signalen door dat er familie onderweg is om de jarige te verrassen. We varen 11 juni van Neuilly Sur Marne naar Meaux. Een prachtig haventje in de stad die bekend staat om de Brie! En ja



Wijsheid aan de gevel



Tunnel traject Marne



Jarig in Meaux

hoor, onze opstappers, *Anneke en Danny* - zus en zwager- zijn op locatie. Een gezellige logeerpartij. We verkennen Meaux, een zeer overzichtelijk klein centrum in vergelijking met Parijs. Het is prachtig weer en gaan van een heerlijk verjaardagsdiner genieten onder de imposante kathedraal. Maandag vertrekt het bezoek na een supergezellig weekend.

Het is mooi en rustig varen op de Marne, we varen door de Champagnestreek met de vele wijngaarden en een aantal prachtige (kleine) havens. Het is bloedheet, dus varen is de beste optie. Ook hier weer heel veel sluizen, we worden er zeer bedreven in. We leggen aan in Epernay, waar we zeer gastvrij ontvangen worden. Reims heeft de naam

Champagnestad te zijn, maar Epernay is ook groots in deze zeer geprezen drank. We gaan dus een heerlijk glaasje champagne drinken op het terras bij de haven. Zij hebben helaas geen maaltijd, maar we bestellen een overheerlijke borrelplank.



Meaux



Meanderen op de Marne



Haven aan de Marne

We maken kennis met bemanning van een Barkas uit Oegstgeest, *Eduard en Joke*. Zij varen ook hetzelfde traject, we wisselen wat informatie uit w.b.t. de bevaarbaarheid van de Marne en het Ardennen-kanaal. Wij zullen elkaar nog vaak tegenkomen in voor- en tegenspoed op het vervolg van onze vaarroute.

We gaan de volgende dag bakboord uit bij Condé-sur-Marne naar het Canal de L'Aisne a la Marne en leggen aan in Reims. Een verschrikkelijke haven in een mooie stad. Op dit traject krijgen we geregeld planten in de schroef en voor de waterkoe-linginlaat. We

zijn er allemaal ongerust over. Weer veel sluizen met de nodige storing. Accepteren, incasseren en improviseren lukt bij de een beter dan bij de ander, maar er is dan altijd weer de aankomst-borrel die veel goed maakt!



Epernay



Champagne!



Tunnel Billy le Grand

www.vanbaaldrankenwinkel.nl



Volg ons op Facebook: Slijterij van Baal

Alles voor uw boot enzo:

Van een gasfles tot houten platen
van 1,22 x 2,44 en meer.
VEEL MEER



RHEDEN Groenestraat 63

WWW.RHEDEN.HUBO.NL

HSC

HAIR STYLING CENTER

Den Heuvel 40
6881 VE VELD
026 36 40 111

info@hairstylingcenter.nl
www.hairstylingcenter.nl



ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN



INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL



026 3614810



Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Lankhorst Taselaar

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? Rutgers Recreatie heeft
alles in huis om er nóg meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbenodigdheden, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Als we het Ardennenkanaal opvaren begint pas goed de ellende met koeling. Bij de Dana is de vlakzeef eraf gehaald voor vertrek, bij de Kluit helaas niet. De schipper van de Dana kan geregeld zijn wierpot leeggooien, bij de Kluit blijven alle groene slierten van de overvloedige waterplanten in het rooster van de vlakzeef hangen en dat haal je niet zomaar weg. Met het gevolg oplopende temperatuur! Halverwege het Ardennenkanaal in Rethel is het echt bar en boos. Maar als de nood hoog is, is de redding nabij, zo ook nu. De AA-kant, een oude Rijkswaterstaatboot van Jan en Stella - ook al eerder ontmoet- komt binnenvaren. Jan blijkt een zeer technische man met veel apparatuur en gereedschap aan boord. Hij blaast van binnenuit via de wierpot onze vlakzeef schoon. (Voor zolang het duurt). De volgende dag ontstaat weer hetzelfde probleem en we worden nu geholpen door een superaardige sluiswachter, die met een compressor de boel vrijblaast. Zo kruimelen we over het Ardennenkanaal, met de pittige sluizentrap en helpen elkaar waar het kan, ook de barkas uit Oegstgeest. In Attigny



Reims



AA-kant schiet te hulp



Bijkomen in Attigny

komen we samen met de vier boten en het is super-gezellig onder elkaar met de uitwisseling van sterke verhalen, waterplanten-terrorisme en techniek. Jan blaast nog een keer onze vlakzeef vrij en het blijft nog lang gezellig. Jan geeft ons de garantie dat als we eenmaal op de Maas zijn, met wat ruimer water de plantentroep die blijft hangen vanzelf verdwijnt. We geloven er niet zo in, maar hij krijgt gelijk!

