

De regels en de praktijk

door Jan Huisman

Onze "thuisreis" van Lelystad naar Rheden verliep geweldig, met mooi weer en een prachtige natuur om je heen. Het is altijd weer een genoegen om de mooiste rivier van Nederland te mogen bevaren. Wij namen er onze tijd voor: op de eerste dag van Lelystad naar Ketelhaven, daarna naar Kampen om de mast neer te leggen en die dag nog verder naar Hattem, de derde dag naar Zutphen en tenslotte naar Rheden. Als je wat ouder wordt moet je gewoon meer tijd nemen.

Tijdens de reis maakten we iets mee, dat ik de leden van De Engel niet wil onthouden.

Uiteraard varen de "echte" Engel-liggers veel vaker op de IJssel dan wij, dus misschien hebben de lezers al veel vaker dit soort situaties meegemaakt.

Het gaat over de vaarregels en de interpretatie daarvan door de beroeps- en pleziervaart.

Zoals bekend mogen zowel beroeps- als pleziervaart op de IJssel de "verkeerde" wal varen, om de sterkste stroming te vermijden. Daarover staan in het BPR voor kleine schepen de volgende regels:

Artikel 6.05 Naderen op tegengestelde koersen op de Geldersche IJssel en op de Maas

Lid 7.

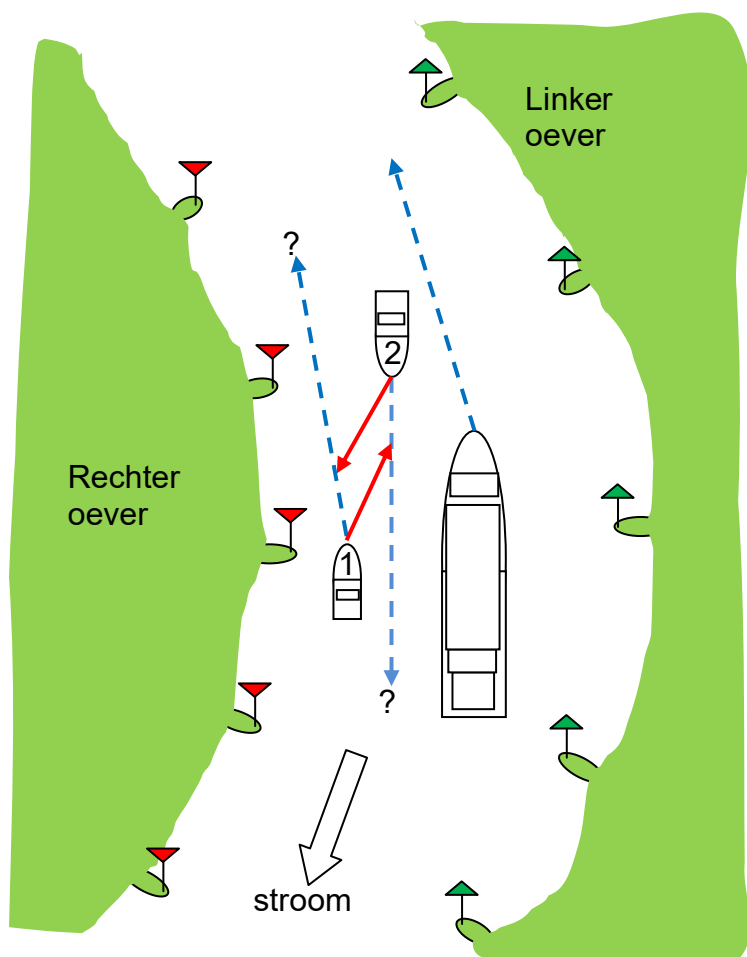
Een afvarend klein schip moet voorrang verlenen aan het opvarende grote schip, bij voorkeur door voorbij te varen aan de zijde die het opvarende grote schip vrijlaat.

Lid 9.

Indien twee kleine schepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat niet de stuurboordzijde van het vaarwater volgt voorrang verlenen aan het schip dat de stuurboordzijde van het vaarwater volgt.

Lid 11.

Indien twee kleine motorschepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordzijde van het vaarwater volgt, elk van beide naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren.



Zijn deze regels voor een ieder duidelijk? Dat is nog maar de vraag. Ik geef een voorbeeld.

Jacht (1) vaart stroomopwaarts aan de "verkeerde" wal en houdt een kleine afstand tot de kribben aan de rechter oever. Een oplopend vrachtschip houdt voldoende afstand tot dit jacht en houdt midden vaarwater, heeft geen blauw bord uitgezet. Dan komt er een tegemoetkomend jacht (2), dat rechtdoor tussen het vrachtschip en jacht (1) lijkt te willen passeren. Dat moet kunnen als er voldoende ruimte is. Maar tot verbazing van jacht (1) verandert (2) zijn koers en wil tussen jacht (1) en de rechter oever varen! Er dreigt een aanvaring en jacht (1) wijkt daarom uit naar stuurboord. Heeft hier iemand verkeerd gehandeld? Mijn idee is dat jacht (2) het jacht aan de verkeerde wal niet van die wal moet verdrijven, tenminste ik zou dat nooit doen. Maar wat zeggen de Art. 6.05 lid 7, 9 en 11?

Wat zou u doen?