

Een nieuwe werkponton

door Jan Huisman

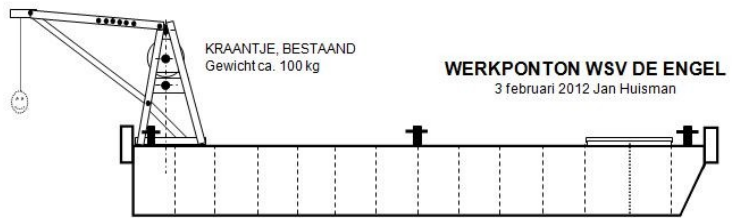
Misschien is het u nog niet opgevallen, maar de oude werkponton is weg. Na vele jaren trouwe dienst kwam hij aan het eind van zijn leven. De vele gaten en gaatjes in dek en vlak waren niet meer te repareren en daarom was recycling hier de enige optie. Misschien zijn er via de staalfabriek inmiddels al scheermesjes van gemaakt, wie zal het zeggen. We hebben wel het kraantje van de ponton afgehaald, dat wordt opnieuw gebruikt bij de nieuwe ponton.

Een werkponton is onmisbaar bij de onderhoudswerkzaamheden aan de haven. Denk bijvoorbeeld aan het vervangen van de steigerplanken. Die loodzware planken worden met de kraan op de ponton gelegd, waarna onze trouwe havenboot het geheel naar de plaats delict vaart. Daar heeft men dan een veilige werkruimte om de oude steigerplanken weg te halen en nieuwe te monteren.

Een andere ponton kopen kan niet echt moeilijk zijn, dachten de betrokken werkers. Nou, dat viel tegen. Net als bij de speurtocht naar een ponton voor het havenkantoor bleek ook hier dat er veel schroot te koop is, maar weinig goeds. Toen de conclusie was dat er niets behoorlijks te koop was heeft het bestuur de knoop doorgehakt: we bestellen een nieuwe ponton bij scheepswerf Bennik.

Zo gezegd, zo gedaan. Er werd een schets gemaakt en het contract werd getekend. In het ontwerp is meegenomen dat we met de ponton ook lichte hijswerkzaamheden moeten kunnen uitvoeren, denk aan het lichten van de hoofdsteiger op plaatsen waar onze kameel niet bij kan komen. Dit deed zich vorig jaar voor bij het vernieuwen van de drijver bij de loopbrug. Met de oude ponton konden we nauwelijks hijsen, omdat die vrij lichte ponton gewoon uit het water kwam. Dit is op de volgende manier opgelost, zie de schetsen.

In de ponton zijn twee tanks gelast van ca. 700 liter per stuk. Op afbeeldingen 1 en 2 zijn die tanks leeg. Op afbeelding 3 zijn ze



maximaal gevuld en helt de ponton dus behoorlijk. Dat gaan we normaal niet doen! Wat we wel doen is, bij gebruik van het kraantje, de tanks vullen, zo kunnen we ca. 1 ton hijsen terwijl de ponton nog horizontaal ligt (plaatje 4). Willen we meer hijsen (tot 2 ton), dan gaat de ponton uiteraard weer hellen, plaatje 5. De ponton is aan weerskanten voorzien van "duwneuzen", zodat hij gemakkelijk gekoppeld kan worden met de havenboot.

Inmiddels is de nieuwe ponton in de haven aangekomen. U kunt hem bewonderen naast de loopbrug. Het kraantje komt er later nog op.