Eenmaal op de Maas, wat vlotter dan we dachten, krijgen we bij het tanken in Pont a Bar het advies om door te varen naar Lumes. Dit is een gouden tip, een prachtige haven midden in de natuur.

Op de Maas is het heerlijk varen, geen plantengroei en lekker ruim. We doen Revin aan en zien daar voor het laatst de Barkas uit Oegstgeest, die nemen wat meer de tijd op de route. Het is erg druk in de haven van Revin, het is dan ook een prachtige haven. Samen



Revin



Fumay



Namen

JACHTWERF DOESBURG



**“verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!”**

smit- en schilderwerk - - ijzerwerk
boeg- en hekschroefinbouw - - electra
scheepstimmerwerk - - motorinbouw/onderhoud

aangesloten bij NN schadeherstelnetwerk
bouwer van de MUL TIVLET

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

info@jachtwerfdoesburg.nl

Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10 - Doesburg



10 min van Velperbroek Circuit
Gezellig!

PSTL
De Peerdestal

Zutphensestraatweg 50 in Ellecom
T 0313 41 57 58
7 dagen per week vanaf 12.00 uur

Bijzonder eten en drinken
Restaurant en feestlokalie

www.peerdestal.nl

ARHEMSEWEG 7
6991 DK RHEDEN

ProWheels
UW FULL SERVICE GARAGE

**GEWOON.
GOED.
AUTO.
ONDERHOUD.**

WASSEN
APK
BANDEN
REMSEN
OILSERVICE
WELGEN

Prowheels is exclusief partner van Stirlings Oils, een premium olie merk, gemaakt in Nederland. Het onderhoud van uw auto van binnen uit.

Stirlings

ARMOER
GELIJDEND
FULDA
MAGNET

Zin in lekker eten of een ijsje?
Cafetaria
“De Linde”

Hoofdstraat 124
De Steeg
(Ca. 500 m van de Jachthaven)
Frieda Smees
026-4951736

Als kwaliteit uw keuze is!

Servicepost

Tevens beschikken wij over een
Mobiele snackwagen voor evenementen ed.



Sluis Lanaye, verval 17 meter!

heerlijk gegeten en bij terugkomst kunnen we genieten van een weerspektakel van onweer en regen met zicht op de Franse Ardennen

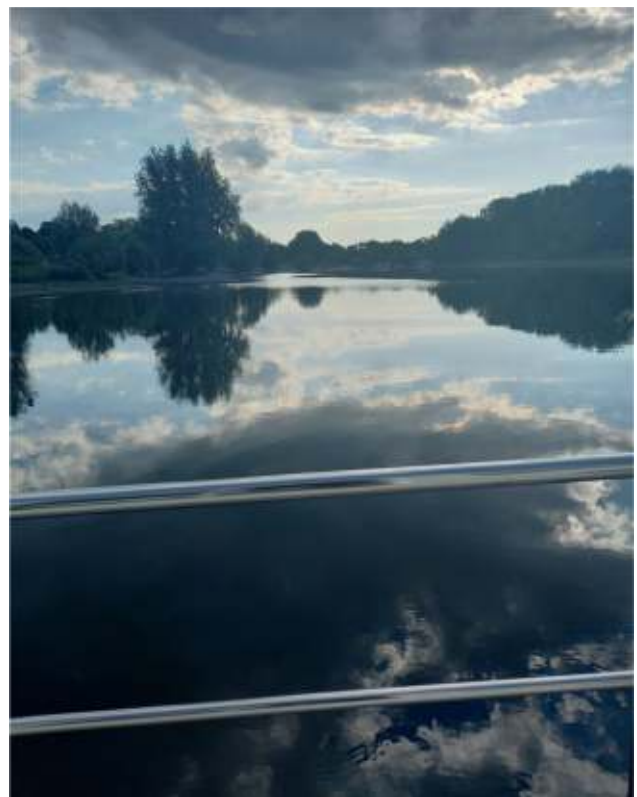
Wij vervolgen onze vaarweg gestaag en verlaten de Franse wateren via Anseremme, Namen en Luik. In Anseremme spreken wij een Belg, een vaste ligplaatshouder in deze haven, die veel te verhalen heeft. Zo vertelt hij dat dit jaar vanaf oktober het gedeelte van de Maas tussen Givet (Franse grens) en Namen geheel droog komt te liggen i.v.m. onderhoud. Dit gebeurt een keer in de vijf jaar. Hij laat ons foto's zien, hoe het er dan bij ligt. Dit is voor onderhoud aan sluizen en kades! Wij nodigen hem uit bij gelegenheid onze haven aan te doen en we schenken hem de waterkaart van de IJssel.

