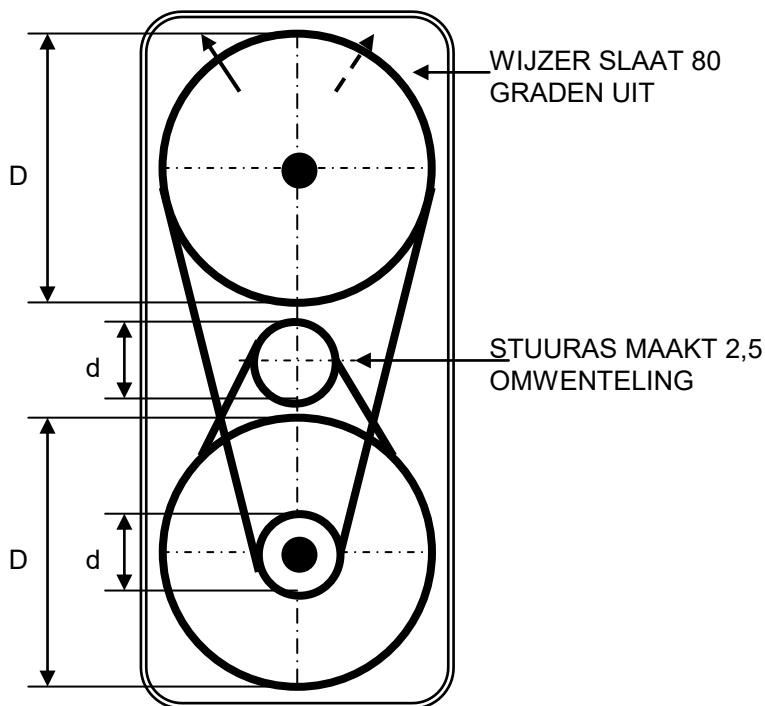


Doe-het-zelf- roerstandaanwijzer

Bij een wiel-stuurinrichting is het niet direct mogelijk de stand van het roer te zien. Dit wordt soms node gemist bij het op de motor manoeuvreren in nauw vaarwater. Elektrische roerstandaanwijzers zijn van allerlei merken te koop, maar ze zijn duur, ze gebruiken stroom en je moet er een plaatsje voor zien te vinden, in het zicht van de stuurpersoon maar voldoende ver van het kompas vanwege het magnetische veld van zo'n instrument.

Het kan ook anders. Zie de schets. Een rubber snaar om de stuuras drijft een grote schijf aan, die via een kleinere gekoppelde schijf weer een grote schijf aandrijft. Met de aldus verkregen vertraging is een simpele en goed werkende roerstandaanwijzer te maken.



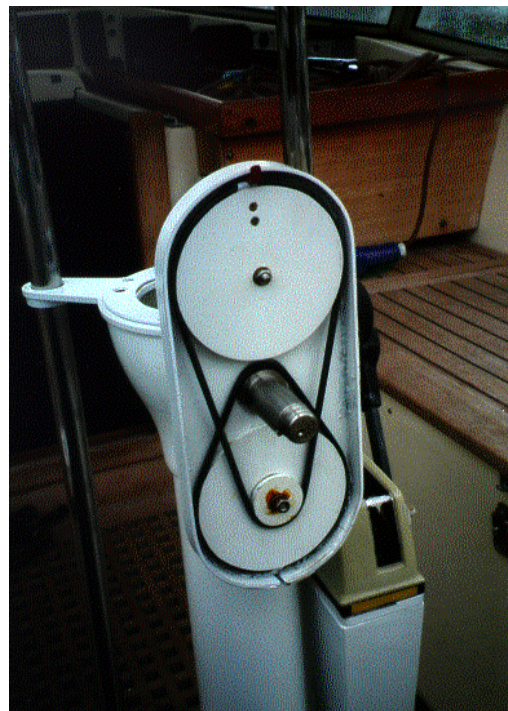
Uitgaande van de diameter van de stuuras en de gewenste uitslag van de wijzer kunnen de diameters van de schijfjes berekend worden. In mijn geval was de asdiameter (d) 34,5 mm en wilde ik een uitslag van 80 graden. Als het kleine schijfje ook op $d = 34,5$ mm gemaakt wordt krijgt men twee keer dezelfde vertraging: de hoekverdraaiing van de wijzer wordt dan $(d/D)^2 \times 2,5 \times 360 = 80$ graden, waaruit in mijn geval $D = 115,7$ mm volgde. Het geheel

kan redelijk compact gebouwd worden, zie de foto's. Het kastje en de schijfjes heb ik gemaakt van hard PVC, dat is gemakkelijk te bewerken en het is niet magnetisch. Het geheel past net tussen het stuurwiel en het kompas, waar het kastje onder bevestigd is met een aluminium beugel.

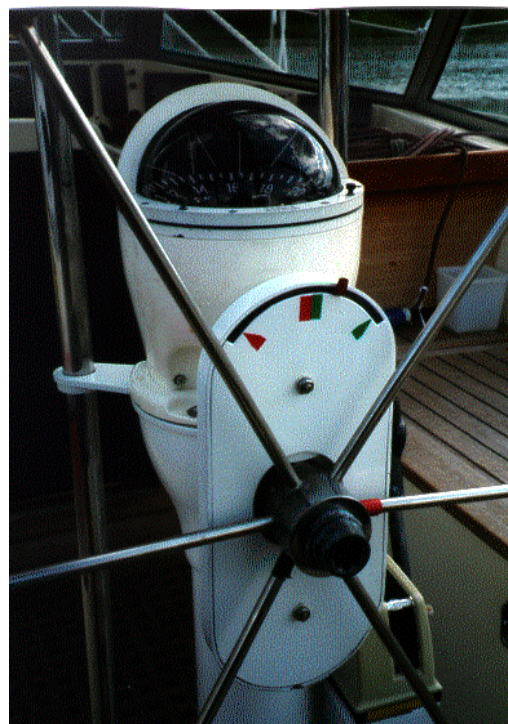
Voor de serieuze knutselaar heb ik een bouwbeschrijving gratis beschikbaar.

Aanvragen liefst per e-mail:

janhuisman42@gmail.com Jan Huisman



De roerstandaanwijzer zonder deksel. De bevestigingsbeugel ligt op de kompasvoet.



De roerstandaanwijzer kant en klaar.