

Bulletalie altijd beschikbaar.

door Jan Huisman

Enkele jaren geleden had ik een vrij ernstig ongeluk door een klapgijp bij ruwe zee op de Westereems. Zoals dat gaat was het eigen schuld, dikke bult, ik dacht dat we Borkum net konden bezeilen zonder bulletalie. Niet dus, en 9 dagen ziekenhuis waren mijn deel, gevolgd door zes weken herstel op Borkum, aan boord, wat eigenlijk helemaal geen straf was. Voor mijn partner Annelies was het erger, zij had mij vrijwel bewusteloos in de kuip zien liggen en ze heeft kranig gehandeld door alleen de zeilen te strijken, Borkum binnen te lopen en intussen een ambulance te bellen.

Zo'n voorval wil je niet twee keer meemaken, en dus ging ik experimenteren met een bulletalie die altijd stand-by is en waarmee je ook probleemloos kunt gijpen. Ik heb in de Drietand en in andere zeilbladen allerlei oplossingen gezien, en misschien komt de mijne wel als mosterd na de maaltijd, of heb ik het wiel opnieuw uitgevonden.

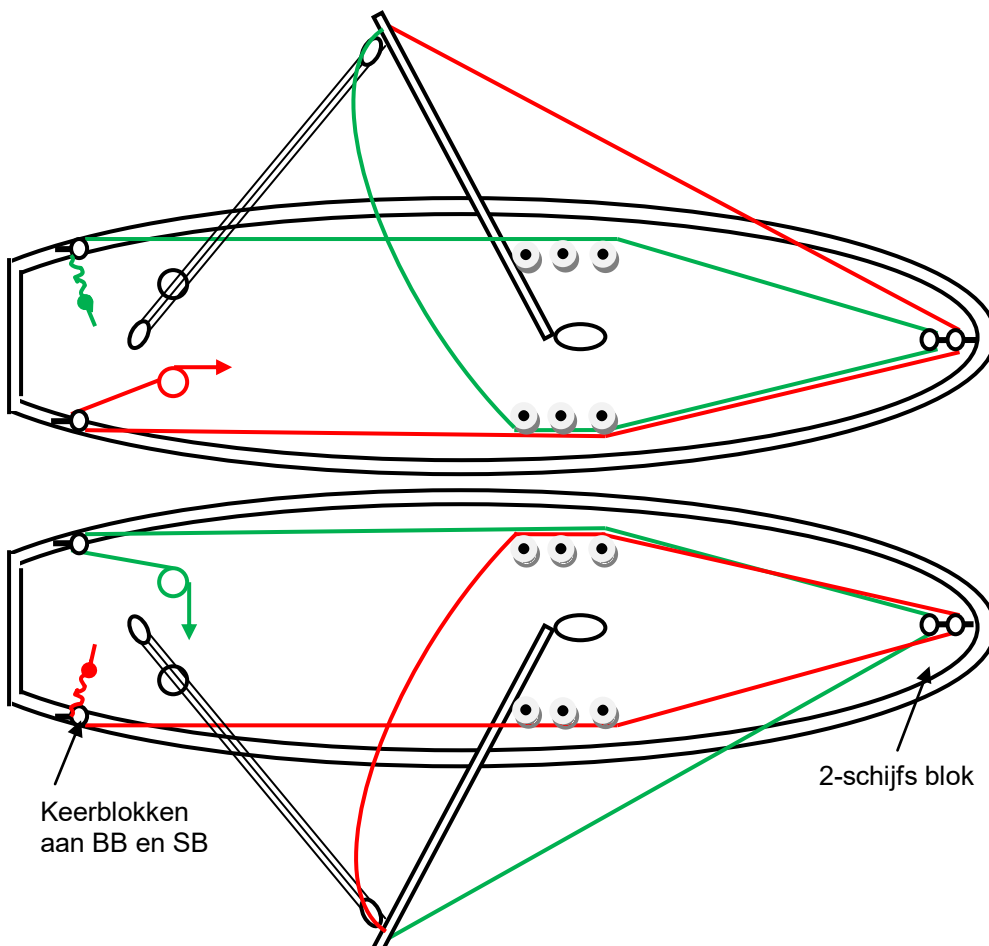
Ik geef mijn oplossing voor wat hij waard is, met de verzekering dat hij heel comfortabel en veilig werkt, en dat wij eigenlijk nooit meer zonder deze voorziening vertrekken.

Het systeem werkt met twee lange lijnen, rood en groen, zie de schets. Ze worden allebei aan het eind van de giek bevestigd en vervolgens buiten de verstaging om naar een 2-schijfs keerblok op het voordek geleid. Na het keerblok gaan de lijnen, weer om de verstaging heen, naar keerblokken op het achterschip en vandaar naar de schootlieren (of in mijn geval de spinnakerlieren, wat er maar beschikbaar is, een kikker kan ook).

Bij gebruik van de bulletalie wordt de juiste lijn doorgehaald en met de lier strakgezet. De strakke lijn loopt om de verstaging heen, maar dat is geen probleem omdat ik van die aluminium buizen om de stagspanners heb. Bij gijpen wordt de grootschoot ingehaald, één bulletalie gevierd en de andere ingehaald en doorgezet.

Buiten gebruik liggen de lijnen slap vanaf het giekeinde naar beneden en langs de voetrail naar voren, daar heb je geen last van.

Van harte aanbevolen!



Grootzeil over bakkboord:
Rode lijn aangetrokken,
groene los. Bulletalie naar
wens spannen met SB
schootliet.

Gijpen: haal de grootschoot
in, vier de ene bulletalie en
haal de andere aan.
Klaar, alles vanuit de kuip!

Grootzeil over stuurboord:
Groene lijn aangetrokken,
rode los. Bulletalie naar
wens spannen met BB
schootliet.

2-schijfs blok

Keerblokken
aan BB en SB