Op dinsdag 28 juni varen wij Nederland weer binnen en blijven een extra nachtje in Maastricht. Gaan alle vier naar de kapper en lunchen heerlijk op "Onze Lieve Vrouweplein".

Hoewel geen haast, hebben we zin in de thuishaven en varen daar 2 juli binnen. Een feest van weerzien op het terras van de Engelenbak. Sluiten onze vaartocht af met een lekker dinertje en zwaaien zondag 3 juli onze

vaarvrienden *Anneke en Johannes* uit, zij moeten nog een stukje varen naar Grou. Het weer is nog steeds prachtig en zal dat nog lang blijven.

Wij hebben vanaf Rheden -in 50 dagen en 171 vaaruren- 1535 km afgelegd, zijn 227 sluizen gepasseerd en de nodige tunnels. Na het verlaten van het Ardennenkanaal op 22 juni is het kanaal afgesloten i.v.m. onbevaarbaarheid door overvloedige plantengroei. Het kanaal is een groot aantal jaren afgesloten geweest i.v.m. instorten van een sluis, bij renovatie van deze sluis is deze smaller geworden met het gevolg dat spitsen (kleine vrachtschepen met maximale afmeting van 38,5 x 5,05 m) deze route niet meer kunnen nemen, met alle gevolgen van dien dat de waterplanten nog weliger tieren.



Weer in de thuishaven

VAN DAM STAAL DESIGN

VOOR MAATWERK
IN STIJLVOLLE
STALEN PUIEN

- DEUREN
- RAMEN
- SCHUIFPUIEN
- BUITENDEUREN
- GEÏSOLEERDE PUIEN
- INTERIEURWERK



www.vandamstaaldesign.nl
info@vandamstaaldesign.nl

0313-785488
06-50714833

lid
van de
metaalunie

Wijzigingen VHF-kanalen

(bron: Zeilen
Nieuwsbrief en
Varendoejesamen)

Op 17 plaatsen in Nederland veranderen dit najaar de marifoonkanalen van bruggen, sluisen en verkeersposten

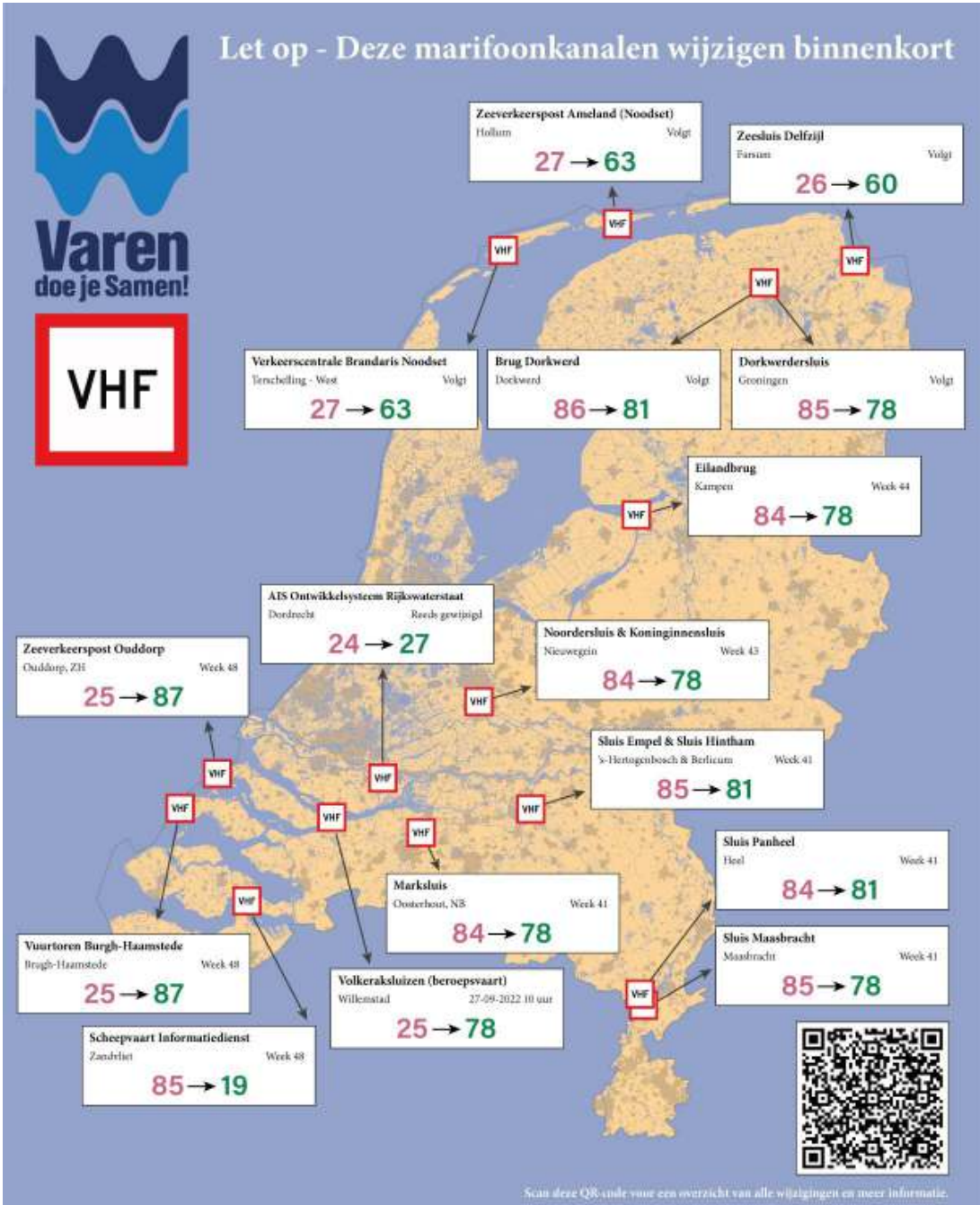
Voor nieuwere marifoons vormen de wijzigingen naar verwachting geen probleem.

Sommige (zeer) oude modellen marifoons, die niet beschikken over de juiste kanalen, kunnen na de wijziging niet meer worden gebruikt voor communicatie met sommige stations.

De kanaalwijzigingen moeten per 1 januari 2023 zijn voltooid.

De reden voor de veranderingen is het toegenomen frequentiegebruik voor het verzenden van digitale informatie.

stad	naam	huidig kanaal	nieuw kanaal	planning wijziging
Hollum	Zeeverkeerspost Ameland (incl noodset)	27	63	volgt
Terschelling West	Verkeerscentrale Brandaris Noodset	27	63	volgt
Farmsum	Zeesluis Delfzijl	26	60	volgt
Dorkwerd	Brug Dorkwerd	86	81	volgt
Groningen	Dorkwerdersluis	85	78	volgt
Kampen	Eilandbrug	84	78	week 44
Nieuwegein	Koninginnensluis	84	78	week 43
Nieuwegein	Noordersluis	84	78	week 43
Willemstad NB	Volkeraksluizen beroepsvaart	25	78	reeds vervangen
Berlicum NB	Sluis Hintham	85	81	week 41
Heel	Sluis Panheel	84	81	week 41
Maasbracht	Sluis Maasbracht	85	78	week 41
Oosterhout NB	Marksuis	84	78	week 41
s-Hertogenbosch	Sluis Empel	85	81	week 41
Burgh-Haamstede	Vuurtoren Burgh-Haamstede	25	87L	week 48
Ouddorp ZH	Zeeverkeerspost Ouddorp	25	87L	week 48
Hansweert	VTs Centrale Hansweert	85	19	week 48



Overstap naar Lithium ... waarom niet ?? (deel 1) door Egenolf van Stein Callenfels

Veel discussie over lithium accu's. En inderdaad de trend is onmiskenbaar. Early adopters zijn unaniem enthousiast, lichter, kleiner, veel stabielere boordnet, welhaast een oneindige levensduur, maar ja, duuur...pfft. En de problemen – als die er al zijn - hoor je niet altijd. Of waren er alleen vroeger problemen en is lithium nu veel robuuster? Tijd om er eens in te duiken.

Wat is een lithium LFP accu

Er zijn een aantal verschillen uitvoeringen van lithium accu's. Voor aan boord komt eigenlijk maar één type in aanmerking en dat is de Lithium IJzer Fosfaat >LiFePo4 ook wel afgekort LFP. Deze 12 volt accu's worden opgebouwd uit 4 rechthoekige cellen van ongeveer 3,- 3,5 volt (8 cellen voor 24 volt) en hebben vergelijkbare afmetingen als de gebruikelijke loodaccu's. De cellen worden samengebouwd in een stevige behuizing en voorzien van een BMS - Battery Management Syteem - een stukje elektronika wat alle cellen bewaakt. Naast LFP accu's bestaande uit rechthoekige z.g. prismatische cellen bestaan er ook accu's opgebouwd uit en groot aantal cilindrische cellen.

De huidige trend is echter meer naar prismatische (blok)cellen zoals hieronder.



Fig.1 Voorbeeld van een LFP accu met ingebouwd BMS

In theorie kan je een dergelijk LFP accu gewoon in plaats van de bestaande 12V accu monteren. "Drop-in" wordt dat genoemd. Maar juist daaraan kleven nogal

wat haken en ogen. De dynamo kan mogelijk overbelast raken. En het boordsysteem, met name alle laadbronnen (walstroom, zonnecellen, windgenerator, etc.) moeten grondig op de schop om de dure LFP accu niet voortijdig de geest te laten geven.

De voordelen van LFP accu's

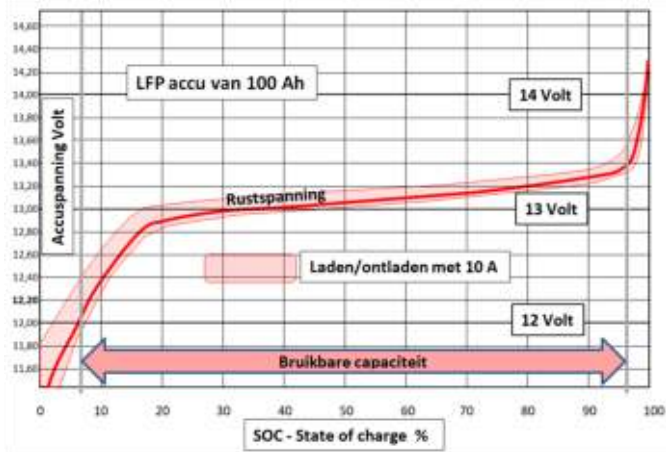
- Circa 1/3 lichter dan lood, minder gewicht aan boord en makkelijker mee naar huis te nemen.
- Nemen minder plaatsruimte in, ca. 2/3 t.o.v. lood.
- Het bruikbare laad/ontlaad traject (SOC = State of Charge) is 10 - 98%. Dit is dus met een range van 88% een veel groter bruikbaar traject dan van loodaccu's. Loodaccu's kunnen slechts beladen en ontladen worden tussen de 50% en 80%; effectief resulteert dus een bruikbare capaciteit van slechts 30% van de "nameplate" capaciteit.
- LFP accu's kunnen met zeer grote stromen geladen en ontladen worden; er zijn vrijwel geen interne verliezen. Daardoor is de boordspanning ook veel stabielere op 12,8 - 13,0 volt. Ondanks boegschroeven en ankerlieren.
- Ze hebben geen last van zelfontlading en kunnen probleemloos langere tijd worden weggezet of opgeslagen zonder te hoeven worden bijgeladen.
- Er komen geen brandbare gassen of zuren vrij.
- De LiFePo4 cellen zelf zijn vrijwel onbrandbaar, ondanks de meest afgrijpselijke behandelingen - zie youtube. Dit in tegenstelling tot andere soorten lithium accu's.
- Zeer lange levensduur (2000 - 4000 cycles) mits je ze goed behandelt. Voor een gemiddelde loodaccu is dat slechts 300 - 600 cycles. Ze gaan dus vijf keer langer mee dan loodaccu's. Dat maakt dat de kosten per ampère-uur over de levensduur gerekend lager zijn dan voor lood.

	Semi tractie	AGM	LiFePo4
Capciteit in Ah	105,0	110,0	100,0
Gewicht in kg	26,0	33,0	10
Bruikbare capaciteit (kWh)	0,7	0,8	1,1
Cycle / life	300	600	4000
Levensduur (jaar)	5	10	15 - 20
Gewicht per bruikbare kg/kWh	39,6	40,0	9,1
Totaal kWh over levensduur	263	495	4400
Kosten één accu (€)	130	380	699
Gebruikskosten (euro) over de levensduur in €/kWh	0,495	0,768	0,159

Fig. 2 Kostenvergelijking in €/kWh over de levensduur van de accu.

Daarentegen zijn er ook nadelen van LFP:

- De aanschaf is een stuk duurder, maar inmiddels wel vergelijkbaar met goede kwaliteit AGM accu's, tenminste als je ze vergelijkt op effectief bruikbare capaciteit.
- Langdurig opladen met een te hoge spanning van > 3,55 volt per cel (14,2 volt of hoger) kan de accu blijvend beschadigen. Beter is 3,4 volt per cel. (13,6 Volt)
- Ongecontroleerd leegtrekken tot onder de 2,8 volt per cel (=11,2 V) kan ook schade veroorzaken.
- Om aan deze eisen te voldoen moeten LFP accu's worden voorzien van een geïntegreerd Battery Management Systeem (BMS). Zowel het BMS als ook laadcircuits moeten daarom nauwkeurig en betrouwbaar zijn om bovengenoemde schade te voorkomen.
- Ze kunnen niet worden opgeladen bij temperaturen < 0 °C, wil je toch gaan opladen, dan moet de accu eerst worden verwarmd tot boven de 5 °C. Maar in geladen toestand bewaren bij lage temperatuur is geen probleem.



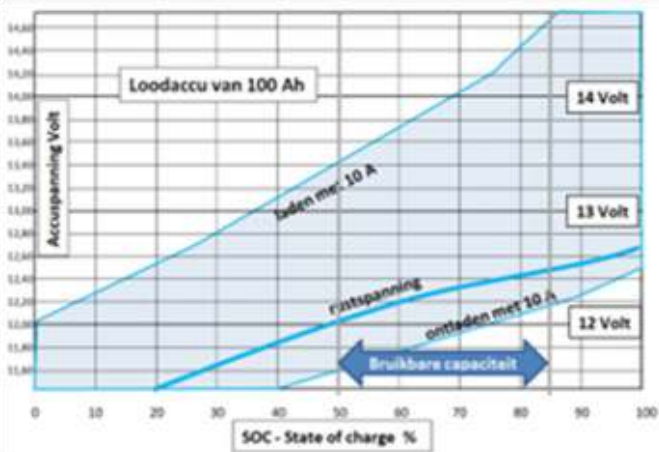
Het mooie van LFP accu's is dat ze erg weinig verliezen hebben. Wat erin gaat komt er ook weer uit. En de boordspanning blijft al die tijd vrijwel constant (Daardoor is de ladingtoestand ook niet uit de spanning af te leiden). In feite is het dus een ideaal soort accu. Je moet alleen iets beter opletten dat hij niet crasht.

Fig.3. (onder) Karakteristieke laadcurves voor LFP accu's vs loodaccu's. Het gearceerde gebied geeft aan hoe de accuspanning kan variëren bij laden resp. ontladen. De horizontale pijl geeft een indicatie van de bruikbare capaciteit.

Consequenties voor laadsystemen

Wanneer loodaccu's vervangen worden door LFP (Drop-in systemen) kan de dynamo - die ontworpen is om loodaccu's op te laden - plotseling een véél grotere stroom gaan leveren. De dynamo kan een ongelimiteerde hoeveelheid laadstroom in de accu kwijt. Voor de LFP accu is dat geen probleem, maar er is een risico dat de dynamo te heet wordt en voortijdig de geest geeft, zeker bij een lege accu, warm weer en langdurig op de motor varen. De gangbare dynamo's op scheepsmotoren (Volvo, Yanmar), die ontworpen zijn voor loodaccu's, kunnen als ze langere tijd in een warme motorruimte worden gebruikt slechts 30% van de "rated capacity" leveren. Een standaard 110 Amp dynamo mag daarom niet veel meer gaan laden als 33 Ampère en moet dus begrensd worden.

Een ander aandachtspunt is een te hoge laadspanning, veroorzaakt door de regelaars van zonnepanelen. Als deze regelaars niet op exact de juiste spanning





Dorigo-Rosbag

RAAMFOLIE & RECLAME



- Warmte-werende folie
- Naamstickers
- Striping

T. 026 -3193400
dorigo-rosbag.nl

zijn ingeregeld ontstaat er een risico op overladen, zelfs bij een zogenaamde druppellading. Voor langdurige lading moet de celspanning zelfs onder de 3,370 V blijven. Een optie is om de zonnecellen uit te schakelen als je niet aan boord bent. Moderne MPPT regelaars kunnen wel exact op LFP worden ingesteld.

Het spreekt vanzelf dat ook allerlei andere aangesloten laadregelaars, - walstroom - windmolen- watergenerator etc. etc. niet zonder meer op de LFP accu kunnen worden aangesloten, tenzij deze specifiek voor LFP accu's zijn ontworpen of kunnen worden ingesteld. Wat oudere laadregelaars zijn dat niet, en de huidige windmolen-regelaars zeker niet.

Zoals bekend functioneren traditionele loodaccu's eigenlijk het beste als ze continu zo vol mogelijk worden gehouden. Als de SOC te laag wordt (<50%) - zeker als dat iets langer duurt na bijvoorbeeld een meerdaagse oversteek met een zeilboot - dan verliezen loodaccu's snel capaciteit door sulfatering en het zogenaamde "uitslikken" van de platen. Een irreversibel proces. Een levensduur van 4 - 5 jaar of minder is dan het resultaat.

Voor LFP accu's geldt precies het omgekeerde, de langste levensduur wordt gehaald bij een lage SOC van 20 - 40%. Dit is ook het laadpercentage waarop ze door de fabriek worden afgeleverd en waarop ze in de winter het beste kunnen worden weggezet. Een LFP accu permanent aan een (walstroom) lader leggen is daarom geen goed idee en het is ook onnodig, want de zelfontlading is verwaarloosbaar.

Exacte bepaling van de SOC met BMS of accumonitor.

Net als je dieseltank is het voor LFP accu's belangrijk te weten hoe "vol" ze zijn. Dit wordt aangegeven als SOC. Gezien de vlakke (vrijwel horizontale) laad-karakteristiek van LFP accu's is kan de ladingstoestand SOC niet worden afgeleid uit de accuspanning alleen (zoals dit bij loodaccu's gebeurt).

Het is daarom essentieel om - naast de accuspanning - ook de stroom die de accu

in en uit gaat nauwkeurig te meten. Een goed BMS doet dit maar ook de accumonitors van Victron en Mastervolt kunnen dit. Wel moeten alle factoren die de meting beïnvloeden specifiek op LFP zijn ingesteld. (Peukert coefficient, laadefficiëntie, spanning en stroomdrempels, etc.). De SOC berekening is als het ware een boekhouding van de ampère-uren die de accu in- en uitgaan. De SOC boekhouding kan echter op de duur iets gaan "driften" omdat je de accu nooit tot minder dan 10% leegtrekt en nooit meer dan 98% vol laadt. Daartoe moet eens in de zoveel tijd (maand..week) de accu kortstondig worden volgeladen met ingestelde spanning net zo lang tot laadstroom daalt onder een ingestelde drempelwaarde. Dit heet "synchroniseren". Het BMS zal dan concluderen dat de accu 100% vol is. Dat is ook het moment waarop het BMS de cellen zal gaan balanceren.

Functies van het BMS.

Het Battery Management System is een stuk elektronica dat dichtbij of in de accu wordt gemonteerd en is aangesloten alle cellen. De taken van een BMS zijn:

- Het meten van de celspanning van iedere individuele cel.
- Het detecteren en corrigeren van onbalans tussen cellen.
- Het "balanceren" van de cellen zodat deze weer dezelfde ladingstoestand krijgen.
- Het detecteren van slechte contacten in de aansluitingen.
- Het beveiligen van de accu tegen overladen door de laadbron af te schakelen.
- Het beveiligen tegen te lage celspanning door de verbruikers af te schakelen.
- Het berekenen van de SOC (en soms ook de "state of health" SOH = levensduur)
- Het meten van de accutemperatuur en het geven van hoog of laag alarm hierop.

In de meer uitgebreide systemen kan het BMS ook communiceren met de buitenwereld via CANbus of Bluetooth. Een BMS (of accumonitor) heeft vaak ook een uitgangssignaal of een relais waarmee laders of gebruikers kunnen worden in- of uitgeschakeld. In het uiterste geval zal de LFP accu geheel worden losgeschakeld

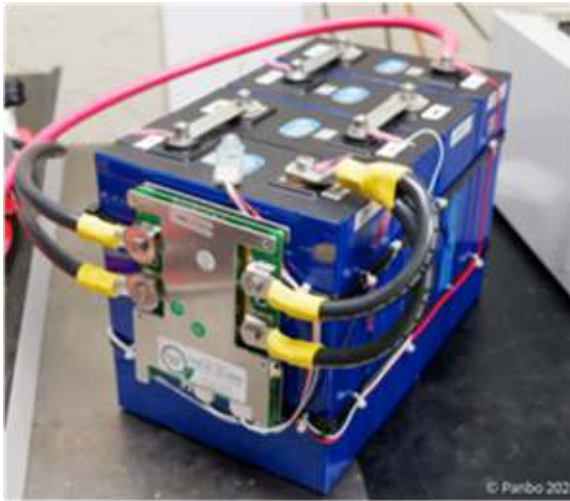


Fig. 4. Extern BMS op 12 V LFP accu en een Smart BMS van 123Electric voor montage

zodat er geen stroom meer in of uit kan. Dat wil je liever niet in kritische navigatiesituaties, dus er zal een tijdig alarmsignaal gegeven moeten worden.



Fig. 5. Externe smart BMS, veel verschillende uitvoeringen.

Het balanceren van de cellen

Omdat de LFP cellen van fabriekswege nooit exact aan elkaar gelijk zullen zijn, kunnen er op den duur verschillen ontstaan in SOC's van individuele cellen. Deze verschillen worden gemeten door het BMS.



Fig. 6. Een 24 volt systeem met Winston cellen en externe BMS.

Wanneer deze verschillen te groot worden, of wanneer de accu een keer helemaal wordt opgeladen, organiseert het BMS een herverdeling van de lading over de cellen: De cellen die teveel lading hebben dragen een deel over aan de cellen die te weinig lading hebben. Aan het eind van dit proces is de ladingtoestand van alle cellen weer binnen 0,01% gelijk. Dit kan op verschillende manieren elektronisch worden gerealiseerd, daar gaan we hier niet verder op in. Het resultaat is weer een "als nieuw" gebalanceerde accu.

Bij een loodaccu gebeurde het balanceren van de cellen door de accu een lange tijd met een hoge spanning (14,8 V) te laden. De overtollige energie werd omgezet in warmte of gasontwikkeling (wat altijd een gevaar op zich vormde). Deze methode kan niet voor LFP accus worden toegepast: de cellen zouden binnen korte tijd kapot zijn. Vandaar de ietwat gecompliceerde elektronische balanceermethode.

In deel 2 van dit artikel:

- **Het DC/DC converter proces**
- **Aandachtspunten bij het aanpassen van het boordsysteem.**
- **Overstap naar lithium – de aanpak**
- **Voorbeelden van projecten**



Boerderij De Deel

er valt altijd wat te vieren!

events | **samen eten** | groepen | **trouwen** | rouwen
feesten & vieren | arrangementen | **vergaderen**

#eventsopmaat #posbank #veluwe

20
23

www.boerderijdedeel.nl

CENTURION DEALER GELDERLAND



De beste accu voor uw boot!

PERSONENWAGENS * VRACHTWAGENS * CARAVANS
SCHEEPVAART * ELEKTRISCHE FIETSEN
ZUIDERPARALLELWEG 50 VELP

SPITMANACCUS.NL 026 3611425

